

CarTec News

Noviny skupiny CarTec Group



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS

www.cartecgroup.com



**Jiří Langmajer:
BMW a jazz v autě
ke mně prostě patří**



Milí klienti a přátelé skupiny CarTec,

máme za sebou dva roky fungování s mnoha prodejními omezeními a výpadky ve výrobě. Navzdory těmto nepříjemnostem byl ale rok 2021 pro společnost BMW finančně nejúspěšnějším rokem v celé historii. A jsem rád, že mohu konstatovat, že společnosti CarTec se také dařilo. Po finanční stránce to byl jeden z nejlepších roků. Máme tedy stále vedoucí postavení na našem trhu a i do budoucna si chceme toto čestné místo udržet. Za pozitivními čísly stojí hlavně poptávka po dražších modelech, navíc s nedostatkem aut nebyl tak vysoký tlak na ceny. Také jsme obměnili management, který jde v tuto chvíli správným směrem. Bez Vás by ale tyto výsledky nebyly možné, a proto bych Vám rád poděkoval za přízeň, které si nesmírně vážím.

Bohužel musím i v těchto dnech potvrdit, že důsledky pandemie jsou aktuální i nyní. Přidáme-li k tomu ještě válku na Ukrajině, procházíme nelehkým obdobím, které ovlivňuje automobilový segment v plné síle – od výroby až po distribuci a prodej vozidel. Nyní jsme v situaci, kdy poptávka převyšuje možnost výroby. Konkrétní dopad konfliktu na Ukrajině pociťujeme především v tom, že dvě ze čtyř továren BMW v Evropě byly nějakou dobu zavřené. To mělo za následek omezení ve výrobě. Nepříznivé jsou pro nás rovněž rostoucí úrokové sazby a zvyšování cen energií. Tuto situaci chceme řešit připojením k fotovoltaice. Zklamáním pro mě

bylo i jednání ohledně výstavby nového parkovacího domu, který jsme chtěli letos začít stavět v Praze. Ačkoliv máme stavební povolení, z roku na rok se cena výstavby zvedla o sto procent, což pro nás v tuto chvíli není ekonomicky smysluplné. S výstavbou tedy budeme čekat.

O to větší tlak je teď na nás. Musíme se víc než kdy jindy snažit, abychom se drželi našeho motta „Rozdíl je v přístupu“, a neustále posilovat v péči o zákazníka. Toto vždycky bylo, je a bude DNA skupiny CarTec. Víím, že je těžké slyšet od našich prodejců, že váš vysněný vůz dodáme později, než bylo plánované, a ne v takové specifikaci, kterou jste si přáli. Věřte ale, že skutečně děláme vše pro to, abychom eliminovali vnější vlivy, a vy jste si tak mohli užívat radost z jízdy.

Dobrou zprávou na konec je, že letos se v tradičním termínu (a tak, jak jej známe) uskuteční filmový festival v Karlových Varech a opět jej bude zdobit značka BMW a CarTec Group jako oficiální dodavatel festivalových vozů. O naší, již tradiční účasti na KVIFF 2022 si mimo jiné můžete přečíst na následující straně.

Přeji Vám v roce 2022 hodně zdraví, spoustu sil a skvělých zážitků s vozy BMW.

Karel Kadlec
Majitel společnosti

Rozdíl je v přístupu

I v roce 2022 bude CarTec Group usilovat o udržení své pozice největšího autorizovaného prodejce BMW v Česku. Dnes má CarTec více než 300 zaměstnanců a na svých pobočkách v Ostravě, Praze, Brně, Liberci a Olomouci prodává téměř 1 500 nových vozů ročně. Filosofii CarTecu doplňuje Karel Kadlec: „Stále chceme být firmou s rodinným přístupem a neustále posilovat v péči o zákazníka. Velkou úlohu v tom hrají především naši zaměstnanci, kteří jsou v přímém styku s klienty. CarTec jsem před dvaceti lety založil proto, že jsem byl nespokojeným klientem u jiné značky. Proto vím, jak je důležité poskytovat servis a služby na té nejvyšší a profesionální úrovni. Tímto směrem chceme jít i nadále.“

CarTec Group opět zazáří na KVIFF 2022

Letos bude CarTec Group již podeváté dodavatelem oficiálních vozů BMW pro mezinárodní filmový festival v Karlových Varech. Vozy BMW se tak svezou celá řada domácích i zahraničních festivalových hvězd. Vedle nabýskaných aut dorazí do lázeňského města také tým CarTec Group, který bude po celou dobu festivalu hostům plně k dispozici. Pod hlavičkou CarTec Group se během filmového svátku uskuteční i další, dnes již oblíbené eventy. Ve středu 6. července to bude již tradiční CarTec Festival Party. A den nato, 7. července, CarTec Festival Golf, kde se sejdou všichni milovníci kvalitních výkonů na greenu. Na festivalovou atmosféru plnou skvělých zážitků se už teď moc těšíme.



Karel Kadlec – podnikatel roku 2021 v Moravskoslezském kraji



Karel Kadlec, majitel společnosti CarTec Group, byl na začátku února 2022 vyhlášen podnikatelem roku v Moravskoslezském kraji. Prestižní cenu získal od poradenské společnosti Ernst & Young, která oceňuje výjimečné osobnosti po celém světě již od roku 1986. Ta vyzdvihla především vysoký standard kvality skupiny CarTec. „Získané ocenění je pro mě velkou satisfakcí. Výhra není jen má zásluha, ale především zaměstnanců kolem mě. Být sám totiž neznamená nic. Jen když se obklopíte lidmi, kteří společně něco vytvářejí, pak můžete být úspěšní. Úspěšný samostatně může být malíř, ale i zpěvák potřebuje

kapelu,” doplňuje Karel Kadlec. Spolu se získaným oceněním mu udělalo radost i velké množství gratulací. „Dokonce jsem v dnešní digitální době dostal i jeden ručně psaný dopis, což mě velmi potěšilo,” zakončuje Karel Kadlec.

Pomáháme Ukrajině

Ihned po vypuknutí války na Ukrajině skupina CarTec darovala humanitární organizaci Člověk v tísni 550 000 korun. „Byli jsme mezi prvními dealery BMW, kteří se zapojili do pomoci. Svým dílem přispěli i zaměstnanci CarTecu. Ve sbírce mezi zaměstnanci se nám podařilo vybrat 50 000 korun, čehož si opravdu vážím. Celková částka 550 000 korun putuje čistě na humanitární pomoc na Ukrajinu,” říká Karel Kadlec.



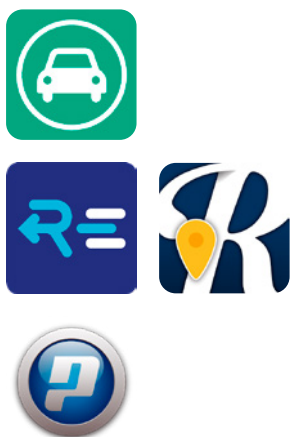
Podporujeme společenskou odpovědnost

Od zahájení podnikání společnosti CarTec se důsledně věnujeme společensky prospěšným a odpovědným projektům, podporujeme jednotlivce i celé komunity. V minulosti jsme spolupracovali s Nadačním fondem Kapka naděje, který se věnuje dětským pacientům s poruchou krvevotvorby a nádorovými onemocněními. Přispívali jsme na podporu rodin pečujících o dítě s autismem či na domovy seniorů. V covidovém období jsme finančně podpořili internetový komediální seriál SKORO NA mizině. Dlouhodobě podporujeme studium mladé české houslistky ve Vídni, která tak díky CarTecu může rozvíjet svůj talent a plnit si své sny.

Ze světa BMW



2



1. Sci-fi podcast z BMW

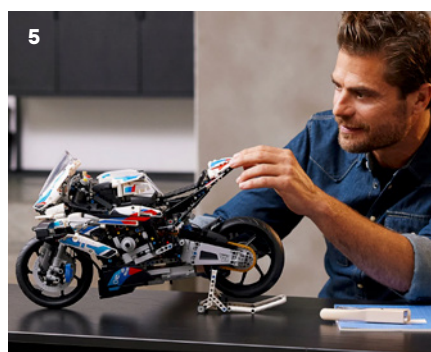
Už jste slyšeli napínavý podcast Hypnopolis z produkce BMW? Šestidílná série se odehrává v roce 2063, kdy se novinářka Hope Reiserová probudí z třicetiletého spánku, což byl trest za vraždu manžela. Téměř nezestárla a je odhodlaná dokázat svou nevinu – musí se však zorientovat v úplně novém světě, a to nebude jednoduché. A co má podcast společného s BMW? Značka v něm dokazuje, že už netvoří jen auta, ale rovnou celé nové světy. Navzdory nebezpečí, které číhá na hlavní hrdinku, ovšem budoucnost vykresluje v pozitivním duchu. „Tento příběh říká, že bude mnohem lepší, až technologie převezme vládu, protože pak se bude všechno řídit logikou, a ne rozhodnutím sebestředných jedinců,“ říká jeden z producentů podcastu Kristian Nord.

2. Aplikace pro petrolheady

Pokud jste blázni do aut, můžete vyzkoušet spoustu mobilních aplikací. Některé jsou zábavné, jiné užitečné. Třeba Driversnote – ta automaticky sleduje všechny vaše cesty, pomocí GPS ve smartphonu spočítá ujeté kilometry, můžete v ní rozlišovat soukromé a služební výjezdy, a navíc vám vygeneruje i report v PDF nebo Excelu. Aplikace RiiIDE je zase sociální síť pro „petrolheady“, kde můžete sdílet fotky svého vozu, objevovat auta svých snů nebo se propojit s dalšími nadšenci. Roadtrippers vám zpřístupní ikonické road tripy sestavené komunitou nadšenců, díky kterým si usnadníte plánování příští cesty. A PerfExpert? Ta nabízí sadu nástrojů pro měření výkonu, aniž byste museli mobil připojovat k vozu – aplikace si vystačí se senzory zabudovanými v telefonu.

3. „Osmička“ Jeffa Koonse

Můžete mít BMW M850i xDrive Gran Coupé. Anebo můžete mít stejný model od světoznámého umělce Jeffa Koonse. Ten pro bavorskou značku vytvořil výjimečnou sérii, zahrnující pouhých 99 vozů. „Už dlouho jsem chtěl vytvořit speciální edici BMW. Moje edice řady BMW 8 je zároveň mým vysněným vozem,“ říká Jeff Koons. S umělcem spolupracuje BMW už řadu let, tentokrát ale nejde o exponát, který by skončil zavřený v galerii. Kdepak. Vozy z unikátní edice THE 8 X JEFF KOONS, rozeznatelné na první pohled díky pop-artovým prvkům i barevným geometrickým vzorům, by podle vedení BMW měly vyrazit na silnice. Přesto ale jde i o umělecké dílo, což potvrzuje Koonsem podepsaný certifikát, který majitelé k novému vozu dostanou.



