

**Nové
BMW řady 4**

**Jak
vznikal
CarTec**



**Ondřej
Moravec:
S bavorákem
v zádech**



Milí klienti a přátelé skupiny CarTec,

dovolte mi úvodem poděkovat za přízeň a podporu, kterou jste nám v uplynulém roce prokázali, a popřát všem zdraví, štěstí a pohodu v roce letošním. Upřímně přeji nám všem, aby se naše životy zase brzy vrátily do starých kolejí a my se mohli těšit z věcí, které jsme ještě před rokem považovali za běžné a které nám teď tolik chybí.

I přes nelehkou situaci v uplynulém roce se nám podařilo splnit vytyčené cíle a udržet se v rámci BMW na pozici dominantního hráče s 30% podílem na českém trhu. Mezi významné loňské úspěchy patří ocenění Regionální dealer roku. Velice si vážíme této ceny, která je již pátá v pořadí během pěti let zastoupení značky Rolls-Royce Motor Cars, a vnímáme ji jako závazek do dalšího období.

Také rok 2021 se ponese v duchu dalšího budování. V Praze připravujeme otevření zastoupení BMW Motorrad. Nový motosalon již prochází rekonstrukcí, jejíž dokončení je naplánováno na začátek motokářské sezony. A uvažujeme také o výstavbě parkovacího domu pro cca 160 vozů v areálu v Průběžné ulici. Vzhledem k situaci je velký tlak na digitalizaci služeb, prodej elektromobilů a vozů s hybridním pohonem, a proto je třeba připravit se na to, že letošní rok bude plný výzev i v tomto směru.

Hlavním tématem ovšem zůstává péče o zákazníky, pro které děláme vše, abychom naplnili naše motto „Rozdíl je v přístupu“. Následující rok budeme věnovat hodně energie interním procesům, které nám pomohou k tomu, aby naše práce byla efektivnější, jednodušší a hlavně aby našim klientům přinesla co nejvíce výhod.

CarTec považují za svou rodinu a přeji si, aby rodinnou firmou zůstal i nadále. A pevně doufám, že se tato důvěrná atmosféra přenesla i na vás, naše milé příznivce a zákazníky, bez kterých by naše úsilí nemělo žádný smysl.

Karel Kadlec
Majitel společnosti

Je fajn být součástí biatlonového boomu

Foto: Petr Slavík / Český biatlon

Doma má dvě olympijská stříbra a bronz, na světových šampionátech posbíral celkem šest medailí všech různých kovů. Ondřej Moravec je jednou z hlavních postav biatlonového boomu, který v poslední dekádě rozpoutali čeští reprezentanti svými úspěchy. Jak se biatlon během jeho kariéry změnil, co na něm má nejradši a jak vidí své velké rivaly? Na to odpovídá v rozhovoru pro CarTec News.

Byli jste zvyklí na plné tribuny, teď kvůli koronaviru závodíte v prázdných areálech. Jaké to je?

Atmosférou to připomíná trénink, přitom jedete závod světového poháru. Hodně zvláštní jsou starty, kdy jsem byl zvyklý na ruch na stadionu, teď pomalu ani nevím, že se závod rozběhne. Ale musíme se s tím všichni nějak srovnat. Máme štěstí, že vůbec můžeme závodit.

V biatlonovém světě se pohybujete dlouho. Nakolik se za tu dobu změnil?

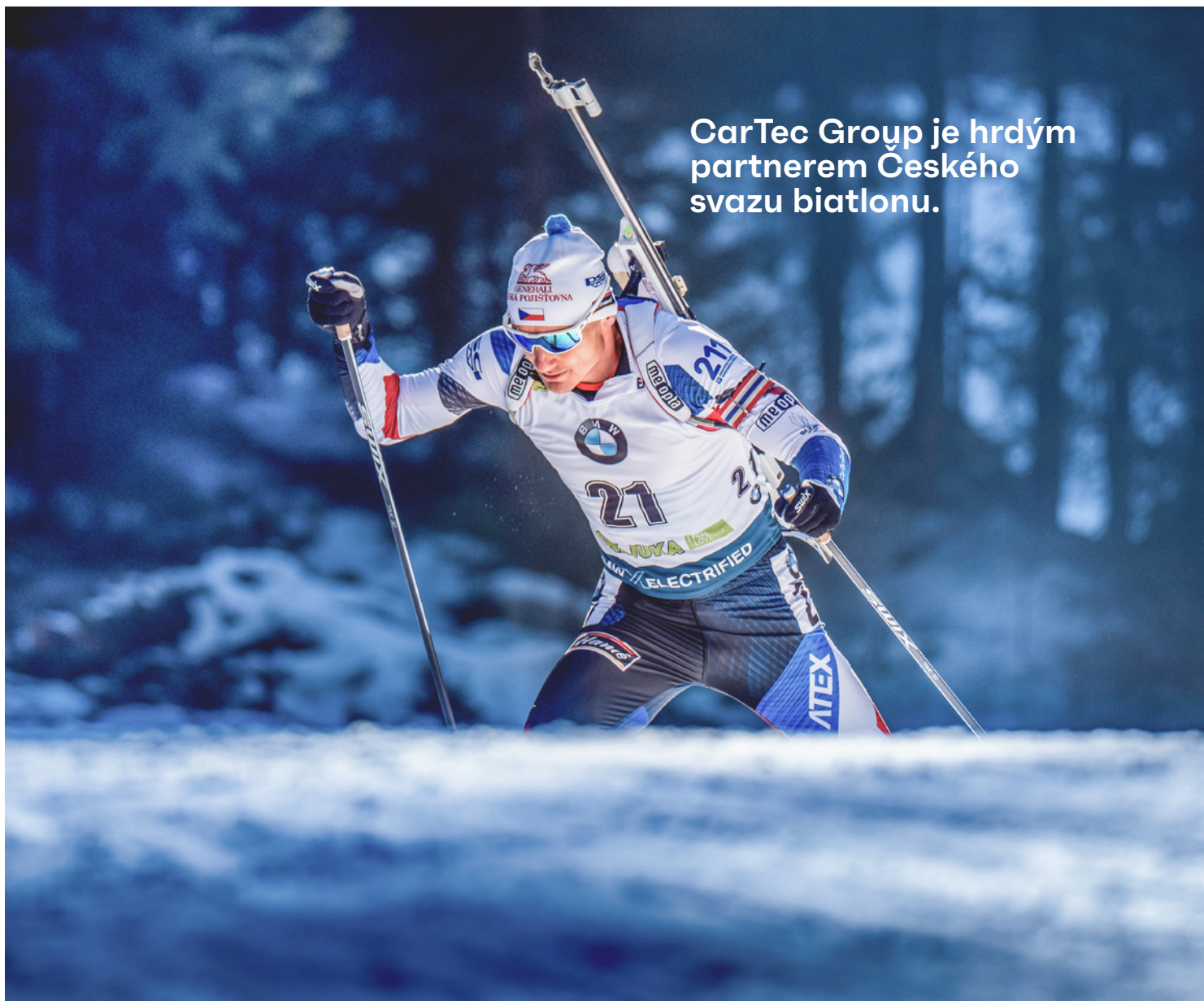
Atraktivita biatlonu je pořád stejná, ale výkonnostně je to dnes úplně jiný sport. Jezdí se o hodně rychleji. Je to dáno mnoha faktory

– efektivnějšími tréninky, lepší technikou i materiálem. Ve výsledku je tedy biatlon stále těžší. Strašně moc se změnilo i zázemí na stadionech. A taky v Česku za ty roky prožil náš sport neuvěřitelný boom – je fajn být jeho součástí.

Který z biatlonových závodů máte nejradši?

Pro mě je klíčový sprint, i když je v něm skoro nejtěžší úspět. Ostatně daleko větší úspěchy jsem zažíval v jiných závodech. Na všech velkých světových akcích bývá sprint prvním závodem, od něj se všechno odvíjí. Proto do něj dám vždy vše, co jde. Myslím, že je dobré, když má biatlonista tento závod rád, když





CarTec Group je hrdým partnerem Českého svazu biatlonu.

Dnes je biatlon úplně jiný sport, než když jsem začínal. Změnilo se úplně vše od zázemí na stadionech až po samotné závody – jsou těžší, protože se jezdí mnohem rychleji.

v něm uspěje, má dobrý odrazový můstek do dalších bojů.

Když se ohlédnete za svou kariérou, na co nejraději vzpomínáte?

Na prvním místě je samozřejmě olympiáda v Soči 2014, protože jsem si domů odvezl tři me-

daile. Často se mi ale vybaví i mistrovství světa v Hochfilzenu v roce 2017, kde jsem ve vytrvalostním závodě prohrál boj o zlato o pouhé tři vteřiny. Nemrzí mě to, беру to tak, že jsem udělal všechno, co šlo. Už v předchozích závodech jsem tam měl blízko ke stupňům vítězů, což pro mě bylo překvapivé, protože před šampionátem jsem na to nebyl dobře. A pak jsem odstartoval do sprintu, zničehonic jsem jel s těmi nejlepšími a až poslední ranou vestoje jsem si odstřelil medaili. V tom je biatlon nádherný – člověk balancuje na hraně úspěchu a neúspěchu a rozhodují milimetry. Když se vám to povede a ten klíčový okamžik zvládnete, je to krása.

Jak těžké je udržet na střelnici nervy na uzdě, když jedete o dobré umístění?

Napoprvé to člověk málokdy zvládne. Je to, jako byste si vlezli do ledové vody, která vás sevře tak, že skoro nemůžete dýchat. Celé tělo ztuhne. Naštěstí nemívám na střelnici stavy, že by se mi nezvladatelně trásly nohy. Když přijedete na střelnici, musíte dobře znát své tělo, abyste věděli, jestli můžete položku odstřelit

rychle, nebo to spíš podržet a střílet víc na jistotu.

Světovému biatlonu kdysi vládl Francouz Martin Fourcade, teď je nejlepší Nor Johannes Thingnes Bø. Co si vybavíte, když zazní jejich jména?

S Johannesem mám dobrý vztah, je to fajn kluk, bezprostřední, sympatický. U Norů to není vždycky zvykem, protože o sobě vědí, že jsou dobří, a dávají to trochu najevo. Ale Johannes je jiný. S ním i jeho bratrem Tarjeiem je legrace. Oba jsou vtipálci a umějí si udělat srandu i ze sebe. Moc si Johannesse vážím, protože to, co dokázal, je ojedinělé i při pohledu do biatlonové historie. Je hrozně těžké ho porazit, mockrát se mi to nepovedlo.

A Martin Fourcade?

Zpočátku jsem ho nemusel, postupem času jsem na něj změnil názor. Vybavuju si světák, na kterém končil s biatlonem. Dva dny předtím,

Pokračuje na další straně



Biatlonisté si pochvalují BMW od CarTecu

CarTec Group podporuje český biatlon už několik let. Každý rok mají reprezentanti, trenéři a další členové realizačního týmu k dispozici několik desítek vozů. Nejoblíbenějšími modely jsou X3, X5 nebo X6.

„Mám rád robustnější vozy s vyšším, pohodlnějším posezem. Proto se mi líbí třeba X5. Přestože mám skoro dva metry, bez problémů se do ní vejdu a nemusím se krčit,“ pochvaluje si spolupráci s CarTec Group sportovní ředitel Českého svazu biatlonu Ondřej Rybář a dodává: „Pohodlí při přesunech je pro mě důležité, vždyť ročně najezdím přes 50 000 kilometrů. V BMW vždy nádherně ubíhají. Rozumím lidem, kteří tráví v autě hodně času, že si koupí právě tuto značku.“

Díky pohonu všech kol xDrive ale mohou biatlonisté využívat i další modely, např. BMW řady 3, které se stalo Autem roku 2020.

než to oznámil, přišel za mnou, ptal se na rodinu a děti. Překvapilo mě to, protože to nikdy dřív neudělal. Měl jsem tehdy pocit, že potřebuje slyšet, že se rozhodl dobře. Víte, Martin byl v pohodě, ale když se mu nedařilo, tak to dával lidem strašně sežrat, choval se arrogantně a nezvládal vypjaté situace. Ovšem chápu, že když vyhrajete sedm velkých glóbiů, musí to být šílený tlak a člověk asi občas potřebuje upustit páru.

A teď z druhé strany – máte mezi biatlonisty i nějakého zlého muže?

Hodně mi nesedí Rus Jevgenij Garančev. Měl jsem s ním řadu konfliktů, protože jezdí bezhlavě. Zatímco v běžeckém lyžování jsou k sobě závodníci na trati docela tvrdí, v biatlonu je to

jinak – máme nepsané pravidlo, že se chováme ohleduplně. Když totiž kvůli nějakému střetu dojde k pádu, končí to zlomenou pažbou, a to je konec šancí na úspěch. Pokud střílíte s rezervou, nikdy to nedopadne dobře.

Jaké podmínky máte při závodě nejradši?

Všechny úspěchy, kterých jsem dosáhl, měly jedno společné – jelo se za tepla na hlubším sněhu. Tak to mám rád, protože takový sníh je většinou hodně rychlý. Laikům to přijde zvláštní, mají za to, že při plusových teplotách to moc nejede, ale pomalý bývá naopak přemrzlý sníh. Takže když je celý týden hodně pod nulou a na stadionu leží křupavý sníh, který nejede, není to nic pro mě.

Když máte po sezoně, kam zamíříte – znovu na hory, nebo raději k moři?

U moře mě to baví tak čtyři dny, vyhrávají hory. Moc volného času nemám, ale rád si po sezoně vyrazím na skialpy. Není to tedy úplný relax, často bývají trasy hodně náročné, ale líbí se mi, když můžu strávit čas s dobrou partou, užít si nějaké sjezdy a pak se zas vrátit v pořádku domů.

Během sezony toho mezi biatlonovými středisky hodně najezdíte. Jaký jste řidič?

Sám jezdím docela svižně, ale když někoho vezu, neriskuju. Zároveň nejsem žádný vášnivý šofér, a když můžu, rád přenechám volant někomu jinému. I papíry jsem si dělal až ve třetíadvaceti.



Příběh zaměstnance Marek Šmerda, automechanik, CarTec Brno

Svůj profesní život jsem spojil s CarTecem v říjnu 2019. Nebudu přehánět, když řeknu, že mi to změnilo život. Od té doby chodím do práce rád. Nejprve jsem působil v CarTec Olomouc, od ledna 2020 jsem v CarTec Brno. Práce diagnostika mě naplňuje. Baví mě, když mohu objevovat a řešit závady, a samozřejmě mě vždy potěší, když se to podaří a auto funguje, jak má. Má práce je mým koníčkem, vášní i drogou. Zcela jsem podlehl kabrioletům a jsem šťastným majitelem několika z nich. Nadšení pro auta se mnou naštěstí sdílí i má žena. Ve volném čase spolu rádi cestujeme a objevujeme krásy naší země i cizích krajů. Náš cestovatelský tým se nedávno rozrostl o synka, tak se těším, až to s námi začne sdílet.

Pět biatlonových rad Ondřeje Rybáře

K biatlonu vedou různé cesty, důležité ale je mít vůli jít za svým snem. O tom je přesvědčený Ondřej Rybář, sportovní ředitel Českého svazu biatlonu. „Jsem rád za každou duši, která přijde a chce dřít, ne se jen bavit populárním sportem. Jsme však otevření všem, protože i ti, kdo to nakonec nedotáhnou do reprezentace, mohou mít v biatlonu důležitou roli – jako trenéři biatlonového potěru, šířitelé myšlenky našeho sportu, tělocvikáři, co přivedou k lyžování další děti. To vše je nesmírně cenné,” říká. A nabízí pár rad, jak s biatlonem začít.

1 Co je pro biatlon důležité?

„Především všestrannost, tu je potřeba budovat už v raném věku. Než se dítě rozhodne pro biatlon, může začít s jakýmkoliv pohybem. Je jedno, jestli chodí plavat, do Sokola, dělá gymnastiku nebo atletiku. Nejlepší je, když je sport součástí života celé rodiny. Ovšem platí, že klíčové je začít včas s lyžováním.”



Na lyže a běžky se střešním boxem BMW

Chystáte se na běžky a přemýšlíte, jak je uložit do auta? Nejlepším řešením je BMW Střešní box z materiálu odolného proti nárazům a UV záření, doplněný o výztužné prvky z nerezové oceli. Díky inovativnímu oboustrannému systému otvírání je značkový box velmi komfortní a vše do něj jednoduše naložíte. Vybírat můžete ze dvou velikostí o objemu 420 nebo 520 litrů, do většího z boxů se přitom vejde až osm párů lyží. Také po designové stránce je box jedinečný – černé lesklé víko skvěle ladí s titanově stříbrnou stranou a výrazným logem BMW.

Boxy v obou velikostech si můžete koupit nebo si je půjčit v showroomech CarTec Group.



Ondřej Rybář umí řídit prakticky cokoli – motorku i traktor. „Už jako malý jsem snil, že jednou budu řídit nákladňák. A to se mi povedlo. Baví mě to za volantem a řídítky každého stroje. A nejen těch nových. Staré obdivuju díky technice, která je neuvěřitelně odolná,” říká.

2 Lyže, nebo střelba?

„Doporučuji věnovat se hlavně lyžování, se střelbou naopak není třeba spěchat. Podle mě potřebuje být dítě na střelbu relativně zralé, zatímco čím lepší má rovnováhu na lyžích, čím lepší má techniku lyžování, tím lepší z něj může být biatlonista nebo biatlonistka. Mladí biatlonisté střílejí nejprve vzduchovkou, okolo patnácti přecházejí na malorážku. Dobrý lyžař, který začne se střelbou později, má pořád potenciál stát se špičkovým juniorem.”

3 Kolik stojí vybavení?

„Snažili jsme se pracovat na zázemí a trenérském zabezpečení klubů. Když děti přijdou do oddílů, vybavení dostanou. Rodiče tak nemusí žádné věci kupovat. Naším cílem je, aby biatlon mohl dělat kdokoli šikovný, kdo chce něco dokázat.”

4 Dá se biatlon někde vyzkoušet?

„Biatlon je sport, který si potřebujete důkladněji osahat. Není to na jeden den, protože se vám vůbec nemusí dařit. Doporučuji si spíš vybrat oddíl, který nabírá, a nějakou dobu vydržet. Pokud si to ale přece jen chcete vyzkoušet jednorázově, máme každý rok v červnu mistrovství republiky v Jablonci, kde je i otevřený závod – jede se šest kilometrů na horských kolech a jednou se střílí z malorážky na stojákové terče vleže.”

5 Jak těžká je biatlonová střelba?

„Když střílí biatlonista v klidu, pravidelně trefuje desítky. Ale když je zadýchaný a má málo času? Zkuste si vyběhnout v paneláku do pátého patra a nahoře navléknout nit do ucha jehly. Proto je klíčová jemná motorika, je nutné zvládnout střelbu při únavě a ve stresu.”



Do nového
skladu se vejde
400 sad kol.

Nový sklad kol a pneumatik v Liberci

V Liberci se CarTecu daří. Neustále roste počet nových zákazníků a ruku v ruce s tím samozřejmě stoupají nároky na prostory pro prodej vozů, servis a další služby. Proto jsme už v roce 2014 koupili od libereckého aeroklubu v těsném sousedství stávající pobočky v Ostašovské ulici budovu a rozsáhlý pozemek o velikosti 6 000 metrů čtverečních. Během loňského roku zde měl vyrůst velkorysý nový objekt s plochou 950 metrů čtverečních, zahrnující showroom pro vozy BMW Premium Selection, prostor pro uskladnění kol a pneumatik a v neposlední řadě také servisní dílnu. Výstavbu ovšem notně zkomplikovala koronavirová krize a kvůli ní zatím stojí pouze sklad.

Ten byl pro CarTec Liberec prioritou číslo jedna, protože kapacita toho stávajícího už byla beznadějně vyčerpána. Dostal tedy přednost před vším ostatním – stavět se začalo loni v dubnu, v září už bylo hotovo. Právě včas před blížící se zimní sezonou, aby klienty CarTecu při přezouvání vozů nic nebrzdilo.

„Nový sklad kol a pneumatik nám přinesl mnoho výhod – těžíme hlavně z dobrého umístění v těsné blízkosti servisu a z ideálních podmínek pro uskladňování letních a zimních sad kol,“ říká prodejce náhradních dílů Ondřej Neruda, který se stará jak o samotný sklad, tak i o kola zákazníků.

Pohled do skladu jeho slova potvrzuje – čistá, pečlivě vyvážená a označená kola jsou dokonale vyrovnána ve dvanácti desetimetrových regálech, v policích sahajících do šestimetrové výšky. Manipulaci s koly přitom libereckému týmu usnadňuje speciální elektrický zakladač.

Jakmile to celková situace umožní, nová budova CarTec Liberec B se ve dvou stavebních etapách rozšíří o zmíněný showroom a servisní dílnu do původně plánované podoby. Výsledkem bude opět o poznání komfortnější zázemí zejména pro zákazníky, ale také pro zaměstnance.

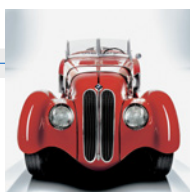
„Ledvinky“ opředené tajemstvím

Je to jeden z nejvýraznějších prvků designu v celém automobilovém světě, něco, díky čemu BMW okamžitě identifikujete jako BMW. Masku chladiče ve tvaru „ledvinek“ k BMW patří už 88 let.



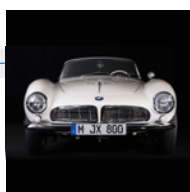
BMW 303

Vůbec první auto od BMW, které mělo šestiválec a také – ano – typickou masku chladiče v podobě dvou „ledvinek“. Vyráběno bylo v letech 1933 a 1934 a jeho podvozek sloužil jako základ i dalším modelům.