**Dosud největší
motorkářský
model z Lega
v poměru 1 : 5.**

4. MINI příběh slavné barvy

Barva British Racing Green je se značkou MINI neodmyslitelně spjatá. Jak se ale „závodní zelená“ zrodila? Kořeny příběhu sahají do konce 19. století, kdy Američan James Gordon Bennet uspořádal v Evropě automobilové závody. Jezdilo se tehdy po prашných venkovských cestách a vítěz měl právo hostit další ročník závodu ve své zemi. Když v roce 1902 vyhrál Brit Selwyn Francis Edge, nastal problém – v Británii platil přísný rychlostní limit a víc než 20 km/h se jezdit nesmělo. A tak se závodníci přesunuli do Irska a Britové natřeli své vozy nazeleno, aby Irsku jako Zelenému ostrovu vzdali hold. Možná právě proto neexistuje žádná konkrétní zelená barva, která by nesla označení British Racing Green. Odstínů závodní zelené je naopak celá řada. U MINI jde o tradici dlouhou už 60 let.

5. Mašina z Lega

Jestli sedláte motocykl M 1000 RR, můžete si ho teď postavit i z Lega. Designéři hračkářské firmy totiž v rámci série Technic vytvořili dosud největší motorkářský model v poměru 1 : 5. Zadáání přitom bylo jasné – maximální přesnost v každém ohledu. A výsledek stojí za to. Po vybalení z krabice si krok za krokem postavíte motorku s funkčními detaily – třeba s dokonale fungujícím zavěšením předního i zadního kola, s blokem motoru vybaveným pohyblivým válcem nebo s možností řadit třírychlostní převodovkou s volnoběhem. Autentické jsou taky winglety, řetěz Endurance nebo vlastní montážní stojan. Tenhle parádní kousek z Lega, který má na výšku (přes větrný štít) 27 centimetrů, na délku 45,5 centimetru a obsahuje 1 920 dílů, je originál každým coulem.

6. Automobilový chameleon

Koncept BMW iX Flow, který se představil na veletrhu elektroniky CES, ohromil návštěvníky tím, že uměl na přání změnit barvu karoserie. O změnu barvy se staral speciální polep karoserie využívající technologii E Ink. Tu už dávno známe třeba z elektronických čteček knih. Teď má ale i další využití a podle BMW jde o technologii budoucnosti. Rozhodně na tom něco bude – zvlášť když chcete mít možnost odlišit svůj vůz od ostatních. Ale zdaleka nejde jen o to. Měnící se barva vozu může přispívat třeba i k tepelné pohodě v interiéru, protože světlejší povrch odráží více slunečních paprsků než tmavý. To navíc snižuje spotřebu energie pro chlazení vozu, což je obzvlášť důležité u elektromobilů. V interiéru by zase technologie mohla bránit nadměrnému zahřívání přístrojové desky.

Auto roku ČR 2021/22

1

Design

Pokud zastaví vedle klasického GranCoupé řady 4, na první pohled je jen těžko rozlišíte. Nechybí výrazné vertikální ledvinky, ve kterých je tentokrát schovaná nejmodernější technologie senzorů. Ostře řezané rysy má i široce rozkročená zad'. Elegantní je také pohled z boku na plynulou linii střechy.

2

Interiér

Středobodem interiéru je mohutný displej, který vymezuje prostor řidiče. Tvoří ho dvě obrazovky o rozměrech 12,3 a 14,9 palce. Díky lehkému zakřivení má řidič vše krásně na očích. Oceníte i praktickou stránku vozu v podobě výklopného víka zavazadelníku, který je na proporce kupé vážně velkorysý.

2

3

3

Jízda

Zvládne vše, co očekáváte od pořádného BMW. Díky rekordně ploché baterii v podlaze, která má jen 110 milimetrů, se v něm sedí sportovně nízko jako v jiných ikonických bavorácích. A jakmile se rozjedete, potvrdí pověst mnichovské automobilky – je dravé, rychlé, skvěle vyladěné, snadno ovladatelné.



BMW i4 má rysy klasických bavoráků a je na nejlepší cestě stát se ikonou.



4

Zvuk

Tohle BMW může mít vážně oskarový zvuk. Koneckonců nastavení zvuku v rámci volitelné výbavy BMW IconicSounds Electric ladil slavný autor filmové hudby Hans Zimmer. Záleží ale na režimu, v jakém jedete – Eco je tichý, ale v módu Comfort už intenzita roste a nejvýraznější je zvuk v režimu Sport.

5

Dojezd

U elektromobilů se slovo dojezd skloňuje ve všech pádech, ale když váš vůz zvládne až 590 kilometrů, můžete se u takových debat klidně usmívat. BMW i4 navíc na cestách nabijete z 10 na 80 procent za pouhých 31 minut, a když potřebujete pokračovat rychleji, za 10 minut „nasosáte“ energii na dalších 164 kilometrů.

6

Facelift

Pokud vás design i4 baví, ale chcete klasický pohon, sáhněte po faceliftovaném BMW 4 Gran Coupé. Oproti předchozí verzi je větší, prostornější a zároveň agilnější. V nejsilnější verzi krotí 374 koní. Kromě pohonu se od i4 liší i uvnitř – má menší displej a spoléhá na více klasických ovladačů ve středové konzoli.

Třída MPV stále žije

Nové BMW 2 Active Tourer je potvrzením toho, že v záplavě SUV se mohou dostat ke slovu i kompaktní MPV. Koneckonců předchozí generace mnichovského minivanu svou životaschopnost prokázala, když se jí prodalo přes 400 000 kusů. Teď má příležitost na prodejní úspěchy navázat, zvláště když nabídne o poznání více prostoru – model narostl do délky, šířky i výšky.

Vozu hodně prospěl i výrazný face-lift. Auto díky němu dobře maskuje proporce rodinného dostavníku. Designově už na první pohled zaujme obří maskou chladiče s výraznými ledvinkami, které působí velmi elegantně a minivanu vyloženě sluší. Stejně jako zapuštěné kliky dveří. Ty spolu s dalšími prvky svědčí o tom, že na aerodynamice vozu si dali v BMW opravdu záležet.

Úplně nový je prostor řidiče, kde novinka vytahuje další trumf z rukávu – je tu zbrusu nová generace ovládacího systému iDrive s velkým prohnutým displejem a novým operačním systémem. Průkopnická je také technologie pohonu – Active Tourer může využívat jak spalovací, tak elektrifikované systémy a v dohledné době se představí i jako hybrid, který dokáže při zpomalování a brzdění rekuperovat a získanou energii využívat k dobíjení baterie nebo pohánění vozu. Díky tomu je pak úsporná jízda docela hračka. Standardní součástí výbavy je navíc sedmistupňová dvouspojková převodovka Steptronic a zcela přepracovaný je i podvozek.

I když za technologický pokrok sklízí BMW 2 Active Tourer zaslouženou chválu, jeho největší výhodou je ryzí praktičnost. A ta je neoddiskutovatelná – delší výlety si užijí i cestující vzadu, protože sedadla je možné nezávisle posouvat až o 13 centimetrů, a navíc je možné upravit také sklon opěradel. Přesvědčivý je rovněž zavazadlový prostor se 470 litry (u hybridů to bude o pár desítek litrů méně) – a když sklopíte zadní sedadla, vykouzlíte letiště o objemu 1 455 litrů.

Standardní součástí výbavy je sedmistupňová dvouspojková převodovka Steptronic a přepracovaný je i podvozek.





BMW X7 v novém

Nová X7 přijíždí a budí vášně. Hlavně při pohledu zvenčí, změnila se ale i uvnitř. Nejviditelnější proměnou prošel předek vozu, kde ihned zaujmou rozdělené světlomety. Horní viditelný proužek, zahrnující denní svícení a blinkry, propůjčuje autu lehce podmrčený vzhled. Hlavní světlomety jsou díky tmavému krytu „utajeny“ až do chvíle, kdy je řidič zapne. Výrazná je obří maska chladiče a nově tvarovaný otvor v nižší části nárazníku. Zadní světla pak propojuje chromovaná lišta. Uvnitř najdete velký prohnutý displej složený ze dvou obrazovek, na který se přesunulo téměř veškeré ovládání. Zůstalo jen posledních pár tlačítek ve středovém panelu.



BMW a jazz v autě ke mně prostě patří

„V autě trávím třetinu dne a vždycky se těším na to, že si do něj sednu a pustím si dobrou muziku,“ říká v rozhovoru herec Jiří Langmajer, ambasador společnosti CarTec Group pro vozy Premium Selection. Při jedné z jeho návštěv pražského dealerství si s ním v přátelské atmosféře povídal Karel Kadlec, majitel společnosti. Řeč se stočila nejen k jeho milovaným pětkovým BMW, ale také ke skialpinismu, otužování a lásce k divadlu.

Nedávno ses vrátil ze skialpů v Dolomitech v Jižním Tyrolsku. Jak ses vlastně ke skialpům dostal?

Ke skialpům jsem se dostal díky covidu, protože se nehrálo v divadle ani se nic moc netočilo. Jednou jsem v Peci pod Sněžkou potkal bývalého horolezce a velkého propagátora skialpů Branislava „Gabo“ Adamce. Dal mi vizitku a řekl, ať se mu ozvu, že uděláme společný výšlap. Za nějaký čas jsem mu zavolal a začal jsem s ním trénovat. A protože viděl, že skialpy беру vážně, že se dokážu zapřít, tak dnes jsem mimo ambasadorství CarTecu také ambasadorem outdoorových značek Salewa a Dynafit, které k nám Gabo dováží. Řekl bych, že jsem

našel typ sportu, který by mi mohl vydržet do hodně pozdního věku.

Na tvém Instagramu výlet vypadal dost náročně, opravdu sis mákl. Co ti tato dobrodružná výprava dala?