BMW 328

Úspěšný sportovní vůz vyráběný v letech 1936 až 1940. Má na svém kontě řadu velkých vítězství ve dvoulitrové třídě, včetně slavných závodů Mille Miglia nebo 24h v Le Mans.

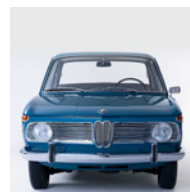


BMW 507

Jedno z nejkrásnějších a nejkoničtějších BMW. Roadster 507 byl původně určen pro USA, ale auta byla příliš drahá, a nakonec jich bylo mezi roky 1956 a 1960 vyrobeno pouhých 252 kusů.

BMW Neue Klasse

Neue Klasse, předchůdce řady 5, de facto zachránila BMW po krizi v 50. letech a položila základ image BMW coby výrobce sportovně ražených sedanů. Vyráběna byla dlouhých 15 let mezi lety 1962 a 1977.



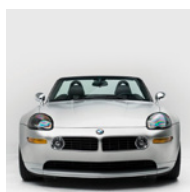
BMW M1

První BMW s označením M. Mělo uprostřed uložený řadový šestiválec o objemu 3,5 litru a výroba měla probíhat ve spolupráci s Lamborghini.



BMW Neue Klasse

Verze 2000 a 2000ti využívaly dvoulitrové motory z kupé 2000C a 2000CS a odlišovaly se ztvárněním předě.



BMW Z8

Nádherný roadster inspirovaný modelem 507 se proslavil svou rolí v „bondovce“ The World Is Not Enough (Jeden svět nestačí) s Pierceem Brosnanem v hlavní roli.



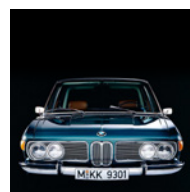
BMW Z1

První model s označením Z, které je u BMW vyhrazeno roadsterům. Specialitou Z1 byly plastové díly karoserie a dveře zasouvající se do vysokých prahů.



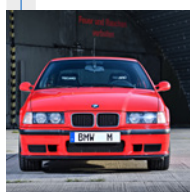
BMW X5

X5 bylo vůbec první SUV od BMW. Automobilka si s myšlenkou na tento typ vozu pohrávala od roku 1994 a první generace X5 byla uvedena v roce 1999.



BMW New Six

Mezi roky 1968 a 1977 BMW vyrábělo sedan označovaný jako New Six, nebo také E3. Využíval výhradně řadové šestiválce a byl předchůdcem řady 7. Kupé New Six byla slavná generace E9, z níž vyšel i speciál 3.0 CSL.



BMW M3

BMW M3 je ikona, především první generace E30, ale z pohledu „ledvinek“ je zajímavější generace E36. BMW poprvé schovalo dvojici světlometů pod jedno krycí sklo a poprvé „ledvinky“ roztáhlo až ke světlometům.



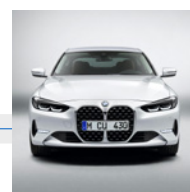
BMW 1

V Mnichově s hatchbackem koke-tovali už u generací E36 a E46 – to byly vozy označené Compact. Až v roce 2004 se však objevil hatchback jako samostatná řada 1, a to jak v třídvéřovém, tak pětídveřovém provedení.



BMW i8

Plug-in hybridní sportovní kupé i8 přineslo celou řadu zajímavých řešení – konstrukci v hojně míře využívající karbon, propracovanou aerodynamiku nebo přeplňovaný zážehový tříválec o objemu 1,5 litru s výkonem 231 koní.



BMW 4

Ačkoli od generace E36 se „trojkové“ kupé od sedanu lišilo víc než jen chybějícím párem dveří, BMW na číselné odlišení obou typů karoserie čekalo až do generace F30 a roku 2013. Aktuální řada 4 se pak pyšní velice odvážným designem „ledvinek“.

NOVÉ BMW ŘADY 4

Krátce po příchodu nové generace řady 3 byla představena nová řada 4. Drobné úpravy na jinak velice podobné technice dělají ze „čtyřky“ pocitově jiné auto a řídit ho je opravdové potěšení.



1

„Ledvinky“

Typický prvek designu všech BMW dostal v případě nové řady 4 nový rozměr. Svou orientací a poměrnou velikostí odkazují na jedny z nejúspěšnějších „bavoráků“ historie – modely 328 a 3.0 CSL. „Ledvinky“ BMW řady 4 vyvolaly vzrušené diskuse, jsou provokativní, ale musíte uznat, že to „čtyřce“ sluší!

2

Světlomety

Standardní výbavou nového BMW řady 4 jsou LED světlomety, za příplatek lze mít adaptivní LED světlomety s laserovými moduly BMW Laserlight. Ty umí přisvětlovat do zatáček, variabilně osvětlují vozovku dle toho, zda jedete po dálnici nebo ve městě. Při překročení rychlosti 60 km/h pak laserové světlomety zvýší svůj dosvit dálkových světel na 550 metrů a dynamicky kopírují tvar silnice.

3

Podvozek

Jemné nuance v naladěním BMW řady 4 ve srovnání s technicky podobnou řadou 3 přinesly „řidičtější“ projev auta. Karoserie je pevnější, hmotnost rozložena mezi nápravy v ideálním poměru 50 : 50 a precizně naladěný podvozek můžete doplnit o adaptivní M podvozek, M sportovní brzdy a M sportovní diferenciál. K větší stabilitě napomáhá rozšířený rozchod kol (o 28 mm vpředu a o 18 mm vzadu) a poloha těžiště snižená o 21 mm.

4

Motor

Zdroj síly je možné vybírat ze široké palety přeplňovaných čtyřválcových a šestiválcových motorů spalujících benzin nebo naftu. Naprostým základem jsou verze 420i a 420d s dvoulitrovými motory o výkonu 184, respektive 190 koní. Na vrcholu jsou pak provedení M440i s výkonem 374 koní, případně pro vyznavače nafty M440d s výkonem 440 koní. Řada motorizací je k dispozici také s pohonem všech kol xDrive, všechny diesely a M440i využívají mild hybridní pomoc.



5

Karoserie

Nová generace BMW řady 4 navazuje na svého předchůdce, který znamenal výrazný odklon od vzhledu vozů řady 3. V porovnání s předchůdcem je současné auto o 128 mm delší, o 27 mm širší a o 6 mm vyšší, přičemž ale zůstává o plných 57 mm nižší než sedan řady 3. Rozvor byl prodloužen o 41 mm.

6

Interiér

Sportovní styl, bohatá výbava a rozsáhlé možnosti konektivity. Ve standardní výbavě je operační systém 7.0 s rozhraním Apple CarPlay a Android Auto, nová generace head-up displeje má o 70 % větší plochu, funkčnost navigace významně rozšiřuje cloudová služba BMW Maps a připlatit si můžete za BMW Live Cockpit Professional s digitálním přístrojovým panelem s úhlopříčkou 12,3" a za infotainment s 10,25" displejem.



BMW řady 4 přesně reaguje na řízení a dokáže vykouzlit podmanivé jízdní zážitky

Ke sportovnímu naturelu vozů BMW karoserie kupé neodmyslitelně patří, nakonec ta nejúspěšnější BMW na závodních tratích byla vždy kupé – počínaje modelem 328 přes 3.0 CSL, 635 CSi a různé generace M3 až po M4 DTM nebo nejnovější M4 GT3. Kupé jsou ze své podstaty více výstřední, extravagantní a exkluzivní a nové kupé řady 4 tento směr a další výraznější odklon od řady 3 jen potvrzuje. Masky chladiče ve tvaru „ledvinek“, které sahají až ke spodní hraně nárazníku, a úzké LED světlomety, které přecházejí hluboko do blatníků, vytváří osobitou tvář nové řady 4.

Při pohledu z boku elegantní siluetu kupé podtrhují tenké sloupky, dveře s bezrámovými okny, krátký přední převis karoserie, hodně skloněné čelní okno nebo ladně se

svažující linie střechy. Jednoduché linie dávají vyniknout svalnatosti karoserie.

Na sportovní notu hraje i interiér: Sportovní, výrazněji konturovaná sedadla i do ruky skvěle padnoucí sportovní volant s tak akorát silným věncem vám okamžitě prozradí, v jakém že to sedíte autě. Použity jsou kvalitní materiály, které se spolu s celkovým pojetím interiéru podepisují na jeho útulnosti. Pro vyšší komfort cestování je pak použito čelní okno, které zvyšuje akustický komfort uvnitř vozu.

Jak je v dnešní době zvykem, přístrojový štít tvoří displej, který je vkusně sladěný s tím na středové konzole. K elektronické výzbroji nového BMW řady 4 patří rovněž celá armáda asistentů. Ve standardní výbavě dostanete systém varování před čelní srážkou se samo-

činným brzděním, varování před nechtěným vyjetím z jízdního pruhu včetně zásahu do řízení, který vás do pruhu vrátí zpět, a upozornění na omezení povolené rychlosti. Pokud si připlatíte za Driving Assistant Professional, přibude ještě asistent řízení a udržování v pruhu s novou aktivní navigací, která navigaci využívá k detekci všech potřebných změn jízdního pruhu. K dispozici bude také Emergency Lane Assistant, který v dopravních zácpách automaticky vytváří uličku pro vozy složek záchranného systému.

To, čím vám nové BMW řady 4 vykouzlí úsměv na tváři, je jeho dynamika a pocity ze svezení. Ty správné řidičské zážitky a pocity byly pro inženýry jednou z priorit. Všechny motory jsou přepínány dvoukomorovými turbodmychadly. Vrcholné provedení M440i, stejně jako

Inženýři se při práci na BMW řady 4 zaměřili hlavně na dynamiku jízdy, vyvolávající ty správné řidičské pocity. Povedlo se.



Sportovně laděnému interiéru dominují výrazně tvarovaná sedadla i skvěle padnoucí volant

všechny verze s dieselem, je vybaveno 48V startér-generátorem o výkonu 11 koní a druhou baterií, takže umí rekuperovat energii jinak ztracenou při zpomalování vozu a znovu ji využít při akceleraci. Dále byl u motoru verze M440i zvýšen tlak vstřikování paliva z 200 na 350 barů, vylepšeno chlazení i mazání motoru a pro další snížení emisí je motor nově vybaven filtrem pevných částic. Výsledkem je mezigenerační nárůst výkonu o 48 koní na výsledných 374 koní!

Standardem pro všechny motory je osmistupňový automat Steptronic. Převodovka má upravenou charakteristiku řazení a zvýšenou účinnost. Verze BMW M pak mají standardně převodovku Steptronic Sport s možností řazení páčkami pod volantem. Nová funkce Sprint pak upravuje chování motoru a převodovky tak, abyste měli za volantem k dispozici maximální dynamiku při zrychlení ze středních otáček a při předjíždění. Řadu motorů je možné doplnit o pohon všech kol xDrive, který je rovněž vylepšen a jehož úkolem je pomáhat lepší dynamice vozu. Mimo jiné i tím, že v každé situaci v maximální možné míře preferuje pohon zadních kol a přináší tak typické chování vozů BMW. To může

ještě umocnit M sportovní diferenciál, který je u M440i a M440d ve standardní výbavě. U verzí 430i a 430d je tento elektronicky řízený zadní diferenciál v příplatkové výbavě.