Jeli jsme tam čtyři chlapi a všichni jsme společně spali v jednom pokoji, což jsem zažil naposledy na vojně. Vrátil jsem se tím do svých mladých let a uvědomil jsem si, že když se chci dostat do nádherného prostředí a zažívat hezké věci, tak to s pohodlím nemá nic společného. Bydleli jsme v chalupě, která je ve 2 000 metrech a na kterou se musí dojít pěšky převýšení 600 metrů. Během toho celého

Pokračuje na další straně

BMW PREMIUM SELECTION

CERTIFIKOVANÉ OJETÉ VOZY.



týdne jsem šlapal od 2 000 metrů až do 3 000 metrů. Takže jsem se ve skialpu zase posunul o kus dál a dostal jsem se na místa, kam by ses normálně nedostal. Utvrdilo mě to taky v tom, že tenhle sport budu nadále dělat a do Jižního Tyrolska se budu chtít každý rok vrátit. Je to tam dechberoucí. Obecně bych řekl, že skialpy jsou v rámci mého hereckého povolání takovou osvěžující injekcí. Protože když každý večer stojím na jevišti a rozsvítí se na mě světla, tak já nic nevidím. A díky skialpům se můžu podívat do dálky, pořádně se rozhlédnout kolem sebe. A to mám rád.

Loni jsi hrál hned v šesti celovečerních filmech. Momentálně baviš diváky v seriálu Národní házená, která je po Lajně dalším počinem ze sportovního prostředí. Co pro tebe seriály znamenají?
Mluvíš o seriálech, které jsou pro mě výjimečné, s kým je dělám, kdo je píše a kdo je režisuje. Ať už jde o seriál Lajna, Národní házená, SKORO NA mizině nebo Liga mužské moudrosti. To všechno spojuje jedna parta lidí. Petr Kolečko jako autor a Vladimír Skórka jako kreativní producent a režisér. Oproti práci pro normální televizi, jako jsou Prima nebo Nova, je ohromná výhoda v tom, že máme mnohem větší volnost a svobodu. A další výhoda je pro mě v tom, že jsou to všechno kluci o jednu generaci mladší. To znamená, že já musím pracovat

v jejich tempu. V neúprosném tempu, tak jak chtějí oni. Takže zůstávám v rámci práce pořád mladý.

Nesmím zapomenout ani na divadlo. V Ungeltu jsi měl v březnu premiéru hry Cesta k vodopádům. Sám jsem představení viděl a byl jsem unešený.
Tahle práce byla výjimečná v mnoha ohledech. Za prvé jsme se po mnoha letech konečně dali dohromady s Michalem Dočkalem, což je mimořádně zajímavý a vzezkušený divadelní režisér. Druhá věc je, že si s sebou přivedl absolutní divadelní objev tohoto roku – mladičkou herečku Anežku Šťastnou, která už dnes má zkušenosti, jako jsem měl já třeba v 45 letech. Nevím, jak to dokázala, ale prostě to v ní je. Totálně divadelní duše. Zkoušeli jsme spolu poprvé a bylo to, jako bychom se znali desítky let. A zase se vrátím k tomu, jak je pro mě v 55 letech důležité pracovat s mladými lidmi. Prostě mě to nutí přemýšlet mladě. Sám to znáš, protože když máš kolem sebe tým mladých lidí, tak oni tě nenechají zestárnout. Mají energii, kterou můžeš vysát, a tak moc litat na jejich křídlech. To je pro mě malý zázrak, který přičítám tomu, že jsem před několika lety zatáhl brzdou a začal se chovat slušně. Cestu k vodopádům vnímám jako dárek. Dostal jsem se k dobré roli, ke skvělé partnerce a výbornému režisérovi. Navíc jsem se seznámil

Aktuálně jezdím s BMW 520d xDrive Touring, ale měl jsem i 525, 530, 540 a nejčastěji v plné výbavě.

s Vaškem Havelkou, což je frontman kapely Please The Trees, který zároveň dělal k tomuto představení úžasnou hudbu.

Vím o tobě, že se taky rád otužuješ. Co tě na tom baví?

Odmalička mě táta brával do sauny, takže chodit do ledové vody pro mě bylo přirozené od dětství. Vždycky jsem se sprchoval i studenou vodou a řekl bych, že otužování souvisí s mojí divadelní prací. Je při tom potřeba disciplína stejně jako v divadle. Znamená to, že když jdu na zkoušku, tak umím text, když jdu na natáčení, tak všichni vědí, že přijdu připravený.

A zrovna tak je potřeba mít disciplínu při otužování a studenou vodu mít prostě rád. Teď se chodím mýt ráno a večer ven do sprchy, kde mi teče ledová voda ze studně. Za prvé to vyplavuje endorfiny, ale taky mě to ráno probere a večer zase očistí. Je to pro mě taková duševní potrava.

Prozrad' mi, jak by vypadal tvůj ideální den bez ohledu na cokoliv?

Mně už dneska vlastně stačí málo. Stačí mi, že svítí sluníčko, že nemusím brzy vstát, protože když natáčím, tak je to většinou hodně časně z rána. Jeden z ideálních dnů jsem v podstatě prožil včera, ale přitom nebyl ničím zajímavý. Byl jsem doma, na zahradě, na slunci, se psem. Byl jsem sám, vytáhl jsem si muziku, pustil jsem si jazz, bylo pěkně a já jsem věděl, že jsem na světě rád. A to je pocit, který je pro mě strašně důležitý. Protože dřív jsem se rád neměl. A když ještě vím, že večer mám představení, na které se můžu těšit, tak je to pro mě ještě další bonus toho dne. A úplně nejvíc je pro mě to, když takovýto den můžu strávit se svou ženou.

Pojďme nyní ke CarTecu. Řekni mi, jak ses vlastně dostal k BMW?

To už je hodně let zpátky. Pamatuju si na první schůzku s Evou, tvou ženou, na kterou jsem si dokonce vzal oblek, abych nevypadal blbě. (smích) Slovo dalo slovo a dnes už to беру tak, že jsme jako jedna rodina.

Nově jsi ambasadorem CarTec BMW Premium Selection, což jsou certifikované ojeté vozy BMW. Jaké auto teď řídíš a v čem ti vyhovuje?

Většinou jsem řídil hlavně pětkové bavoráky. Teď jezdím s BMW 520d xDrive Touring, ale měl jsem i 525, 530, 540 a nejčastěji v plné výbavě. Pětkový bavorák ke mně prostě patří. Mám pocit, že jsem s ním srostl. Zároveň jsem jezdil dva roky v BMW X5 a byl jsem také moc spokojený. Hlavně díky vyššímu posezu a komfortnímu nastupování. Pro mě je zásadní dobrá muzika v autě. To je můj život. A protože mám po operaci páteře, tak dávám přednost komfortním sedadlům, která jsou v bavorácích naprosto fantastická.

Ano, muzika a auto, to k tobě prostě patří.

Přesně tak. Každý den strávím v autě minimálně dvě hodiny, protože bydlím za Prahou a často taky jezdím všude po republice. Stejně tak se nenechávám vozit ani na natáčení, jezdím sám. V autě trávím třetinu dne a vždycky se těším na to, že si do něj sednu a pustím si dobrou muziku. Někdy i dost nahlas.

Když by sis měl vybrat, po čem bys sáhl nejraději – sporták, limuzína, nebo SUV?

Když bych to vzal rozumně a s ohledem na svůj věk, tak bych sáhl po SUV. Když bych to bral trochu klukovsky, tak bych si vybral sporták.

Manuál, nebo automat?

Jednoznačně automat.

Benzin, nafta, nebo elektřina?

Nafta.

V březnu měla v pražském Divadle Ungelt premiéru Cesta k vodopádům, hra amerického dramatika Lee Blessinga. Ve fascinující jevištní road movie o hledání cesty k sobě i tomu druhému září pouze dva herci – Jiří Langmajer a třiatřacetiletá Anežka Šťastná. Pro Jiřího Langmajera je to už třetí představení, které v Ungeltu nazkoušel. „Dokonce Milan Hein, zakladatel a ředitel Ungeltu, na tiskové konferenci k Cestě k vodopádům řekl, že jsem nástupce herce Františka Němce, který v Ungeltu hraje už 24 let. To je obrovská čest a závazek zároveň. Zatím mě to představení mimořádně emocionálně vysává, ale zároveň mi to dává silný pocit, že práce, kterou dělám, je správná. Divadlo je pro mě grunt a vždycky to nejdůležitější. Je úžasné být správně zaparkovaný a pak si lítat po filmech, seriálech nebo dabingu. A já jsem rád, že moje garáž je v Ungeltu.“



Foto: Jan Malíř, inscenace Cesta k vodopádům

Temný Black Badge Ghost

Nová generace modelu Rolls-Royce Ghost se představila v roce 2020. Nyní továrna představila temnější Alter Ego vozu Ghost, vůz Black Badge Ghost.

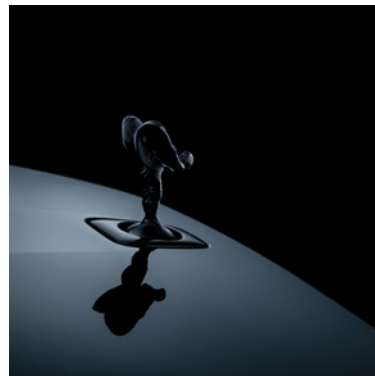
Black Badge Ghost je pro odvážné jedince, kteří se nebojí být odlišní. Varianta Black Badge nabízí dynamický zážitek z jízdy, kde i v Rolls-Royce slyšíte zvuk motoru. Větší krouticí moment, zkrácené převody, robustní brzdový systém, to vše posouvá hranice dynamiky u Rolls-Royce. Jako temnější souroženec klasických modelů se Black Badge Ghost pyšní velmi suverénním jízdním projevem. Přepíňovaný dvanáctiválec s 600 koňmi je o 29 koní silnější, navíc má obří točivý moment 900 Nm. Osmistupňová automatická převodovka nově nabízí i režim Low s rychlejším řazením, velkorysou výkonovou rezervou a zesíleným zvukovým projevem. Černá Spirit of Ecstasy spolu s černou podsvícenou maskou nenechají nikoho na pochybách o síle tohoto vozu.

Nabízí se, že by charakteristickou barvou Black Badge byla černá, ale není to pravda. V případě vozu Ghost váží barva celých 45 kilogramů. Rozprašuje se a nanáší na elektrostatically nabitou bílou karoserii před sušením

v peci – poté se na vůz nanášou dvě vrstvy bezbarvého laku a následně tým čtyř řemeslníků vše ručně vyleští. Pokud ale toužíte po barvách, nemusíte se omezovat – na výběr je až 44 tisíc různých odstínů a barevných kombinací. A když si přesto nevyberete, pořád zbývá poslední možnost – vytvoření jedinečného odstínu na míru.

Většina zákazníků ale volí černou s vysokým leskem, kterou skvěle doplňují temnější verze sošky Spirit of Ecstasy, emblémy i loga se zrcadlově černým chromovaným povrchem a speciální 21palcová kola s ráfky z uhlíkových vláken. Auru tajemné výjimečnosti propůjčuje vozu originální podsvícení přední masky. Tmavý je rovněž interiér, jehož atmosféru umocňuje potlačení veškerých světlych prvků.

Tento vůz přináší nový pohled na vyjádření designu snahou o minimalismus a čistotu. Estetický styl, který designéři Rolls-Royce pojmenovali „Post Opulence“, se vyznačuje redukcí nadbytečností a soustředěním na vlastní podstatu celého uměleckého díla.



Auru tajemné výjimečnosti propůjčuje vozu originální podsvícení přední masky.





Kolekce Landspeed oživuje rekordy

Na solných pláních v americkém Bonneville se zrodil nejen rychlostní rekord. Dráha sice vznikla už v roce 1911, ale největší popularitu si získala ve 30. letech minulého století, kdy přilákala plejádu rekordmanů. V letech 1937 a 1938 tu přidala svůj zářez do historie i značka Rolls-Royce.

Právě její letecké dvanáctiválce poháněly speciál Thunderbolt, za jehož volantem seděl neohrožený George Eyston. V listopadu 1937 si dojel pro rychlostní rekord 502,12 km/h, ale věděl, že vůz má na víc. Limitem byly jen pneumatiky. Znovu se proto do Bonneville

vrátil v srpnu následujícího roku a ve dvou pokusech rekord notně vylepšil – nejdříve na 556,03 km/h, pak dokonce na 575,34 km/h.

Jeho maximum vydrželo jen necelý rok a další rychlostní zápolení přerušila druhá světová válka. Eyston se už do Bonneville nikdy nevrátil. K uctění jeho fantastických výkonů vznikla speciálně kolekce Rolls-Royce Landspeed, kterou tvoří 35 modelů Wraith a 25 modelů Dawn ve výbavě Black Badge.

Na rekordní úspěchy odkazuje spousta promyšlených detailů – palubní deska připomíná rozpraskané solné pláň a hodiny zase

vycházejí z budíků použitých ve voze Thunderbolt. V sedadlech a ve dveřích zaujme žlutá stužka – takovou obdržel Eyston za své rekordy. Středový tunel navíc ozvláštňuje laserem vypálená silueta rekordního speciálu a dosažené časy.

A opravdovou finesou jsou hvězdy na stropě modelu Wraith, které svým rozmístěním odkazují na noční oblohu z 16. září 1938, kdy Eyston zajel poslední rekord.

I přesto, že vůz Landspeed je pouhých 60 modelů pro celý svět, dva z těchto jedinečných vozů již brázdí české a slovenské cesty.



Dvě světové ceny

Pražská pobočka značky Rolls-Royce znovu bodovala v každoroční soutěži Dealer Awards. V konkurenci všech světových dealerství získala hned dvě ceny – za nejlepší zákaznické služby a za největší přínos ve službách klientům. Od svého vzniku před šesti lety posbírala pražské dealerství už osm ocenění.



Pavel Vrkoč: „BMW je srdcovka. A 27 let mého života“

Pavel Vrkoč pracuje v CarTecu od samotného počátku a u dealera BMW už od roku 1995. Začínal jako mistr dílny, nyní vede ostravskou pobočku a zároveň je členem představenstva.

„Existují dvě možnosti, jak může prosperující společnost naložit se ziskem. Spotřebovat ho, nebo využít pro vlastní rozvoj. Karel Kadlec zvolil druhou možnost a to umožnilo CarTecu vyrůst do dnešních rozměrů,“ hodnotí vývoj firmy od července 2003, kdy do ní nastoupil. „CarTec patří mezi jedinečné společnosti, které dokázaly takto expandovat a získat dominantní postavení na trhu. Všechno to bylo a je o lidech – a o správné vizi Karla Kadlece,“ dodává v rozhovoru.

V CarTecu už jste zažil leccos. Jak byste zhodnotil fungování ostravské pobočky v loňském roce?

Zejména na počátku roku vše komplikovala koronavirová opatření. Prohloubily se problé-

my s výrobou aut a v něčem je situace složitá dodnes. Museli jsme částečně pozměnit způsob prodeje a soustředit se na prodej skladových vozů a snížení zásob. Všichni jsme si museli zvyknout na to, že běžné věci najednou nebyly dostupné. Na druhou stranu byl i přes to rok 2021 velmi úspěšný a podařilo se splnit jak interní plány, tak i ty dohodnuté s BMW.

Jaké máte plány pro letošek?

Chceme dále zkvalitňovat služby pro zákazníky – připravujeme možnost nonstop odevzdání nebo vyzvednutí vozidla v servisu ve všech pobočkách. Plánujeme taky spoustu společenských akcí – těšíme se na golfový turnaj, Karlovarský filmový festival a nejrůznější roadshow s našimi modely. Na konci roku nás

Mým nejoblíbenějším modelem je BMW 545e. Perfektně propojuje sportovní charakter a komfort.

čeká oficiální premiéra nového BMW řady 7, které nastaví směr do dalších let. A představí se i nová generace velice oblíbeného BMW X1.

Co mohou čekat zákazníci v Ostravě?

Máme v plánu vybudovat na pobočkách CarTecu rychlé DC nabíječky, abychom byli schopni pokrýt potřeby naše i našich zákazníků. Elektromobilita je spojená se spoustou otázek, které bude potřeba vyřešit, na druhou stranu elektromobily od BMW jsou úžasné a výborně fungují. Podle mě existují dvě skupiny zákazníků – ti, kteří jsou z elektromobilů BMW nadšení, a ti, kteří je ještě nevyzkoušeli.

Jak se v Ostravě daří motocyklům?

Zájem neustále roste a věřím, že v roce 2025 budeme prodávat kolem 180 až 200 motocyklů ročně. I proto posilujeme prodejní a servisní tým.

Vy sám patříte mezi motorkáře. Jak jste se k nim dostal?

Asi v deseti. Toužil jsem po motorce, tak mi táta zmenšil pionýra do dětských rozměrů. Od té doby jsem s motorkami vyrůstal, a jakmile jsem mohl mít řidičák, neváhal jsem. Zlom nastal ve dvaceti po havárii, naštěstí bez zranění, ale tehdy jsem pochopil, že auto je bezpečnější. K motorkám jsem se vrátil, když se CarTec stal dealerem BMW Motorrad. Jezdit na motorce se nezapomíná – navíc jsem dneska klidnější, rozumnější a motorky BMW fungují skvěle.

Jaký je váš největší motorkářský zážitek?

Pro mě je jasnou volbou model R 1250 GSA. Je úžasný, jak funguje a co všechno dokáže. Za jeho řídky jsem si v roce 2018 vyzkoušel mo-





totrip GS Trophy v Mongolsku, což byl zážitek na celý život. BMW Motorrad pořádá jednou za dva roky mezinárodní soutěž družstev z celého světa, jezdí se přitom na různých exkluzivních místech – kromě Mongolska třeba také v Thajsku, Albánii nebo na Novém Zélandu. V Mongolsku jsme ujeli téměř 2 000 kilometrů z Ulánbátaru do pouště Gobi a zpět. Celých 90 % trasy vedlo mimo zpevněné silnice, spali jsme stylově v jurtách. Nádherné.

A nejoblíbenější trasa?

Jakákoliv, kde je malý provoz a mohu si užít jízdu – samozřejmě se zatáčkami jako pořádným kořením. Každý rok vyrážíme s manželkou na motorce na dovolenou a užíváme si to. Rakousko, Itálie, Slovinsko... Alpy, a zejména Dolomity jsou neskutečně nádherné.

Co pro vás znamená značka BMW?

Totální vrchol z hlediska techniky, dokonalé jízdy, prémiovosti, image značky. Je to srdcovka. A taky 27 let mého života.

Jaký je váš nejoblíbenější model?

Jednoznačně BMW 545e – skvělá kombinace dokonalé pětky s nejlepším benzinovým motorem od BMW s výkonem 210 kW, k tomu elektromotor s 80 kW. Dohromady 290 kW na fantastickém podvozku. V autě mám obecně rád všechny asistenční systémy, protože zpříjemní a zjednoduší jízdu, což člověk ocení na dlouhých cestách i v ucpaných městech. A mám rád aplikaci My BMW – téměř denně ji využívám k ovládní nezávislého topení nebo nezávislé klimatizace, výborné je i plánování trasy v telefonu a její odeslání do vozidla.

**Největší zážitek na motorce?
Trip v Mongolsku.
Ujeli jsme skoro
2 000 kilometrů
z Ulánbátaru
do pouště Gobi
a zpět.**

Ved' mě dál, cestu má

K 1600 B: Krásná silueta

Bagger zaujme každého kolemjdoucího krásnou siluetou, ladně klouzající od horní hrany plexi až po nízkou hot-rod zád. Prostě nádherná. Stroj ale nezdobí jen fyzická krása, nabídne i pořádnou porci jízdních zážitků. „Je příkladně ovladatelný i v nízkých rychlostech, a ačkoliv umí uhánět i více než dvoustovkou, nejvíc člověka potěší právě při pohodové vyjížďce nádhernou krajinou,“ má jasno Michal.

Model K 1600 B je vybaven nejnovějšími technologickými vychytávkami, jak to už u BMW bývá zvykem – třeba světlomet se naklání nejen do stran, ale i nahoru a dolů podle zatížení. Navíc rychlořazení funguje jemně a bez cukání a zátaž motoru nalaďeného na spodek a střed potrápí konkurenci svým sametovým projevem. „Bagger je křížencem ladnosti tanečního mistra a stehen Martiny Sáblíkové,“ říká.

K 1600 GTL: Sklony k pohodlí

„Zralý sportovec, který si ráno místo deseti běžeckých kilometrů raději dá smažená vajíčka se šunkou a potom muffin s kakaem,“ usmívá se Michal. „Protože už prostě nemusí všechny předjet a každou zatáčku protáhnout na hraně gum. Kdepak, není to potřeba, protože každý ví, že v něm bije srdce rváče. Tu sílu už mnohokrát prokázal a víc se o tom mluvit nemusí,“ dodává.