Podvozek nového BMW řady 4 doznal vůči „trojce“ celou řadu změn. Má upravenou geometrii, rozšířený rozchod kol, zesílené horní uložení předních tlumičů, upravena je elastokinematika uložení prvků zavěšení a v neposlední řadě je vyztužena celá karoserie, což s sebou přináší přesné reakce na řízení a podmanivé jízdní zážitky. Pokud byste chtěli repertoár dovedností podvozku vašeho nového BMW řady 4 ještě dále rozšířit, sáhněte po adaptivním M podvozku, ten dle zvoleného jízdního režimu poskytne dostatek komfortu na dlouhých cestách nebo naopak vysoce sportovní charakteristiku při chuti po dynamickém svezení. Řízení pak můžete ještě pomoci objednaním variabilního sportovního řízení, brzdám naopak M sportovními brzdami.

Výčet vylepšení a silných stránek nového BMW by byl ještě opravdu dlouhý, protože se jedná o skvěle sladěné auto, které umí řidiče potěšit. Nejlépe uděláte, když se s ním prostě přijdete svést.



Tomáš Lach, manažer prodeje nových vozů v Olomouci

Jaký byl váš první dojem, když jste viděl BMW 4?

Šok! Největším tématem jsou stále (b)obří ledvinky, které však naživo vypadají fantasticky a ještě více umocňují sportovní charakter vozidla.

Když se vžijete do role klienta, proč byste si auto koupil?

Má skvělé jízdní vlastnosti, sportovní posed, je extravagantní a dokonale snoubí možnost sportovního i každodenního využití.

Jak byste si auto nakonfiguroval sám pro sebe?

M440i 275kW, které má v základní výbavě M sportovní diferenciál, adaptivní podvozek a laserové světlomety.

Jaké jsou jízdní vlastnosti vozu?

Pro mě osobně skvělé. Pocit z jízdy ovšem každý vnímá jinak, a proto bych doporučil vyzkoušet si to u nás na vlastní kůži.

Ve srovnání s předchozí generací, co vás překvapilo?

Když porovnám tuto řadu s předchozí generací, pak zaujme jednoznačně kvalitou zpracování a použitých materiálů, které se výrazně zlepšily.



Jak se rodil CarTec Ostrava

Příběhy firem bývají málokdy přímočaré. Ani CarTec neměl jasně nalinkovanou cestu. Věděli jste třeba, kolik pokusů potřeboval majitel společnosti, než našel ten „správný“ název firmy? Nebo že Karla Kadlece od založení podniku mnozí přátelé odrazovali? To i mnohé další z historie ostravského CarTecu odhaluje jeho ředitel Pavel Vrkoč.

S nápadem otevřít v Ostravě zastoupení BMW přišel Karel Kadlec v roce 2002. „S automobily přitom do té doby neměl nic společného,“ říká Pavel Vrkoč. „Původní profesí byl obchodník s cennými papíry a v garáži mu parkovaly mercedesy. Jenže jako klient vůbec nebyl spokojen se zákaznickou péčí. A BMW v Ostravě ještě nebylo, takže volba byla celkem jasná.“

Obešel celé město, skončil naproti

Protože byl vždy jen v roli zákazníka, mnozí přátelé Karla Kadlece od záměru odrazovali. Ale on se nenechal. Na jaře 2002 si domluvil schůzku u Pavla Baštáře, tehdejšího ředitele importérské společnosti BMW. „Mnichovská značka neměla v Česku svoje zastoupení a o import se tenkrát starala firma AuTec. Zajímavé je, že se cesty obou mužů po letech opět protnuly. Loni se Pavel Baštář stal výkonným ředitelem pražského CarTec,“ uvádí Pavel Vrkoč.

Když si pláclí, prošel Karel Kadlec při hledání prostor pro nový showroom celou Ostravu. „A nakonec skončil přímo naproti své tehdejší kanceláři, doslova přes tramvajové koleje,“ usmívá se šéf ostravského CarTec. Volba totiž padla na rozestavěný objekt na ulici 28. října, betonový skelet ve tvaru pyramidy u sídla ČSAD Ostrava. „Původně měla budova sloužit jako stravovací zařízení a v plánech byla třeba škrábárna brambor, která byla na místě dnešního servisu,“ doplňuje Pavel Vrkoč.

Sloup uprostřed kanceláře

Jakmile bylo vybráno místo, dostal architekt první zadání pro showroom. Karel Kadlec pak pozval do Ostravy zástupce firmy AuTec i samotného BMW, aby projekt posoudili. „Z Německa spolu s delegací dorazil další architekt, který se po prohlídce zavřel s plány i svými poznatky na tři hodiny v kanceláři. Nakonec vyšel ven se třemi výkresy na pauzovacím papíře, se slovy: Takto to udělejte,“ přibližuje Pavel Vrkoč. „Jak říká Karel Kadlec, v té době bylo oddělení rozvoje dealerství, které určuje standardy showroomu podle korporátní identity, ještě v plenkách. Instrukce zněly tak, že dlažba ‚musí být prostě šedá‘.“



Takto vypadala budova CarTec Group v začátcích společnosti

Úplně jednoduché to ale nebylo ani tak – pyramida totiž musela ustoupit pravidelným tvarům. I dalších úprav bylo víc než dost. „To je také jeden z důvodů, proč má Karel Kadlec přímo uprostřed své ostravské kanceláře sloup,” poznamenává Pavel Vrkoč. Veškeré změny se musely stihnout velmi rychle – podle smlouvy mělo zastoupení začít fungovat v červenci 2003, stavět se přitom začalo teprve po Novém roce. Podařilo se a za půl roku – 14. července – už byl ostravský CarTec oficiálně otevřený.

Pohovory na squashi i v baru

Spletité byly začátky i v tom, že v té době neexistovaly možnosti financování, jak je známe dnes. Karel Kadlec tak musel část nových vozů do showroomu koupit přímo, část si pak půjčil od dovozce. „Navíc před otevřením museli s návozem aut pomáhat všichni, kteří mohli. Včetně majitele, kterému se při této manipulaci „podařilo” odřízt černé BMW 3 Compact o jeden z nosných sloupů v přízemí,” říká s úsměvem ředitel CarTecu v Ostravě.

Ještě o něco dříve ale bylo potřeba nabrat zaměstnance. První kola pohovorů probíhala na jaře 2003 ve squashovém centru, které Karel Kadlec vlastnil v Ostravě-Porubě. „Tam jsem se s ním poprvé setkal,” říká Pavel Vrkoč. „A nejen já, ale třeba i Jaroslav Jílek, nynější manažer poprodejní péče v olomouckém CarTecu. Ovšem Jana Kaspříka, který měl nastoupit jako mechanik a nyní šéfuje servisu v CarTecu 505 v Dolních Vítkovicích, přemlouval v baru Pták v hrsti blízko proslulé Stodolní ulice.”

V CarTecu vzniklo i několik nových rodin

Navíc Karel Kadlec tehdy poznal i svou manželku Evu, která nyní pečuje o značku Rolls-Royce. Pracovala v reklamní agentuře svého otce a potkali se při plánování akce u příležitosti otevření showroomu.

Při otevření na začátku července 2003 měl ostravský CarTec jedenáct zaměstnanců, o půl roku později šestnáct, dnes jich je



Foto showroomu – první rok od otevření, rok 2004

95. Z týmu, který byl u založení CarTecu, zůstali dodnes kromě Pavla Vrkoče, Jana Kaspříka a Jaroslava Jílka ještě účetní Hana Sechrová, mechanik Pavel Liberda, diagnostik Martin Hajduček a garanční technik Daniel Ševčík.

V průběhu let se CarTec zasloužil i o vznik několika rodin. „V ostravské centrále se seznámili a vzali Tomáš a Tereza Kursovi nebo Jan a Ivana Kozubkovi,” říká její šéf.

Čestné místo v historii CarTecu má samozřejmě i první klient. „První auto si u nás převzal pan Enenkl, který patří k našim zákazníkům dodnes. Tehdy zvolil BMW řady 3, generaci E46 v provedení kupé. Dnes jezdí v sedmičkové řadě,” vzpomíná Pavel Vrkoč a zmiňuje i další věrné klienty. „Rodina a firma Vjačkových si u nás koupila už více než třicetku vozů. Aktuálně jezdí např. v BMW 6 Gran Turismo nebo BMW M5.”

Jak se rodil název

CarTec vůbec nemusel být CarTec. Tomuto názvu totiž předcházelo třídvacet různých návrhů, které soud ale odmítl zapsat. Teprve 24. pokus byl úspěšný. Zástupce společnosti jej ale musel doplnit o „International” nebo „Group”. A tak 22. července 2002 vznikla firma CarTec Group.



Společné foto původních zaměstnanců, kteří pracují v CarTecu od založení až dodnes

Proměny CarTecu v Ostravě



BMW mělo v začátcích CarTecu ve srovnání s dneškem méně modelových řad. Tehdy se vyráběly řady 3 (E46), 5 (E39) a 7 (E65/E66) a první generace Z4 (E85/E86). V roce založení firmy skončila výroba modelu Z8 a naopak odstartovala výroba prvních X3. Právě s tímto SUV přišla i první generace systému xDrive. O rok později skončil trojkový Compact, který nahradila nová jedničková řada.

Z těchto modelů se rekrutovalo první služební auto Karla Kadlece, kterým bylo stříbrné BMW 730d (E65), jemuž se podle designéra Chrise Bangla, který změnil tvář značky, přezdívalo „Banglovská sedmička“.



2011

Před deseti lety získal CarTec také dealerství BMW Motorrad a přízemí showroomu tak bylo nově vyhrazeno motocyklům. Prodej ojetých vozů BMW Premium Selection se přesunul do pronajatých prostor, kde je dnes showroom MINI.

2007

V průběhu let se výrazně proměnilo i zázemí ostravského CarTecu. V roce se 2007 se servis rozšířil o čtyři pracovní místa a druhou ruční myčku. „To si vyžádalo značné investice, protože touto expanzí jsme zasáhli do ochranného pásma těžní jámy. Koneckonců hned vedle parkoviště CarTecu najdete výdechy z bývalých důlních prostor. Proto jsme museli zvolit náročnější technické řešení, kdy je část dílny servisu přistavěná a drží ve vzduchu nad touto jámou,“ říká Pavel Vrkoč.



Pamatujete si recepci v této podobě?





2018

Před třemi lety se BMW Motorrad přesunul do nově vzniklého CarTecu 505, který je vůbec největším motocyklovým showrooomem ve střední Evropě. Ve spodním patře původního showroomu vznikly prostory pro BMW M. Rozšířilo se i parkoviště.



2014

V roce 2014 proběhla kompletní rekonstrukce podle korporátní identity BMW, která zahrnovala oživení prodejních prostor, změnu vnitřních dispozic, přesun vstupních dveří (stále jsou to přitom ty původní z roku 2003, kterými projede i model 7 nebo X7), nové vybavení i nábytek. V patře vznikly nové aktivní příjmy a kanceláře, posunout se musela i hydraulická plošina, pomocí které se přesunují osobní vozy do patra v showroomu. Omlazené a výrazně rozšířené prostory byly zcela hotové v březnu roku 2015.