A zatímco GT bylo stvořeno k tomu, abyste sami dojeli klidně na konec světa, GTL vám umožní dojet tam ve dvou. Váš doprovod přitom necestuje v roli nepohodlně se vrtícího batůžku – kdepak, může si vychutnat dokonalý komfort v křesle pro hosta i s loketní opěrkou. K tomu promyšlené vnitřní tašky pro kufr a horní kufr, abyste mohli i ve dvou napláňovat grandiózní výpravu.



Pokud to myslíte s cestováním v jedné stopě opravdu vážně, máte v BMW Motorrad parádní výběr. Ať už vyrazíte kamkoliv, tyhle stroje neutaháte. Svůj pohled na ně přidává i Michal Dvořák, šéf prodeje motocyklů BMW z pražské pobočky CarTecu.

K 1600: Grand America

„Klon Baggera pro lidi, kteří toho s sebou na cesty tahají víc, než je opravdu potřeba,” konstatuje Michal s tím, že do tří ohromných kufrů modelu K 1600 Grand America se vejde snad úplně všechno. „I kraviny, které byste s sebou na motovýlet rozhodně nikdy neměli vozit.” Ale vlastně – proč ne? Pokud se chcete skvěle svést, a ještě mít po ruce kulmu, basu pív a nafukovací jednorozce, je volba naprosto jednoznačná – potřebujete Grand Americu.

Motorka postavená pro nekonečné cestování nejen za velkou louží se navzdory svým rozměrům skvěle ovládá a dvojici cestujících poskytne i na těch nejdelších trasách maximální pohodlí. A platí to, i když sjedete z dálnice a projedete se třeba alpskými serpentinami, kde stroj polyká táhlé ostré zatáčky jako jednohubky. Takové tripy jsou pak nezapomenutelným zážitkem.

K 1600 GT: Navždy a daleko

„Královna velkých cestovních mašin se sportovní duší,” glosuje model K 1600 GT Michal. Aby ne, když se může opřít o šestiválec se 165 koňmi a úctyhodným kroticím momentem 175 Nm. „Motor by mohl být naladěný ještě na daleko vyšší výkon v nejvyšších otáčkách,” doplňuje. Jenže v BMW vsadili na silný střed, jak to má u sportovně-cestovního stroje být.

A nemusíte se s ním omezovat jen na denní vyjíždky – plnohodnotný LED světlomet promění i temnou noc v den, obzvlášť když adaptivní světlo ozáří téměř celou zatáčku. Zkrátka pokud jsou asfaltové silnice a nekonečné dálky vašim hlavním hřištěm, je K 1600 GT ideálním společníkem. A navíc vám v cíli díky volitelnému audiosystému 2.0 zahraje parádní úvod k východu slunce (nebo k jeho západu, když to stihnete).



Zábava i adrenalin ve Španělsku

Nebylo to jednoduché, ale povedlo se to na jedničku. Uspořádat pro zákazníky CarTec a fanoušky motorek BMW zimní testovací kemp ve Španělsku, to byl tak trochu husarský kousek. Koneckonců celá akce zahrnovala přesun více než třicítiky strojů a více než devadesátiky zákazníků. A k tomu připočtete ještě klacky, které pod nohy početnému organizačnímu týmu házely přetrvávající potíže s covidem nebo konflikt na Ukrajině, který mezitím propukl.

Desítky strojů k vyzkoušení

Cílem motokempu bylo otestovat kompletní modelovou řadu motocyklů BMW v prostředí, které díky rozmanitosti silnic umožnilo vyniknout každému modelu. Jasně, oblíbený a téměř dokonalý model GS znají všichni, často dokonce i ti, kdo na motorce nikdy neseděli, jenže bavorská továrna má v ruce i mnoho dalších trumfů. A ty účastníci jeden po druhém objevovali.

„První den byl ve znamení velkých endur, včetně lehké enduro projížďky. Další den na jiném okruhu byl zase zaměřený na silniční motorky. A poslední den jsme otestovali choppery, retromašiny apod.“ líčil Petr Urbánek, ředitel olomouckého CarTec. „Ve Španělsku se znovu potvrdilo to, co zažívám jako zákazník i zaměstnanec CarTec – ze zákazníků se stávají kamarádi a z kamarádů zase zákazníci. Motokemp tuhle myšlenku jen

podtrhl, panovala na něm ohromná pohoda během dne, večer pak dvojnásob.“

Musí hledat místo v garáži

Právě vzhledem k tomu, že účastníci kempu stroje často měnili a na vlastní kůži poznávali, které a na jakých silnicích jim vyhovují, mohli objevit i takové modely, o nichž by dříve možná vůbec neuvažovali. To potvrdil i Michal Dvořák, vedoucí prodeje motocyklů BMW v pražském CarTec. „Pro některé to, bohužel, znamenalo, že si budou muset v garáži začít dělat místo na další model. Za tyto vedlejší příznaky se zpětně omlouváme,“ usmíval se.

A navrch rovnou vysypal z rukávu i pár čísel: „Dohromady jsme naježdili přes 80 000 kilometrů po silnicích v horách i nížinách, v pouštích i po pobřežích. Projeli jsme desítky tisíc zatáček a spálili přes 6 000 litrů benzínu.“

Teplo a prázdné silnice

Během náročných tří dnů na nejnovějších modelech BMW neproběhl žádný závažnější karambol ani se nikdo nezranil. Ani motorky nepřišly k úhoně. Jediné, co po motokempu zbylo, byly široké úsměvy na tvářích účastníků a velká touha zase se do únorového Španělska a do sedel mašin od BMW vrátit.

„Zažili jsme tam nádherné silnice, navíc naprosto prázdné. Představte si, že vyjedete do hor krásnou, klikatící se silnicí, kde není ani živáčka. Žádná auta, motorkáři ani cyklisté. Můžu srovnávat s Rakouskem nebo Rumunkem, kde to bylo taky báječné, ale abyste zažili podobně prázdné silnice, museli byste přijet snad v pět ráno nebo půlnocí v zimě. Navíc ve Španělsku bylo v únoru příjemných dvacet stupňů, což zážitek z motokempu ještě umocnilo,“ zakončil Petr Urbánek.





Petr Urbánek: Nepotřebuju rychlost, užívám si jízdu

Na motorce poprvé seděl v deseti, možná dvanácti. „S kamarádem jsme začínali na pionýrovi a pak střídali všechno možné. Mustangy, motorky složené ze tří vraků, různé stavby i přestavby,“ usmívá se při vzpomínání Petr Urbánek, ředitel olomoucké a brněnské pobočky CarTec. Pak měl pár let pauzu, kdy jezdil spíše na skútrech, nakonec se ale k velkým mašinám zase vrátil.

Co vás přivedlo zpátky?

Nastartoval to model Royal Enfield 500. To je asi jediná motorka, která v době retromodelů není retro, protože se dělá desítky let stejně a pořád funguje – je to taková stará škola jako já. A přispěl k tomu i CarTec, díky kterému jsem přešel ke značce BMW. Zatímco mezi auty je pro mě dlouholetým oblíbenec BMW řady 5,

mezi motorkami jsem začal na BMW R nineT Scrambler a mým osudovým modelem je GS. Bavoráky obecně to prostě umí.

V čem je jejich kouzlo?

Můj největší motocyklový zážitek se váže k BMW Motorrad Days v německém Garmisch-Partenkirchenu. Tam jsem pochopil,

Lidé mají motorky BMW často dvacet i více let. Jednoduše proto, že jsou v technologiích napřed.

čím se liší od jiných motorek – na BMW se zbytečně nediví, hlavně se s nimi cestuje a poznává. V Ga-Pa potkáte i 70leté chlapíky, kteří večer pokecají, kde jezdili, a není to o popíjení, ničení gum a kvílení pneumatik. Možná i proto je na bavorácích méně zraněných a mrtvých, přijde mi, že filosofie je zkrátka jiná – více si užívat a nehonit se za rychlostí. Na druhou stranu – pro prodejce je to těžší. I když BMW stále přichází s lepšími technologiemi, do kterých se navíc promítají i věci vyzkoušené v automobilech, což jiné značky neumí, lidé mají stroje BMW často dvacet i více let. Jednoduše proto, že jsou v technologiích napřed, jsou pořád skvělé a bezvadně fungují.

Když byla řeč o Ga-Pa, kam řadíte zážitek ze zimního motokempu CarTecu ve Španělsku?

Hned za Ga-Pa na druhé místo. Byla to skvělá akce, která vyšla na jedničku. Dobrá parta, úžasné lokality, a navrch štěstí na počasí. Co víc si přát? Ve Španělsku to bylo jako v motocyklové cukrárně, kde jsme mohli ochutnat ty největší dobroty. A jako vyznavač klasického modelu GS 1250 jsem tam zjistil, že i menší varianta GS 850 je vynikající a skvěle se řídí.

Co vás na motorkách nejvíce baví?

Když si potřebuju vyvětrat hlavu, je pro mě projížďka na motorce jasnou volbou. Nepotřebuju rychlost, užívám si samotnou jízdu, sepětí s přírodou a taky motorkářskou partu a kamarády. To v autě nezažijete.



Trendy look s novou úpravou zadních světel BMW řady 5

Světla jsou základem designu každého vozu. A tak vám představujeme úžasný kousek z dílny mnichovských inženýrů, kteří přišli s dodatečnou úpravou zadních světel pro BMW řady 5 Sedan a BMW řady 5 Touring před faceliftem. Omlazení celkové vizáže vašeho vozu oceníte nejen vy, ale i vaše okolí. Pojdte zazářit!

Na úvod zmiňme pár technických informací, které se „upgradu“ zadních světel týkají. Vylepšení lze provést na modely G30, G31 a F90, které byly vyrobeny před červencem roku 2020. Omlazení vizuálně upraví světla vašeho staršího modelu BMW řady 5 tak, aby splňovala designové vlastnosti faceliftového BMW řady 5 LCI. Vozy vyrobené před faceliftem tak získají zcela nový vzhled. Kdo by tuto vychytávku nechtěl, že?

Nová světla totiž vycházejí z nového designu a na rozdíl od neoriginálních dílů jsou tyto originální díly navrženy tak, aby přesně sedly vozu BMW. Vysoce moderní a sportovní vzhled máte díky tomu na dosah. Milovníky technologií jistě potěší i fakt, že světla jsou dokonale přizpůsobená elektrickým systémům ve voze. Oproti modelům vyrobeným před červencem roku 2020 používá tato sada full LED technologii.

Pokud stále ještě váháte, vězte, že omlazení vzhledu vašeho vozu nikdy nebylo jednodušší. Objednávku dílů a kompletní in-

stalaci nových světel vám zajistíme na kterékoliv z poboček CarTec Group. Stačí kontaktovat oddělení náhradních dílů v Praze, Brně, Ostravě, Olomouci nebo Liberci. Doba instalace nové světelné sady je zhruba 2 hodiny.



Původní provedení zadních světel



Černá mu sluší

Každé MINI je výjimečné. Vyčnívá, protože úplně nepasuje do šablony ostatních aut, která vídáme na silnicích. A obzvlášť to platí, když se modely MINI představí v některé z limitovaných edicí. Jako v případě Shadow, ve které rozverně hravý duch značky kontrastuje s elegantní černou.

Edice Shadow se poprvé představila na začátku roku 2021, kdy byla spojena s modely Clubman a Countryman, teď ale přichází i v dalších verzích – Hatch, Cabrio a Electric. Tmavá designová úprava každému z vozů ohromně sluší. Působivá je především díky propojení promyšlených detailů – prim hraje metalický lak Midnight Black, který skvěle doplňuje stříbrná střecha a zpětná zrcátka.

Sportovní charakter

A zatímco zvenčí obaluje MINI půlnoční čern, uvnitř má zase navrch černý klavírní lak Piano Black spolu s antracitovým čalouněním. Celočerná sestava vypadá vždy fantasticky a MINI tuto časem prověřenou estetiku jen potvrzuje.

Subtilní odkazy připomínající příslušnost ke speciální edici Shadow najdete i na prazích dveří nebo na palubní desce. Design interiéru doplňují sportovní sedadla John Cooper Works a sportovní kožený volant s kontrastním červeným prošíváním.

Pro MINI Hatch a Cabrio vychází edice Shadow z výbavy Sport, a zahrnuje proto 18palcová kola John Cooper Works z lehké slitiny, aerodynamický kit John Cooper Works (včetně masivního zadního spoileru) a přední a zadní LED světla. Elektrické MINI ve verzi Shadow stojí na 17palcových kolech a poznáte ho také podle střechy a zpětných zrcátek v barvě Piano Black.

Prim hraje
metalický lak
Midnight Black.



Svižné svezení

Základním benzinovým motorem pro hatchback a kabriolet je přeplňovaný benzinový tříválec o objemu 1,5 litru se 136 koňmi a točivým momentem 220 Nm. K mání je i benzinový čtyřválec o objemu 2 litry se 178 koňmi a točivým momentem 280 Nm, se kterým třídveřový drobek zrychlí na stovku za 6,6 sekundy a maximálku má kolem 235 km/h. A elektrické černé MINI? To spoléhá na 184 koní a na stovku zrychlí za 7,3 sekundy.



BMW? Prostě radost z jízdy

Už osmnáct let má rodina lékaře Tomáše Bureše ve své automobilové flotile značku BMW. Sám Tomáš jezdí v BMW X3, jeho žena zase prohání BMW řady 5. Kdysi mu právě „pětka“ zachránila život, nejen z hlediska bezpečnosti proto na mnichovskou automobilku nedá dopustit. Plusy u něj bavoráky získávají také za chytře řešený interiér a dokonalý pocit z jízdy.

Jezdíte v BMW X3. Čím si vás tento vůz získal?

BMW X3 mám čtyři roky. Od roku 2011 jsme měli předchozí model a byli jsme velmi spokojeni. Původně jsme měli sedan, ale chtěli jsme něco většího. X5 se nám pro nás zdála moc velká, X2 zase malá, tak jsme zvolili kompromis a rozhodli se pro X3. Je to pro mě ideální SUV. Velmi kompaktní vůz, skvělý do města, kde s ním jednoduše zaparkujete. Navíc je neskutečně pohodlný, a protože mám občas problémy se zády, vyloženě potřebuji komfortní sezení. Většinou jezdím sám, takže mi bohatě stačí, a když jedeme se ženou o víkendu sportovat, tak se nám do něj vejde veškeré vybavení, což také oceňuji.

Máte ještě sportovní BMW 530d xDrive Touring, kterým ale jezdí hlavně vaše žena. Čím to?

Ano, to je manželky, protože ráda jezdí rychle. Je to už naše druhé BMW řady 5, předtím jsme měli předchozí generaci. Před lety jsem měl těžkou autohavárii, kdy jsem ve vysoké rychlosti opustil dálnici. Nicméně mi se nestalo vůbec nic, měl jsem jen lehce popálený palec od

airbagu. Zato auto bylo k nepoznání. A musím říct, že po této boudaře jsem si uvědomil, že to auto mi zachránilo život. Takže to byl důvod, proč máme další „pětku“. Je to ideální společník na dlouhé cesty, velmi pohodlné auto, ve kterém si můžete užívat sportovní jízdu.

Jak dlouho trvá váš obdiv k vozům BMW?

My jsme lékařská rodina a v roce 2004 byla nějaká speciální rodinná nabídka pro lékaře, takže jsme koupili naše první BMW. Byl to trojkový kompaktní, malé třídvéřové auto. Ten první pocit z jízdy, ten byl prostě úplně jiný, než jsem do té doby v jakémkoliv jiném autě zažil. Pak jsme koupili „trojku“ sedan, následovala X3, k tomu se koupila první „pětka“ a už to jelo. (smích) Prostě v BMW je to o pocitu, který je nesrovnatelný s jakýmkoliv jiným autem. Musím se přiznat, že vždycky se zajímám, když vyjde nějaké nové SUV, že bych změnil „stáj“, ale prostě v jiném autě nemám ten správný pocit. Jednou jsme byli na akci v CarTec Liberec a byl tam ten známý slogan „BMW Radost z jízdy“ – musím potvrdit, že o tom to přesně je. Radost z jízdy mám, když jedu ve své X3.

A jak moc je pro vás v autě podstatný interiér?

Hodně. Víte, já to vždycky srovnávám s jiným autem. Bratr jezdí ve Volvu. To je také pěkné auto, ale má stísněný interiér. Vevnitř je prostě málo místa a trochu to tam na mě padá. Kdežto v BMW je interiér řešen nejen prakticky. Uvnitř je to hezké, infotainment je jednoduchý, dobře ovladatelný, žádná složitá menu. Lehce a rychle ovladatelná klimatizace, prostě je to všechno user-friendly, a to přesně za jízdy potřebujete. Přijde mi, že interiér BMW není jen o tom, aby byl pěkný, ale že lidé, kteří ta auta dělají, o tom opravdu přemýšlí. Taky musím říct, že jsme byli na BMW xDrive Tour v Alpách, kde jsme si vyzkoušeli, co všechno BMW umí. A musím říct, že bavorák zvládá opravdu každý terén.

Co děláte rád mimo operační sál?

Jak relaxujete?

V posledních letech mám v podstatě hlavně sportovní záliby. Baví mě cyklistika, turistika, o dovoleně občas ferratové lezení. Jednu dobu jsme s manželkou holdovali golfu, ale ten je časově náročný, takže to teď moc nestíháme, ale rádi bychom se k němu zase vrátili.



Tomáš Bureš a jeho BMW X3

Seznamte se s týmem CarTec

Vozy BMW znají lépe než kdokoliv jiný. David Hruška z CarTec Liberec je prodává, Marek Šmerda z pozice diagnostika v CarTec Brno řeší jejich závady. Dva různí zaměstnanci, dvě různé pracovní pozice, dva různé pohledy na vozy BMW. Zeptali jsme se jich, jak vidí budoucnost elektromobility, proč svůj profesní život spojili s CarTecem a jaký je jejich nejoblíbenější model BMW.

David Hruška, manažer prodeje nových vozů CarTec Liberec

David pracuje u BMW od roku 2002. V libereckém dealerství CarTec prodává nové vozy BMW a BMW řady M. Tým CarTec v Liberci si pochvaluje především pro jeho rodinnou atmosféru. I proto může ke každému klientovi přistupovat s osobní péčí, což se mu na jeho práci líbí. Za volant bavoráků usedá denně a i po letech si každou jízdu maximálně užívá. Fandou německé značky je od začátku svého působení v CarTecu a o svých favoritech má jasno. „Z klasických vozů BMW patří mezi mé oblíbence řada 5. Konkrétně jde o BMW řady 5 sedan. Oblíbil jsem si ji pro její proporce, typický design a jasné zařazení v portfoliu značky. Z BMW řady M je to pak model M3.“ A jak se jako zkušený profilík dívá na elektromobilitu? „Jistě má budoucnost, ale nemělo by se uspěchat nic, na co nejsme připraveni. Nejen technologicky, infrastrukturou, zejména pak ale v přístupu nás, uživatelů. Smysl podle mě bude mít vodíkový pohon, což jasně dokazuje chystaný vůz BMW iX5 HYDROGEN. Ale i vodíkový pohon čeká ještě dlouhá cesta, než překoná konvenční motory,“ zakončuje David Hruška.



Marek Šmerda, diagnostik CarTec Brno

V CarTec Brno je od roku 2020, kdy byl oficiálně zahájen provoz brněnského dealerství. „Práce diagnostika mě naplňuje. Baví mě, když mohu objevovat a řešit závady, a samozřejmě mě vždycky potěší, když auto opět funguje tak, jak má. Celkově je moje každodenní náplň práce dost různorodá, což se mi líbí,“ říká s nadšením Marek. A současně dodává, že vozům BMW zcela podlehl a je šťastným majitelem hned několika z nich. „Je více modelů, kterým dávám přednost. Mám rád kabriolety. Ze zájmu jsou to starší kousky, například BMW řada 3 E36 Cabrio. Mým vysněným autem je pak BMW M3 e93 v bílé barvě a s červeným interiérem. V každodenním životě vidím jako nejpraktičtější vůz BMW řady 5 G31.“ Elektromobilitu hodnotí pozitivně hlavně pro jízdu ve městě. „Především na dálnici je spotřeba elektromobilů o poznání vyšší v porovnání s městským provozem nebo plynulou jízdou po okresní silnici,“ dodává Marek Šmerda.



Tým CarTec

CarTec Group a.s.