Současnost

A dnes? „Máme dva showroomy. Kromě původního na ulici Vítkovická, kde zákazníci najdou prodej nových vozů BMW a MINI, máme i CarTec 505 v Dolních Vítkovicích, který je věnován motocyklům BMW Motorrad a ojetým vozům BMW Premium Selection. Servis je pak na obou místech. Vybavení postupně obnovujeme – loni jsme vyměnili poslední zvedák, který pamatoval ještě uspořádání dílny z roku 2003,“ říká Pavel Vrkoč.

Motocyklům se v Ostravě daří, jen za loňský rok našlo nové majitele celkem 118 jednostopých bavoráků. A proč motorky zakotvily právě v Ostravě? „O vzniku showroomu BMW Motorrad se jednalo ještě před rokem 2011, kdy existovaly pouze ostravský a liberecký CarTec. Každopádně Ostrava byla pro nás vždy průkopnickým městem,“ usmívá se Pavel Vrkoč.

Rok 2020: Nový Ghost se představil v Praze

Loňský rok byl plný výzev, ale právě ty nás vždy posouvají vpřed. To samé platilo v roce 2020 i pro Rolls-Royce Motor Cars Prague. Museli jsme se popasovat s koronavirovou pandemií, která o několik měsíců odsunula neočekávanější automobilovou událost na evropském kontinentu – premiérové představení nového modelu Rolls-Royce Ghost v Praze.

„Byla to jedna z mála událostí, kdy jsme mohli potkat naše klienty a hosty. Další krásnou akci jsme uspořádali v létě, kdy jsme klientům představili modely Rolls-Royce v limitovaných edicích. Byly to Dawn Silver Bullet, Phantom Irresistent Opulence a Wraith Kryptos. Jsme moc rádi, že jeden z vozů Wraith Kryptos jezdí i v Česku,“ říká Eva Kadlec Dědochová, která má britskou značku v Česku na starosti.

Ghost nás okouzli v zimních Krkonoších

Chování vozu v zimních podmínkách si vyzkoušel tým Rolls-Royce v zasnežených Krkonoších. Všichni si jízdy užili naplno a zejména ocenili pohon všech kol, přinášející pocit absolutního bezpečí i na velmi náročném terénu.

Ghost překvapil svou agilitou, díky níž není majestátní velikost auta na překážku. Torzní tuhost karoserie, navíc v kombinaci s planárním podvozkem, zajišťuje ve voze

novou dimenzi ticha a komfortu. „V Ghostu je vše správně,“ říká Eva Kadlec Dědochová s tím, že nový model se řídí heslem „méně je více“, a přesto nepostrádá žádné myslitelné asistenční systémy. „Ačkoliv jsou technologie všudypřítomné, pasažéři o nich v podstatě nevědí.“

V kombinaci s celohliníkovou platformou Architecture of Luxury vůz dokazuje, že

konstruktéři Rolls-Royce stále posouvají odkaz zakladatele společnosti Henryho Royce dál. „Nový Ghost odráží velký cit pro vnímání luxusu, který definuje minimalismus a čistota. Již od prvních skic, ještě před prvotním návrhem nového Ghostu a vývojem jeho technických řešení, dostal designérský směr přízvisko Post Opulence. A to podtrhuje charakter vozu,“ uvádí Eva Kadlec Dědochová.

Co je planární podvozek?

Planární podvozek mají pouze vozy Rolls-Royce a stará se o jejich předvídatelné chování. Díky němu se vůz extrémně rychle přizpůsobí jakémukoliv povrchu. Speciální podvozek tvoří tlumicí jednotka horního příčného ramene umístěná nad předním zavěšením, která zajišťuje stabilnější a komfortnější jízdu. Neméně důležitý je kamerový systém, který analyzuje povrch silnice před vozem a s předstihem na něj připravuje naladění podvozku. Třetím prvkem je pak systém řízení převodovky propojený se satelitní navigací – ten využívá data z GPS pro volbu optimálního rychlostního stupně ještě před tím, než vjedete do zatáčky.





Okřídlená dáma slaví 110 let

Soška Spirit of Ecstasy zdobí kapotu každého modelu Rolls-Royce už 110 let. Vytvořil ji sochař a ilustrátor Charles Sykes pro lorda Montague z Beaulieu, velkého automobilového průkopníka a obdivovatele vozů Rolls-Royce. Umělcovou múzou přitom byla Eleanor Thorton, lordova sekretářka, milenka a také matka jeho syna.

Původně měla Spirit of Ecstasy sloužit jen jako ilustrace v katalogu, který britská automobilka vydala v roce 1911. Nakonec ale všechny natolik okouzila, že se stala strážkyní všech řidičů usedajících za volant Rolls-Royce až do současnosti.

První soška měla zhruba osmnáct centimetrů, dnes je menší a měří okolo 7,5 centimetru. Je umístěna v bezpečí speciálního krytu v kapotě až do chvíle, kdy nastartuje motor. Teprve potom plynule a elegantně vystoupí na jeviště pomocí precizního mechanismu, který je známý jako The Rise.

V souvislosti se Spirit of Ecstasy existuje několik nepsaných pravidel – řidiči například nikdy neparkují Rolls-Royce čelem ke zdi.

Málo známé je, že na původní sošce, ze které pak vznikla moderní Spirit of Ecstasy, měla Eleanor prst na ústech, což symbolizovalo její tajný vztah.

Nová adresa pro Rolls-Royce v Praze

Z hotelu InterContinental jsme se nově přesunuli na Průběžnou 80. Během dvou měsíců jsme zrekonstruovali tamní prostory a nyní tam najdete nejen servisní zázemí, ale i showroom. Na nové místo s námi putovalo i ocenění pro nejlepší regionální zastoupení roku. Je to pro nás velká pocta. Náš tým nově posílili servisní poradkyně Lucie Roučková a Ondřej Dušek, který má na starosti marketing českého Rolls-Royce a pražského CarTecy.



Hybridní X5 je to nejlepší, co jsem kdy měl

BMW X5 je už dnes legendou v kategorii SUV. O nejnovější generaci to platí dvojnásob, obzvlášť v kombinaci s úžasně silným benzinovým šestiválcem, který je v současnosti jedním z nejlepších motorů vůbec. Ale když si chcete užít divokých tři sta koní pod kapotou, a přesto nemít velkou spotřebu, můžete stejně jako bývalý autokrosový závodník a podnikatel Marek Stloukal zvolit fantastický model X5 45e hybrid. „Nemůžu si ho vynachválit,“ říká v rozhovoru klient CarTecu Brno.

S hybridní X5 máte skoro rok zkušeností.

Jaká je?

Za deset měsíců jsem najel zhruba 40 000 kilometrů. Dvě třetiny jízd vedou po dálnici, zbylá třetina je po městě. Navíc přiznávám, že jezdím hodně svižně, ne úplně podle předpisů. A v tomhle režimu je moje kombinovaná spotřeba 11,5 litru. Při klidnějším stylu jízdy se určitě dá dostat nádherně k osmi litrům na sto. Už jsem nechtěl naftové auto, a kdybych si koupil benzinovou X5 40i, tak bych měl spotřebu kolem dvaceti litrů. Právě proto jsem zvolil hybrid, který mé představy ještě předčil.

V čem?

Parádně funguje. Vůbec nevíte, kdy používá benzinový motor a kdy jede na elektriku. Líbí se

mi, že v BMW svázali elektrický pohon s prověřeným biturbovým šestiválcem. Je to rychlé, dynamické auto, navíc dostatečně velké, takže v něm odvezete všechno, a přitom má spotřebu čtyřválcové šestnáctistovky. Je to nejlepší vůz, co jsem kdy měl, a to jsem neměl nových aut zrovna málo. Možná patnáct i víc. Srovnal bych ho třeba s Mercedesem GLS, který má sice trochu jinou image, ale je to taky parádní svezení. Ovšem bavorák je pro mě nejlepší. Už mám čtvrtého a musím říct, že tahle generace X5 je úplně top. Nejde jen o výkon a spotřebu, taky podvozek je neuvěřitelně dobře odladěný. Pocit z jízdy je díky vzduchovému odpružení výborný, a když chcete přitvrdit, tak přitvrdíte – auto se ani nehne, necítíte žádné nerovnosti. Nadšený jsem taky z prostoru uvnitř, kde X5

dělá dojem ještě většího vozu. Takové pohodlí je pro mě důležité, protože auto je jako můj kancl, sedím v něm od rána do večera.

Závodil jste v autokrosu, teď autokrosové speciály vyrábíte. Jak náročné je to podnikání?

Jsme jediná firma v Evropě, která nejenže závodní auta vyrábí, ale zároveň poskytuje veškerý klientský servis na závodech. Takže jezdíme po všech podnicích, vozíme osm mechaniků a staráme se o vše, co klienti potřebují. Jasně, není to byznys jako formule 1 nebo šampionát v rallye, protože autokros nemá takový marketingový dosah, ale v tuzemském motorsportu je to královská disciplína. Historie tohoto sportu je u nás obrovská, padesát let nazpět jsme v něm byli na vrcholu. Bohužel mezinárodní automobilová federace FIA loni kvůli koronaviru škrtla celou sezonu a letos to možná udělá znovu. Proto se sami pouštíme i do organizace závodů, abychom měli naše vozy vůbec kam dovézt. Do dubna tedy budeme vyrábět a pak na to navážeme závody, které připravujeme.

Vy sám se ještě svezete v ostrém závodu?

Před šesti lety jsem toho nechal, ač nerad. Kompenzuji si to v motokárách. Víte, ono nedělá dobrotu, když v autokrosu závodíte proti vlastním klientům a třeba je porazíte.

Při jízdě hybridní X5 vůbec nevíte, kdy používáte benzinový motor a kdy jedete na elektriku.



Pan Stloukal při návštěvě v servisu CarTec Brno

Zahrajte si golf na našich partnerských hřištích

Nová golfová sezona se blíží a vy si ji můžete užít na jednom z našich partnerských hřišť. Nejenže si na nich můžete zahrát a vychutnat si sport pod širým nebem v nádherné přírodě, ale zároveň se můžete zapojit i do některého z turnajů série CarTec Golf Cup 2021. Panuje na nich vždy přátelská atmosféra a pravidelně nám vychází vstříc i počasí.



Golf Resort Olomouc www.golfolomouc.cz

Olomoucký resort nabízí povedený sportovní zážitek i krásné výhledy na Oderské vrchy a Nízký Jeseník. Zdejších osmnáct jamek spojuje rozdílné charaktery obou devítek – ta první prověří hráče náročnější kombinací stromů, vodních překážek a členitých greenů, druhá má linkový šmrnc korunovaný poloostrovní výzvou na jamce č. 18.

Golf Resort Kaskáda Brno www.golfbrno.cz

Nejnovější z partnerských areálů leží pouhých patnáct kilometrů od centra Brna a na hráče tu čeká opravdu hodně golfu – k dispozici je 27 jamek a hráči si tak mohou „namíchat“ svůj golfový koktejl ze tří samostatných devítek. Pod hřištěm je podepsaný britský architekt Jonathan Gaunt, který na devítkách Dřevěné, Kamenné a Železné vytvořil třináct umělých jezer s vodní plochou přes dva hektary. Navíc má Kaskáda i skvělé zázemí.

Golf a Ski Resort Ostravice www.ostravice-golf.cz

V podhůří Beskyd pořádáme golfové turnaje již od založení CarTec Group a konkrétně v Ostravici loni proběhl už sedmý ročník CarTec Golf Cupu v řadě. Hřiště v Ostravici je zasazeno do krásného horského údolí přímo pod beskydskými dominantami – Lysou horou a Smrkem.

Jedním z trumfů mistrovského parkového hřiště z pera Chrise Johnsona je pětiparová šestnáctka, kterou český Golf Digest několikrát vyhlásil vůbec nejhezčí jamkou v zemi. Skvěle si Ostravice vede i v hodnocení Všudehrálů, což je spolek golfistů, kteří v Česku vyzkoušeli nejvíce hřišť – pokládají ji za nejlepší z tuzemských areálů v hodnocení hry, zázemí, přírody i atmosféry.

Loreta Golf Club Pyšely www.loretagolf.cz

Také pyšelská Loreta patří mezi golfisty k oblíbeným resortům. Hřiště ležící nedaleko Prahy navrhl britský architekt Keith Preston, jehož rukopis nesou i ceněné projekty Albatrossu a Ypsilonky. V Pyšelích se Preston opřel o příjemnou posázavskou krajinu, která celý areál dokonale rámuje.



Zahrajte si s námi

Pokud rádi trávíte svůj čas na golfu, dejte nám to vědět! Rádi vás přivítáme na turnajích CarTec Golf Cup a představíme vám výhody, které mohou naši klienti čerpat na partnerských golfových hřištích. Řekněte o své zálibě v golfu prodejci nebo servisnímu technikovi a brzy se uvidíme na greenu!

Plán CarTec Golf Tournament 2021:

- | | |
|------------------------------------|---|
| 11. 6. Golf a Ski Resort Ostravice | 13. 8. Loreta Golf Club Pyšely |
| 18. 6. Golf Resort Olomouc | 27. 8. Golf Club Liberec |
| | 23. 9. Golf Club Austerlitz ve Slavkově |

Unikátní barevná střecha dělá z každého MINI originál

Už loni v červenci se faceliftem pochlubil model Countryman, na konci ledna se v nové podobě představila hned trojice oblíbených verzí MINI – intenzivní proměnou prošel jak třídveřový a pětídveřový model, tak Cabrio. Zvnějšku je designový zásah patrný na první pohled, MINI má díky němu svěží a modernější vzhled. Nový je i vnitřek vozu, kde prémiový charakter podtrhuje přepracovaná palubní deska.

Jedním z charakteristických prvků MINI byla vždy možnost zvolit si střechu v kontrastní barvě, např. černou, bílou, stříbrnou nebo červenou pro motorizaci John Cooper Works. „Jenže u jednobarevné střechy to zdaleka nekončí,“ zdůrazňuje Michaela Bulavová, manažerka prodeje vozů MINI. „Designéři totiž překvapili a v rámci faceliftu přišli u třídveřové a pětídveřové varianty s novou vícebarevnou střechou Multitone. To je inovativní a celosvětově unikátní barevné provedení střechy, které se vyznačuje barevným přechodem z modré San Marino Blue přes perleťovou Pearly Aqua až po černou Jet Black,“ dodává.

Originální provedení střechy umožnila nová technika lakování, při které jsou jeden po druhém nanášeny zmíněné tři barevné odstíny. To vše v procesu „mokrý na mokrý“. A pro-



Vícebarevná střecha Multitone je originální doplněk



Michaela Bulavová

V ostravském CarTecu pracuji od otevření dealerství MINI v roce 2016. Nejprve jsem působila jako asistentka prodeje, nyní jsem v roli manažerky prodeje nových vozů MINI. S většinou majitelů MINI se osobně znám buď z showroomu, nebo z akcí, které jsme za ty roky pořádali. Doufám, že budeme mít brzy příležitost potkat se osobně i v roce 2021. Prodávat MINI a jezdit v něm je radost!



Prvky ikonické britské vlajky MINI dokonale doplňují

Už máte appku od MINI?



Nová mobilní aplikace MINI umožňuje spojit se na dálku s vaším MINI a zkontrolovat třeba stav palivové nádrže nebo baterie. Díky Remote Services můžete MINI také lokalizovat a zamknout nebo odemknout. Už tak nemusíte být nervózní, jestli jste ho při odchodu opravdu zamkli – vše vyřešíte v aplikaci. „Z chytrého telefonu navíc můžete přímo do vozu odesílat navigační cíle nebo si velmi pohodlně domlouvat třeba servisní prohlídky,“ vypočítává další výhody Michaela Bulavová.

Součástí aplikace jsou i specifické služby MINI Electric, díky čemuž je možné na dálku ovládat proces nabíjení a podle aktuálního počasí zapínat buď nezávislé topení, nebo klimatizaci modelu MINI Cooper SE.

Aplikace, která usnadňuje životní styl v digitální době, je zdarma ke stažení jak pro operační systém Android (Google Play), tak pro iOS (App Store).

tože se okolní podmínky mění, jsou v každém barevném vzoru malé odchylky. „Díky tomu je každé MINI se střechou Multitone naprosto jedinečné a můžete si být jistí, že takový originál vlastníte jenom vy,“ usmívá se Michaela Bulavová.

Kromě designového faceliftu MINI rozšířilo i standardní výbavu – budoucí majitelé potěší využití LED světel vpředu a zadní LED světla v ikonickém designu britské vlajky Union Jack. Těšit se ale mohou také na nové prvky volitelné výbavy. Vůbec poprvé nabízí MINI možnost vyhřívaného volantu, přibýly nové barvy karoserie, nové designy kol z lehkých slitin, větší výběr obložení interiéru a čalounění sedadel, inovativní technologie podvozku nebo asistenční systémy, jako např. hlídání jízdních pruhů či aktivní systém udržování rychlosti doplněný o funkci Stop & Go.

Přestože je showroom kvůli přetrvávající koronavirové epidemii zavřený, reálný obrázek o vzhledu a výbavě jednotlivých vozů si můžete udělat i on-line – na webových stránkách www.mini-ostrava.cz. „Naše skladové vozy představujeme formou krátkých videí. Pokud mají klienti zájem o individuální specifikaci MINI do výroby, ráda s nimi prostřednictvím on-line konzultace projdu a vytvořím vlastní konfiguraci,“ říká Michaela Bulavová. On-line konfigurátor je navíc k dispozici i přímo na stránkách www.mini.cz.



Facelift MINI se povedl – je dravé, elegantní a stále neuvěřitelně charismatické

Zkušenosti s elektrickým MINI: Úspora i zábava



Vlastní jedno z prvních dvou elektrických MINI prodaných v CarTecu Ostrava. Mimochodem, to druhé má pro změnu jeho kolega z firmy. Oba v něm už mají najeto desítky tisíc kilometrů a s mrštným elektromobilem jsou maximálně spokojeni. „Požitek z jízdy je úplně jiný. MINI je v podstatě motokára a elektrický pohon na tom nic nezměnil. Naopak, zrychlení je úžasné,“ říká Ivo Vlášek, majitel mnoha vozů a dlouholetý klient CarTec Group.

Co vás na MINI Electric nejvíc baví?

Toho je spousta – radost z jízdy, protože má nízké těžiště a skvěle se s ním manévruje, ticho díky elektrickému pohonu, zážitek při zrychlení, když lineárně akceleruje. A třeba teď v zimě mě baví jezdit ve sněhu. Jezdil jsem s ním v patnácti nebo dvaceti centimetrech sněhu a byla to neskutečná zábava. Kromě požitku z jízdy mě ale na MINI obecně baví to, že si stále drží svůj styl a charakter. Jsem hodně konzervativní a vyhovuje mi, že MINI je klasika.

Když se mluví o elektromobilech, často je řeč o dojezdu. Jak na to reagujete?

Máte pravdu, MINI Electric se lidem líbí, ale říkají, že má malý dojezd. V první řadě si musíte říct, kam chcete jezdit. Osobně dojíždím 40 kilometrů do práce a zpět, najezdím zhruba okolo stovky kilometrů denně. Když máte stejně jako já možnost dobíjet doma i v práci, nemusíte dojezd vůbec řešit. Najel jsem s ním už okolo 20 000 kilometrů, kolega, který ho má o trochu déle, má dokonce dvojnásobek kilometrů. Tak si vezměte tu úžasnou úsporu už teď. Nabízím přitom klasicky, kdy je rychlost dobíjení minuta na kilometr. To bohatě stačí. Samozřejmě něco jiného jsou dálnice, to je zabíjác pro každý elektromobil, protože dojezd se při vyšších rychlostech výrazně zkracuje. Může to tak být docela dobrodružství. A v neprospěch mluví i vyšší cena za rychlonabíjení.

Řešením je tedy kombinace klasického auta a elektromobilu?

Pro mě ano. Do města a blízkého okolí je elektromobil jako stvořený. Ostatně sám v devíti z deseti případů používám MINI, akorát na delší trasy si беру třeba BMW 650i Cabrio.

Ostravskému CarTecu jste věrný od jeho založení. Čím si vás získal?

Jednak jsem věrný značce, spousta let jezdím v BMW. Ale zároveň je pro mě velmi důležitý lidský přístup a osobní vazby. To je v CarTecu samozřejmostí, proto jsem tam moc spokojený.



Těšíme se na setkání ve Varech!

55. ročník mezinárodního filmového festivalu Karlovy Vary se uskuteční ve dnech 20. – 28. srpna 2021.



CarTec Team

CarTec Group a.s.



Ing. Karel Kadlec
Majitel společnosti
a předseda představenstva
kadlec@bmwcartec.cz



Pavel Vrkoč
Člen představenstva
vrkoc@bmwcartec.cz



Mgr. Eva Kadlec Dědochová
Předseda dozorčí rady
kadlecova@bmwcartec.cz



Mgr. Robin Mazáč
Marketing manažer
CarTec Group
mazac@cartecgroup.com



Ing. Hana Jelínková
CRM manažer CarTec Group
jelinkova@cartecgroup.com



Ing. Eva Vařejková
HR manažer CarTec Group
varejkova@cartecgroup.com

CarTec Ostrava s.r.o.