Ing. Karel Kadlec
Majitel společnosti
a předseda představenstva
kadlec@bmwcartec.cz



Pavel Vrkoč
Člen představenstva
vrkoc@bmwcartec.cz



Mgr. Ivo Enenkl
Člen dozorčí rady
enenkl@cartecgroup.com



Ing. Hana Jelínková
Group CRM manažerka
jelinkova@cartecgroup.com



Ing. Eva Vařejková
Group HR manažerka
varejkova@cartecgroup.com



Tomáš Vozáb
Marketing Group Director
vozab@cartecgroup.com



Tomáš Doležal
Online marketing
dolezal@cartecgroup.com



Ondřej Chytil
Copywriter
chytil@cartecgroup.com



Jakub Bareš
Grafik
jakub.bares
@cartecgroup.com

CarTec Ostrava s.r.o.



Pavel Vrkoč
Ředitel společnosti
+420 737 286 589
vrkoc@bmwcartec.cz



Bc. Martin Navrátil
Vedoucí prodeje nových vozů
+420 733 122 548
navratil@bmwcartec.cz



Mgr. Robin Mazáč
Vedoucí prodeje
BMW Premium Selection
+420 723 363 172
mazac@bmwcartec.cz



David Švec
Aftersales manažer
+420 733 714 197
svec@bmwcartec.cz



Libor Michalus
Manažer prodeje nových vozů
+420 737 286 548
michalus@bmwcartec.cz



Tomáš Holub
Manažer prodeje nových vozů
+420 732 602 494
holub@bmwcartec.cz



Ing. Adam Lazar
Manažer prodeje nových vozů
+420 734 780 304
lazar@bmwcartec.cz



Tomáš Bok
Manažer prodeje nových vozů
+420 597 499 260
bok@bmwcartec.cz



Ing. Tomáš Wilkonský
Manažer prodeje nových vozů
+420 603 999 916
wilkonsky@bmwcartec.cz



Filip Pohl
Manažer prodeje nových vozů
+420 605 257 868
pohl@bmwcartec.cz



Ing. Michaela Vepřeková
Asistentka prodeje
+420 597 599 262
veprekova@bmwcartec.cz



Alena Holušová
Asistentka prodeje
+420 597 499 260
holusova@bmwcartec.cz



Tomáš Batko
Disponent prodeje
nových vozů
+420 597 499 261
batko@bmwcartec.cz



Jan Kozubek
Manažer prodeje
BMW Premium Selection
+420 725 821 125
kozubek@bmwcartec.cz



Ing. Tomáš Král
Manažer prodeje
BMW Premium Selection
+420 605 235 377
kral@bmwcartec.cz



Michal Horňák
Manažer výkupu vozidel
+420 734 630 626
hornak@bmwcartec.cz



Filip Krafka
Disponent prodeje
BMW Premium Selection
+420 604 211 890
krafka@bmwcartec.cz



Monika Lenčová
Asistentka servisu /
Likvidace pojistných událostí
+420 597 499 292
lencova@bmwcartec.cz



Petra Rusnoková, DiS.
Asistentka prodeje BMW
Premium Selection / Recepce
+420 597 499 220
rusnokova@bmwcartec.cz



Tereza Beierová
Asistentka servisu / Recepce
+420 597 499 290
beierova@bmwcartec.cz



Bc. Michaela Bulavová
Manažerka prodeje vozů MINI
+420 776 026 776
bulavova@mini-ostrava.cz



Bruno Kozubek
Disponent prodeje vozů MINI
+420 739 130 064
bruno.kozubek@
mini-ostrava.cz



Petr Stružka
Manažer prodeje
BMW Motorrad
+420 773 691 515
struzka@bmwcartec.cz



Marek Kalus
Manažer prodeje
BMW Motorrad
+420 734 595 381
kalus@bmwcartec.cz



Matěj Ulmann
Manažer prodeje
BMW Motorrad
+420 731 632 904
ulmann@bmwcartec.cz



Lukáš Černín
Servis BMW Motorrad
+420 777 239 007
cernin@bmwcartec.cz



Vojtěch Mužík
Servis BMW Motorrad
+420 604 499 952
muzik@bmwcartec.cz



Simona Tabachová
Asistentka prodeje
BMW Motorrad / Recepce
+420 597 499 270
tabachova@bmwcartec.cz



Michal Krupa
Vedoucí servisu
+420 730 584 515
krupa@bmwcartec.cz



Jiří Kozel
Servis
+420 597 499 212
kozela@bmwcartec.cz



Petr Škovran, DiS.
Servis
+420 597 499 213
skovran@bmwcartec.cz



Dušan Zakopal
Servis
+420 737 286 592
zakopal@bmwcartec.cz



Ondřej Šebesta
Servis
+420 605 792 755
sebesta@bmwcartec.cz



Leo Zahradníček
Servis
+420 737 286 593
zahradnicek@bmwcartec.cz



Michal Mrkva
Servis / Pojistné události
+420 597 499 236
mrkva@bmwcartec.cz



Daniel Ševčík
Garanční technik
+420 737 286 590
sevcik@bmwcartec.cz



Roman Hruška
Garanční technik
+420 597 499 200
hruska@bmwcartec.cz



Filip Vladař
Mistr dílny
+420 597 499 217
vladar@bmwcartec.cz



Jiří Mináč
Mistr dílny
+420 597 499 217
minac@bmwcartec.cz



Jakub Sváček
Mistr dílny
+420 597 499 293
svacek@bmwcartec.cz



Lukáš Kroker
Vedoucí oddělení náhradních
dílů
+420 603 589 364
kroker@bmwcartec.cz



David Smažil
Vedoucí oddělení náhradních
dílů
+420 776 238 991
smazil@bmwcartec.cz



Michael Ondroušek
Prodej náhradních dílů /
4th level
+420 597 499 214
ondrousek@bmwcartec.cz



Patrik Hopenštok
Prodej náhradních dílů
+420 597 499 295
hopenstok@bmwcartec.cz



Edita Jurčová
Asistentka prodeje BMW
Motorrad / Správkyně e-shopu
+420 597 499 273
jurcova@bmwcartec.cz



Tereza Morelová
Asistentka prodeje
BMW lifestyle
+420 597 499 273
morelova@bmwcartec.cz



Kateřina Beranová
Marketing
+420 732 744 294
beranova@bmwcartec.cz



Ing. Zuzana Pučková
Vedoucí recepcie /
Asistentka servisu
+420 597 499 210
puckova@bmwcartec.cz



Martina Vyhlasová
Recepce
+420 597 499 200
vyhlasova@bmwcartec.cz



Michaela Studničková
Recepce
+420 597 499 200
studnickova@bmwcartec.cz



Tereza Wojciková
Recepce
+420 597 499 200
wojcikova@bmwcartec.cz



Adéla Toráčová
Recepce
+420 597 499 200
toracova@bmwcartec.cz

CarTec Brno s.r.o.



Petr Urbánek
Ředitel společnosti
+420 730 804 189
urbanek@cartecbrno.cz



Ing. Radek Svěrák
Aftersales manažer
+420 737 286 586
sverak@cartecbrno.cz



Filip Feld
Vedoucí příjmu oprav
+420 511 181 906
feld@cartecbrno.cz



Patrik Šandera
Servis
+420 511 181 907
sandera@cartecbrno.cz



Jindřich Lánik
Servis / Garanční technik
+420 511 181 909
lanik@cartecbrno.cz



Michaela Burianová
Asistentka servisu
+420 511 181 901
burianova@cartecbrno.cz



Lucie Krejčí
Asistentka servisu
+420 511 181 902
krejci@cartecbrno.cz



Tomáš Stepien
Mistr dílny
+420 511 181 908
stepien@cartecbrno.cz



Jan Pařenica
Prodej náhradních dílů
+420 511 181 905
parenica@cartecbrno.cz



Petr Sedlák
Prodej náhradních dílů
+420 511 181 904
sedlak@cartecbrno.cz

CarTec Liberec s.r.o.



Pavel Svoboda
Výkonný ředitel
+420 736 182 448
svoboda@bmwliberec.cz



Michal Hencel
Aftersales manažer
+420 734 418 588
hencel@bmwliberec.cz



David Hruška
Manažer prodeje nových vozů
+420 734 418 590
hruska@bmwliberec.cz



Petr Vavruška
Manažer prodeje nových vozů
+420 734 418 591
vavruska@bmwliberec.cz



Jaroslav Měrtl
Manažer prodeje nových vozů
+420 603 222 414
mertl@bmwliberec.cz



Martin Dušek
Manažer prodeje ojetých vozů
+420 731 493 399
dusek@bmwliberec.cz



Filip Špic
Asistent prodeje
+420 730 521 393
f.spic@bmwliberec.cz



Tereza Košková
Disponentka
+420 603 756 790
t.koskova@bmwliberec.cz



Marek Franc
Servis
+420 734 418 589
franc@bmwliberec.cz



Dominik Zavřel
Servis
+420 734 418 586
d.zavrel@bmwliberec.cz



Jiří Zavřel
Mistr dílny
+420 734 418 585
zavrel@bmwliberec.cz



Ladislav Myška
Disponent servisu
+420 777 070 734
myska@bmwliberec.cz



Zbyněk Kafka
Garanční technik
+420 774 228 658
kafka@bmwliberec.cz



Alexandra Kristenová
Asistentka servisu
+420 725 506 970
kristenova@bmwliberec.cz



Marek Lichý
Vedoucí skladu
+420 603 207 024
lichy@bmwliberec.cz



Martin Špic
Prodej náhradních dílů
+420 733 621 307
spic@bmwliberec.cz



Ondřej Neruda
Prodej náhradních dílů
+420 607 515 065
neruda@bmwliberec.cz



Jana Dušková
Marketing
+420 734 418 587
duskova@bmwliberec.cz



Barbora Uzlová
Recepce
+420 734 418 584
uzlova@bmwliberec.cz

CarTec Praha s.r.o.