Pavel Vrkoč
Ředitel společnosti
+420 597 499 230
vrkoc@bmwcartec.cz



Martin Navrátil
Vedoucí prodeje
+420 597 499 244
+420 733 122 548
navratil@bmwcartec.cz



Libor Michalus
Manažer prodeje nových vozů
+420 597 499 240
+420 734 365 058
michalus@bmwcartec.cz



Tomáš Holub
Manažer prodeje nových vozů
+420 597 499 255
+420 732 602 494
holub@bmwcartec.cz



Ing. Tomáš Král
Manažer prodeje nových
a ojetých vozů
+420 597 499 247
+420 605 235 377
kral@bmwcartec.cz



Ing. Adam Lazar
Manažer prodeje nových vozů
+420 597 499 245
+420 734 780 304
lazar@bmwcartec.cz



Tomáš Bok
Manažer prodeje nových vozů
+420 597 499 248
+420 734 365 057
bok@bmwcartec.cz



Petra Koloničová
Specialista finančních služeb
a pojištění
+420 737 630 160
kolonicna@bmwcartec.cz



Ing. Michaela Vepřeková
Asistentka prodeje
+420 597 499 262
veprekova@bmwcartec.cz



Alena Holušová
Asistentka prodeje
+420 597 499 260
holusova@bmwcartec.cz



Tomáš Batko
Disponent prodeje nových vozů
+420 597 499 261
batko@bmwcartec.cz



Jan Kozubek
Manažer prodeje ojetých vozů
+420 597 499 226
+420 725 821 125
kozubek@bmwcartec.cz



Michal Horňák
Manažer výkupu vozidel
+420 597 499 227
+420 734 611 212
hornak@bmwcartec.cz



Petra Rusnoková
Asistentka prodeje ojetých
vozů / Recepce
+420 597 499 220
rusnokova@bmwcartec.cz



Bc. Michaela Bulavová
Prodej vozů MINI
+420 597 499 283
bulavova@bmwcartec.cz



Bruno Kozubek
Disponent prodeje vozů MINI
+420 597 499 280
+420 739 130 064
bruno.kozubek@bmwcartec.cz



Petr Stružka
Manažer prodeje BMW
Motorrad
+420 597 499 272
+420 773 691 515
struzka@bmwcartec.cz



Marek Kalus
Manažer prodeje BMW
Motorrad
+420 597 499 270
+420 734 595 381
kalus@bmwcartec.cz



Lukáš Černín
Vedoucí servisu BMW
Motorrad
+420 597 499 274
+420 777 239 007
cernin@bmwcartec.cz



Simona Tabachová
Asistentka prodeje BMW
Motorrad
+420 597 499 270
stabachova@bmwcartec.cz



David Švec
Aftersales manažer
+420 597 499 271
+420 733 714 197
svec@bmwcartec.cz



Michal Krupa
Vedoucí servisu
+420 730 584 515
krupa@bmwcartec.cz



Jan Kaspřík
Vedoucí servisu
+420 597 499 293
kasprik@bmwcartec.cz



Martin Pařil
Servis
+420 597 499 218
+420 737 286 593
paril@bmwcartec.cz



Jiří Kozel
Servis
+420 597 499 212
kozal@bmwcartec.cz



Petr Škovran
Servis
+420 597 499 213
skovran@bmwcartec.cz



Dušan Zakopal
Servis
+420 597 499 209
zakopal@bmwcartec.cz



Michal Mrkva
Servis / pojistné události
+420 597 499 236
mrkva@bmwcartec.cz



Daniel Ševčík
Garanční technik
+420 597 499 219
+420 737 286 590
sevcik@bmwcartec.cz



Roman Hruška
Garanční technik
+420 597 499 234
hruska@bmwcartec.cz



Filip Vladař
Mistr dílny
+420 597 499 217
vladar@bmwcartec.cz



Jiří Mináč
Mistr dílny
+420 597 499 217
minac@bmwcartec.cz



Lukáš Kroker
Vedoucí oddělení náhradních
dílů
+420 597 499 296
+420 603 589 364
kroker@bmwcartec.cz



David Smažil
Vedoucí oddělení náhradních
dílů
+420 597 499 215
+420 776 238 991
smazil@bmwcartec.cz



Michael Ondroušek
Prodej náhradních dílů
+420 597 499 214
ondrousek@bmwcartec.cz



Marek Czopnik
Prodejce náhradních dílů /
4th level
+420 597 499 235
czopnik@bmwcartec.cz



Edita Jurčová
Asistentka prodeje BMW
Lifestyle
+420 597 499 273
jurcova@bmwcartec.cz



Josef Moštík
Marketing
+420 597 499 233
mostik@bmwcartec.cz



Ing. Zuzana Pučková
Vedoucí recepcie /
Asistentka servisu
+420 597 499 210
+420 737 286 595
puckova@bmwcartec.cz



Martina Vyhlasová
Recepce / Asistentka servisu
+420 597 499 200
vyhlasova@bmwcartec.cz



Eliška Piekniková
Recepce / Asistentka servisu
+420 597 499 200
pieknikova@bmwcartec.cz



Monika Lenčová
Asistentka servisu / likvidace
pojistných událostí
+420 597 499 292
lencova@bmwcartec.cz



Tereza Beierová
Asistentka servisu / Recepční
+420 597 499 290
beierova@bmwcartec.cz

CarTec Olomouc s.r.o.



Petr Urbánek
Ředitel společnosti
+420 584 101 204
+420 730 804 189
urbanek@cartecolomouc.cz



Jozef Čop
Manažer prodeje nových vozů
+420 584 101 222
+420 739 245 082
cop@cartecolomouc.cz



Ing. Radek Svěrák
Manažer prodeje nových vozů
+420 584 101 223
+420 737 286 586
sverak@cartecolomouc.cz



Tomáš Lach
Manažer prodeje nových vozů
+420 584 101 224
+420 605 203 950
lach@cartecolomouc.cz



Miroslav Olah
Manažer prodeje nových vozů,
financování
+420 584 101 223
+420 737 352 134
olah@cartecolomouc.cz



Pavel Bittner
Manažer prodeje ojetých vozů
+420 584 101 221
+420 608 732 358
bittner@cartecolomouc.cz



David Drozd
Disponent prodeje
+420 731 544 471
drozd@cartecolomouc.cz



Kateřina Blahušková
Asistentka prodeje
+420 584 101 202
blahusкова@cartecolomouc.cz



Olga Janásková
Asistentka prodeje BMW PS
+420 774 273 844
janaskova@cartecolomouc.cz



Ing. Jaroslav Jílek
Aftersales manažer
+420 584 101 203
+420 737 286 587
jilek@cartecolomouc.cz



Jiří Hradil
Vedoucí příjmu oprav
+420 584 101 211
+420 739 245 079
hradil@cartecolomouc.cz



Josef Oprchal
Servis
+420 584 101 212
oprchal@cartecolomouc.cz



Roman Kejík
Servis
+420 584 101 214
kejik@cartecolomouc.cz



Tomáš Hrubý
Mistr dílny
+420 584 101 213
+420 731 660 827
hruby@cartecolomouc.cz



Filip Starošík
Servis
+420 584 101 200
+420 605 870 933
starostik@cartecolomouc.cz



Aneta Smékalová
Asistentka servisu
+420 584 101 210
+420 739 246 078
smekalova@cartecolomouc.cz



Tomáš Rolný
Prodej náhradních dílů
+420 584 101 216
+420 739 245 081
rolny@cartecolomouc.cz



Jiří Stach
Prodej náhradních dílů
+420 584 101 216
stach@cartecolomouc.cz



Marián Zubek
Prodej náhradních dílů
+420 584 101 215
zubek@cartecolomouc.cz



Ing. Lucie Kocmáňková
Marketing
+420 584 101 205
kocmankova@cartecolomouc.cz



Lucie Ondrová
Recepce
+420 584 101 200
+420 739 245 078
ondrova@cartecolomouc.cz

CarTec Liberec s.r.o.



Pavel Svoboda
Výkonný ředitel
+420 736 182 448
svoboda@bmwliberec.cz



David Hruška
Manažer prodeje nových vozů
+420 734 418 590
hruska@bmwliberec.cz



Petr Vavruška
Manažer prodeje nových vozů
+420 734 418 591
vavruska@bmwliberec.cz



Jaroslav Měrtl
Manažer prodeje nových vozů
+420 603 222 414
mertl@bmwliberec.cz



Martin Dušek
Manažer prodeje ojetých vozů
+420 731 493 399
dusek@bmwliberec.cz



Filip Špic
Asistent prodeje
+420 730 521 393
f.spic@bmwliberec.cz



Tereza Košková
Disponentka
+420 603 756 790
t.koskova@bmwliberec.cz



Michal Hencel
Aftersales manažer
+420 734 418 588
hencel@bmwliberec.cz



Marek Franc
Servis
+420 734 418 589
franc@bmwliberec.cz



Dominik Zavřel
Servis
+420 734 418 586
d.zavrel@bmwliberec.cz



Jiří Zavřel
Mistr dílny
+420 734 418 585
zavrel@bmwliberec.cz



Ladislav Myška
Disponent servisu
+420 777 070 734
myska@bmwliberec.cz



Zbyněk Kafka
Garanční technik
+420 774 228 658
kafka@bmwliberec.cz



Alexandra Kristenová
Asistentka servisu
+420 725 506 970
kristenova@bmwliberec.cz



Nikola Bernartová
Asistentka servisu
+420 731 437 239
bernartova@bmwliberec.cz



Marek Lichý
Vedoucí skladu
+420 603 207 024
lichy@bmwliberec.cz



Martin Špic
Prodej náhradních dílů
+420 733 621 307
spic@bmwliberec.cz



Ondřej Neruda
Prodej náhradních dílů
+420 607 515 065
neruda@bmwliberec.cz



Jana Dušková
Marketing
+420 734 418 587
duskova@bmwliberec.cz



Barbora Uzlová
Recepce
+420 734 418 584
uzlova@bmwliberec.cz



Andrea Benešová
Recepce
+420 734 418 584
benesova@bmwliberec.cz

CarTec Praha s.r.o.



Pavel Baštář
Výkonný ředitel
+420 702 057 102
bastar@cartecpraha.cz



Ing. Karin Kadlecová
Vedoucí prodeje
+420 774 813 002
kkadlecova@cartecpraha.cz



Miloš Janák
Manažer prodeje nových vozů
+420 226 889 035
+420 739 453 007
janak@cartecpraha.cz



Tomáš Kuba
Manažer prodeje nových vozů
+420 775 664 722
kuba@cartecpraha.cz



Josef Zvára
Manažer prodeje nových vozů
+420 777 922 263
zvara@cartecpraha.cz



Ondřej Maleček
Manažer prodeje nových vozů
+420 775 284 804
malecek@cartecpraha.cz



Jakub Wallisch
Manažer prodeje nových vozů
+420 778 542 525
wallisch@cartecpraha.cz



Tomáš Vojkůvka
Manažer prodeje nových vozů
+420 602 475 680
vojkovka@cartecpraha.cz



Peter Richter
Manažer prodeje ojetých vozů
+420 739 453 008
richter@cartecpraha.cz



Peter Hagovský
Manažer prodeje ojetých vozů
+420 604 421 429
hagovsky@cartecpraha.cz



Patrik Procházka
Výkup ojetých vozů
+420 734 160 699
prochazka@cartecpraha.cz



Jaroslav Hözl
Prodej nových vozů
a finančních služeb
+420 739 453 003
holz@cartecpraha.cz



David Hnídek
Manažer prodeje nových vozů
+420 604 533 533
hnidek@cartecpraha.cz



Petr Matička
Manažer prodeje nových vozů
+420 737 252 216
maticka@cartecpraha.cz



Mgr. Ladislav Švec
Product Genius
+420 739 320 063
svec@cartecpraha.cz



Magdaléna Patoková
Asistentka prodeje
+420 226 889 031
+420 739 453 003
patokova@cartecpraha.cz



Aneta Novotná
Asistentka prodeje
+420 734 786 235
novotna@cartecpraha.cz



Beáta Bydžovská
Asistentka prodeje
+420 737 939 269
bydzovska@cartecpraha.cz



Pavel Klapák
Asistent prodeje / Disponent
+420 730 171 882
klapak@cartecpraha.cz



Pavel Gerhard
Asistent prodeje / Disponent
+420 737 939 284
pgerhard@cartecpraha.cz



Martin Treybal
Aftersales manažer
+420 420 603 142 322
treybal@cartecpraha.cz



Petr Novák
Vedoucí příjmu oprav
+420 420 693 142 498
pnovak@cartecpraha.cz



Pavel Dočkal
Servis
+420 603 143 433
dockal@cartecpraha.cz



Petr Šolín
Servis
+420 226 889 023
solin@cartecpraha.cz



Daniel Furik
Servis
+420 226 889 022
furik@cartecpraha.cz



Daniel Ludvík
Servis / Pojistné události
ludvik@cartecpraha.cz



Petr Pavlíček
Servis
pavlicek@cartecpraha.cz



Ivana Svobodová
Servis / Pojistné události
+420 603 140 849
svobodova@cartecpraha.cz



Čestmír Legeza
Mistr dílny
legeza@cartecpraha.cz



Michal Drásta
Garanční technik
drasta@cartecpraha.cz



Natalie Pelechová
Garanční technik
pelechova@cartecpraha.cz



Jakub Novák
Vedoucí dispozice
+420 731 682 146
jnovak@cartecpraha.cz



Miroslav Sedláček
Disponent servisu
+420 739 453 006
msedlacek@cartecpraha.cz



Václav Hazmuka
Disponent půjčovny vozidel
+420 605 105 398
vhazmuka@cartecpraha.cz



Jakub Šulc
Disponent půjčovny vozidel
+420 739 055 883
sulc@cartecpraha.cz



David Bareš
Vedoucí skladu
+420 603 141 818
bares@cartecpraha.cz



Václav Cvejn
Prodej náhradních dílů
+420 226 889 041
cvejn@cartecpraha.cz



Tomáš Komárek
Prodejce náhradních dílů /
4th level
+420 603 145 173
komarek@cartecpraha.cz



Miloš Jandáček
Prodej náhradních dílů
+420 602 259 528
jandacek@cartecpraha.cz



Tereza Hudec
Pohledávky
+420 226 889 025
hudec@cartecpraha.cz



Ondřej Dušek
Marketing
+420 774 044 620
dusek@cartecpraha.cz



Vítek Svatoš
Marketing
+420 722 931 706
svatos@cartecpraha.cz



Marek Švábenský
Disponent HR & Marketing
+420 731 421 815
svabensky@cartecpraha.cz



Jitka Kykalová
Finanční specialista
+420 724 270 596
kykalova@cartecpraha.cz



Lucie Dirgová
Recepční / Asistentka prodeje
+420 226 889 011
dirgova@cartecpraha.cz



Martina Lučková
Recepční / Asistentka prodeje
+420 226 889 012
luckova@cartecpraha.cz



Nikola Švecová
Asistentka servisu
+420 226 889 014
svecova@cartecpraha.cz



Sofie Ešpandrová
Asistentka servisu
+420 226 889 054
espandrova@cartecpraha.cz



Kateřina Blažková
Lifestyle shop
+420 731 299 964
blazkova@cartecpraha.cz

CarTec Brno s.r.o.



Petr Urbánek
Ředitel společnosti
+420 730 804 189
urbanek@cartecbrno.cz



Ing. Radek Svěrák
Aftersales manažer
+420 737 286 586
sverak@cartecbrno.cz



Filip Feld
Servis
+420 511 181 906
feld@cartecbrno.cz



Patrik Šandera
Servis
+420 511 181 907
sandera@cartecbrno.cz



Tomáš Stepień
Mistr dílny
+420 511 181 908
stepien@cartecbrno.cz



Jan Pařenica
Prodej náhradních dílů
+420 511 181 905
parenica@cartecbrno.cz



Petr Sedlák
Prodej náhradních dílů
+420 511 181 904
sedlak@cartecbrno.cz



Jindřich Láník
Servis / Garanční technik
+420 511 181 909
lanik@cartecbrno.cz



Michaela Burianová
Asistentka servisu
+420 511 181 901
burianova@cartecbrno.cz



Leona Majerčíková
Recepční
+420 511 181 902
majercikova@cartecbrno.cz

Rolls-Royce Motor Cars Prague



Mgr. Eva Kadlec Dědochová
Brand Manager
+420 604 256 929
eva.kadlecova@rolls-roycemotorcars-prague.cz



Ing. Jindřich Ježdík
Sales Manager
+420 604 161 122
jindrich.jezdik@rolls-roycemotorcars-prague.cz



Jan Suchánek
Sales Operations
+420 732 109 349
jan.suchanek@rolls-roycemotorcars-prague.cz



Ondřej Dušek
Marketing
+420 774 044 620
ondrej.dusek@rolls-roycemotorcars-prague.cz



Ing. Tomáš Vaněk
Ownership Service Manager
+420 731 603 249
tomas.vanek@rolls-roycemotorcars-prague.cz



Ing. Lucie Roučková
Ownership Service Consultant
+420 737 310 103
lucie.rouckova@rolls-roycemotorcars-prague.cz



Tereza Sedláková
Office Manager
+420 226 889 089
tereza.sedlakova@rolls-roycemotorcars-prague.cz



Luděk Svoboda
Specialista servisu

Kontakty

Praha

CarTec Praha s.r.o.
Průběžná 76
100 00 Praha 10
tel.: +420 226 889 011
e-mail: bmw@cartecpraha.cz
www.cartecpraha.cz

pomoc na silnici – servisní vůz:
pondělí–neděle 7.00–19.00 hod.
+420 605 389 750

Liberec

CarTec Liberec s.r.o.
Obchodní zóna Sever
Obchodní 622
460 01 Liberec 11
tel.: +420 734 418 584
e-mail: bmw@bmwliberec.cz
www.bmwliberec.cz

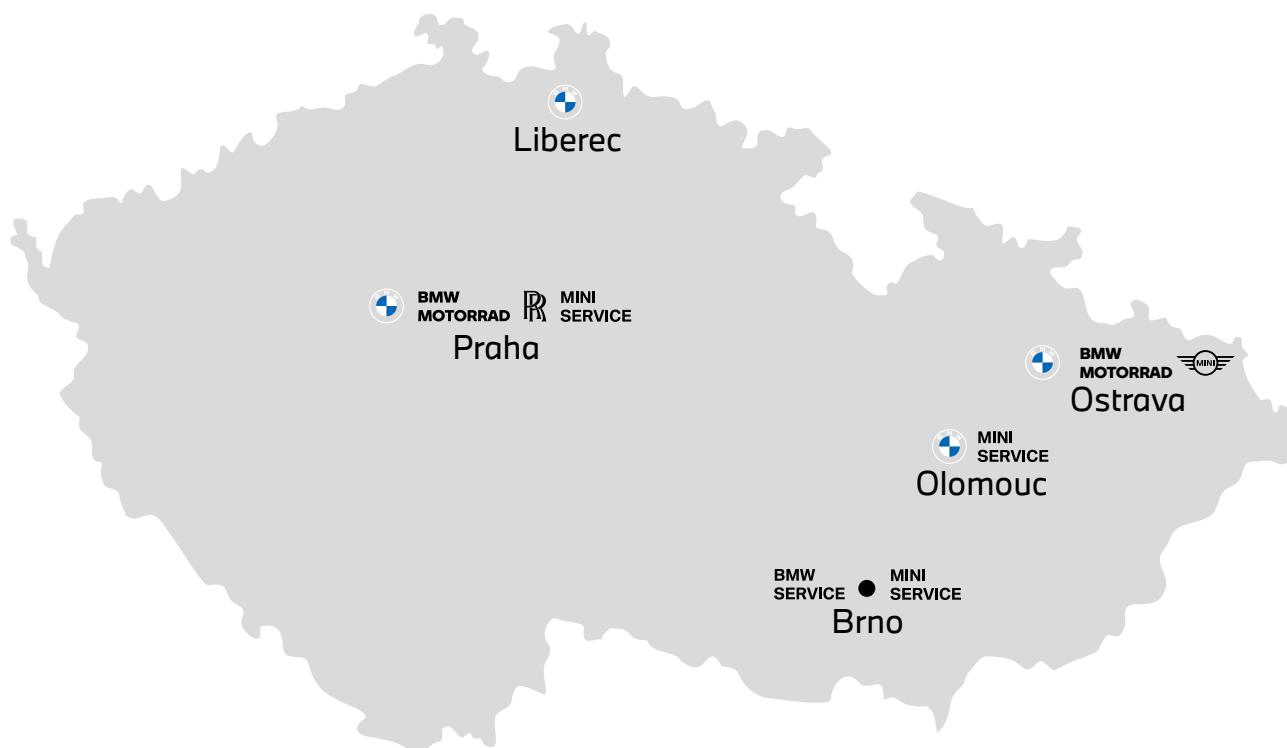
Ostrava

CarTec Ostrava s.r.o.
Vítkovická 3249/1A
702 00 Ostrava –
Moravská Ostrava
tel.: +420 597 499 200
e-mail: bmw@bmwcartec.cz
www.bmwcartec.cz

asistenční služba NONSTOP
+420 222 803 447

CarTec Ostrava s.r.o.
Ruská, Vítkovice 3018
703 00 Ostrava –
Vítkovice
tel.: +420 597 499 270
e-mail: bmw@bmwcartec.cz
www.bmwcartec.cz

asistenční služba NONSTOP
+420 844 666 333



Rolls-Royce Motor Cars Prague

CarTec Exclusive Cars s.r.o.
Průběžná 80, 100 00 Praha 10
tel.: +420 226 889 089
info@rolls-roycemotorcars-prague.cz
www.rolls-roycemotorcars-prague.cz

Olomouc

CarTec Olomouc s.r.o.
Tovární 1297/1B
779 00 Olomouc
tel.: +420 584 101 200
e-mail: bmw@cartecolomouc.cz
www.cartecolomouc.cz

asistenční služba NONSTOP
+420 222 803 447

Brno

CarTec Brno s.r.o.
Škrobárenská 507/12
617 00 Brno
tel.: +420 511 181 900
e-mail: servis@cartecbrno.cz
www.cartecbrno.cz

asistenční služba NONSTOP
+420 844 666 333