Pavel Baštář
Výkonný ředitel
+420 702 057 102
bastar@cartecpraha.cz



Ing. Karín Kadlecová
Vedoucí prodeje
+420 774 813 002
kkadlecova@cartecpraha.cz



Martin Treybal
Aftersales manažer
+420 603 142 322
treybal@cartecpraha.cz



Michal Fořt
Vedoucí prodeje ojetých vozů
+420 606 767 303
fort@cartecpraha.cz



Miloš Janák
Manažer prodeje nových vozů
+420 739 453 007
janak@cartecpraha.cz



Tomáš Kuba
Manažer prodeje nových vozů
+420 775 664 722
kuba@cartecpraha.cz



Josef Zvára
Manažer prodeje nových vozů
+420 777 922 263
zvara@cartecpraha.cz



Jakub Wallisch
Manažer prodeje nových vozů
+420 778 542 525
wallisch@cartecpraha.cz



Tomáš Vojkůvka
Manažer prodeje nových vozů
+420 602 475 680
vojkuvka@cartecpraha.cz



Peter Richter
Manažer prodeje ojetých vozů
+420 739 453 008
richter@cartecpraha.cz



Peter Hagovský
Manažer prodeje ojetých vozů
+420 604 421 429
hagovsky@cartecpraha.cz



David Hnídek
Výkup ojetých vozů
+420 604 533 533
hnidek@cartecpraha.cz



Petr Matička
Manažer prodeje nových vozů
+420 737 252 216
maticka@cartecpraha.cz



Pavel Kolka
Manažer prodeje nových vozů
+420 737 415 788
kolka@cartecpraha.cz



David Doležal
Manažer prodeje nových vozů
+420 602 331 575
david.dolezal@cartecpraha.cz



Patrik Procházka
Výkup ojetých vozů
+420 734 160 699
prochazka@cartecpraha.cz



Mgr. Ladislav Švec
Product Genius
+420 739 320 063
svec@cartecpraha.cz



Jakub Novák
Vedoucí dispozice
+420 731 682 146
jnovak@cartecpraha.cz



Igor Měrtl
Disponent / Asistent prodeje
+420 739 055 883
mertl@cartecpraha.cz



Jakub Šulc
Disponent půjčovny vozidel
+420 739 055 883
sulc@cartecpraha.cz



Pavel Klapák
Disponent půjčovny vozidel
+420 730 171 882
klapak@cartecpraha.cz



Aneta Novotná
Asistentka prodeje
+420 734 786 235
novotna@cartecpraha.cz



Sofie Ešpandrová
Asistentka prodeje
+420 733 152 136
espandrova@cartecpraha.cz



Viktorka Zhuravlova
Asistentka prodeje
+420 734 786 764
zhuravlova@cartecpraha.cz



Ing. Michal Dvořák
Vedoucí prodeje
BMW Motorrad
dvorak@cartecpraha.cz



Jan Mořka
Manažer prodeje
BMW Motorrad
+420 731 682 408
motka@cartecpraha.cz



Dominik Laube
Manažer prodeje
BMW Motorrad
+420 605 428 841
laube@cartecpraha.cz



Jan Švejnoha
Manažer prodeje
BMW Motorrad
+420 605 428 631
svejnoha@cartecpraha.cz



Martin Pajer
Manažer prodeje
BMW Motorrad
+420 777 536 992
pajer@cartecpraha.cz



Marta Batistová
Asistentka prodeje
BMW Motorrad
+420 739 891 204



Jiří Mráz
Asistent BMW Motorrad



Dušan Horský
Servis BMW Motorrad
+420 737 995 923
horsky@cartecpraha.cz



Michaela Vilhelmová
Prodej Lifestyle
BWM Motorrad
+420 732 913 581
vilhelmova@cartecpraha.cz



Michaela Hercová
Asistentka ojetých vozidel
+420 605 419 015
hercova@cartecpraha.cz



Petr Novák
Vedoucí příjmu oprav
+420 693 142 498
pnovak@cartecpraha.cz



Pavel Dočkal
Servis
+420 603 143 433
dockal@cartecpraha.cz



Petr Šolín
Servis
+420 226 889 023
solin@cartecpraha.cz



Daniel Furik
Servis
+420 226 889 022
furik@cartecpraha.cz



Pavel Finfas
Servis
+420 739 453 005
finfas@cartecpraha.cz



Petr Pavlíček
Servis
+420 603 194 209
pavlicek@cartecpraha.cz



Jan Šenekl
Servis
+420 730 585 613
senekl@cartecpraha.cz



Jiří Hladovec
Servis
+420 604 889 563
jhladovec@cartecpraha.cz



Radek Třetina
Servis / Pojistné události
+420 737 990 920
tretina@cartecpraha.cz



David Zehler
Asistent servisu / Disponent
zehler@cartecpraha.cz



Nikola Švecová
Asistentka servisu
+420 226 889 015
svecova@cartecpraha.cz



Dominika Žbáňková
Asistentka servisu
+420 226 889 054
zbankova@cartecpraha.cz



Jaroslav Pátek
Disponent servisu
+420 702 107 080
jpatek@cartecpraha.cz



Čestmír Legeza
Mistr dílny
legeza@cartecpraha.cz



Michal Drásta
Garanční technik
drasta@cartecpraha.cz



Martin Jonáček
Garanční technik
+420 739 453 006
mjonacek@cartecpraha.cz



David Bareš
Vedoucí skladu
+420 603 141 818
bares@cartecpraha.cz



Václav Cvejn
Prodej náhradních dílů
+420 226 889 041
cvejn@cartecpraha.cz



Miloš Jandáček
Prodej náhradních dílů
+420 602 259 528
jandacek@cartecpraha.cz



Tomáš Komárek
Prodejce náhradních dílů /
4th level
+420 603 145 173
komarek@cartecpraha.cz



Michal Ištváněk
Velkoobchodní prodej
náhradních dílů
+420 603 140 849
4level@cartecpraha.cz



Kateřina Blažková
Lifestyle shop
+420 731 299 964
blazkova@cartecpraha.cz



Vítek Svatoš
Marketing
+420 737 692 253
svatos@cartecpraha.cz



Jitka Kykalová
Finanční specialista
+420 724 270 596
kykalova@cartecpraha.cz



Lucie Dirgová
Recepce / Asistentka prodeje
+420 226 889 011
dirgova@cartecpraha.cz



Tereza Dinžíková
Recepce / Asistentka prodeje
dinzikova@cartecpraha.cz

CarTec Olomouc s.r.o.

	Petr Urbánek Ředitel společnosti +420 730 804 189 urbanek@cartecolomouc.cz		Ing. Jaroslav Jílek Aftersales manažer +420 737 286 587 jilek@cartecolomouc.cz		
	Ing. Radek Svěrák Manažer prodeje nových vozů +420 737 286 586 sverak@cartecolomouc.cz		Tomáš Lach Manažer prodeje nových vozů +420 605 203 950 lach@cartecolomouc.cz		Miroslav Olah Manažer prodeje nových vozů, financování +420 737 352 134 olah@cartecolomouc.cz
	Pavel Bittner Manažer prodeje BMW Premium Selection +420 608 732 358 bittner@cartecolomouc.cz		David Drozd Disponent prodeje +420 731 544 471 drozd@cartecolomouc.cz		Kateřina Blahušková Asistentka prodeje +420 584 101 202 blahuskova@cartecolomouc.cz
	Jiří Hradil Vedoucí příjmu oprav +420 739 245 079 hradil@cartecolomouc.cz		Josef Oprchal Servis +420 584 101 212 oprchal@cartecolomouc.cz		Roman Kejík Servis +420 584 101 214 kejik@cartecolomouc.cz
	Aneta Smékalová Asistentka servisu +420 739 245 078 smekalova@cartecolomouc.cz		Tomáš Hrubý Mistr dílny +420 731 660 827 hruby@cartecolomouc.cz		Tomáš Rolný Prodej náhradních dílů +420 739 245 081 rolny@cartecolomouc.cz
	Marián Zubeck Prodej náhradních dílů +420 584 101 215 zubeck@cartecolomouc.cz		Ing. Lucie Kocmáňková Marketing +420 584 101 205 kocmankova@cartecolomouc.cz		Lucie Ondrová Vedoucí recepce +420 739 245 078 ondrova@cartecolomouc.cz
					Nikol Výskalová Recepce +420 739 245 078 vyskalova@cartecolomouc.cz

Rolls-Royce Motor Cars Prague

	Mgr. Eva Kadlec Dědochová Brand Manager +420 604 256 929 eva.kadlecova@rolls-roycemotorcars-prague.cz		Ing. Jindřich Ježdík Sales Manager +420 604 161 122 jindrich.jezdik@rolls-roycemotorcars-prague.cz		Jan Suchánek Sales Operations +420 734 161 756 jan.suchanek@rolls-roycemotorcars-prague.cz
	Ing. Lucie Roučková Ownership Service Consultant +420 737 210 103 lucie.rouckova@rolls-roycemotorcars-prague.cz		Tereza Sedláková Office Manager +420 606 816 536 tereza.sedlakova@rolls-roycemotorcars-prague.cz		Luděk Svoboda Specialista servisu
					Ing. Tomáš Vaněk Ownership Service Manager +420 731 603 249 tomas.vanek@rolls-roycemotorcars-prague.cz

Kontakty

Praha

CarTec Praha s.r.o.
Průběžná 76
100 00 Praha 10
tel.: +420 226 889 011
e-mail: bmw@cartecpraha.cz
www.cartecpraha.cz

pomoc na silnici – servisní vůz:
pondělí–neděle 7.00–19.00 hod.
+420 605 389 750

Liberec

CarTec Liberec s.r.o.
Obchodní zóna Sever
Obchodní 622
460 01 Liberec 11
tel.: +420 734 418 584
e-mail: bmw@bmwliberec.cz
www.bmwliberec.cz

Ostrava

CarTec Ostrava s.r.o.
Vítkovická 3249/1A
702 00 Ostrava –
Moravská Ostrava
tel.: +420 597 499 200
e-mail: bmw@bmwcartec.cz
www.bmwcartec.cz

asistenční služba NONSTOP
+420 222 803 447

CarTec Ostrava s.r.o.
Ruská, Vítkovice 3018
703 00 Ostrava –
Vítkovice
tel.: +420 597 499 270
e-mail: bmw@bmwcartec.cz
www.bmwcartec.cz

asistenční služba NONSTOP
+420 844 666 333



Rolls-Royce Motor Cars Prague

CarTec Exclusive Cars s.r.o.
Průběžná 80, 100 00 Praha 10
tel.: +420 226 889 089
info@rolls-roycemotorcars-prague.cz
www.rolls-roycemotorcars-prague.cz

Olomouc

CarTec Olomouc s.r.o.
Tovární 1297/1B
779 00 Olomouc
tel.: +420 584 101 200
e-mail: bmw@cartecolomouc.cz
www.cartecolomouc.cz

asistenční služba NONSTOP
+420 222 803 447

Brno

CarTec Brno s.r.o.
Škrobárenská 507/12
617 00 Brno
tel.: +420 511 181 900
e-mail: servis@cartecbrno.cz
www.cartecbrno.cz

asistenční služba NONSTOP
+420 844 666 333

„Být sám neznamená nic.
Jen když se obklopíte lidmi,
kteří společně něco
vytvářejí, pak můžete
být úspěšný.“

Karel Kadlec

