

**Nové prostory:
Praha a Brno**

Karel Kadlec: Zpátky v sedle

**Třetí
generace
BMW X6**

Vážení zákazníci,

chtěli bychom vám poděkovat za dlouhodobou přízeň a důvěru. Díky vám jsme byli loni opět nejlepším ze všech dealerů vozů BMW v České republice.

V poslední době jste spolu s námi zažili rychlou expanzi, během níž CarTec rostl a sílil. Jejím nejviditelnějším znakem je pro někoho nový showroom v Praze. A pro jiného třeba obrovský úspěch našeho zastoupení Rolls-Royce, které se stalo jedním z nejlepších v Evropě.

Ovšem naše DNA zůstává stejná jako v roce 2003, kdy jsme vznikli jako malá rodinná firma. Navzdory naší aktuální velikosti si chceme tento druh rodinné pospolitosti i nadále udržet. A nejen mezi sebou, ale hlavně s vámi – našimi klienty.

Na jaře nás všechny zasáhla koronavirová krize. Spolu s ní přišly nové výzvy i starosti. Bylo to neklidná, bouřlivá doba, ve které jsme i my museli sáhnout k celé řadě změn. Hodně jsme počítali, hodně jsme škrtali, ale věříme, že bude zase dobře. Že nakonec vše zvládneme a projdeme tímto náročným obdobím v pořádku.

Je nám samozřejmě jasné, že i vy přemýšlíte, jak se k ozvěnám koronavirové krize postavíte. Mnozí z vás zvažují, kdy a jak obnoví svůj vozový park. Jestli to bude za rok, za dva nebo za pět let. Nebo třeba vůbec. O to víc si ceníme toho, jak jste nás během těžkých jarních měsíců podrželi a stáli při nás.

Děkujeme.

Váš tým CarTec Group

Cením si toho, že nás klienti podpořili

Majitel CarTec Group Karel Kadlec se vrací do aktivního vedení společnosti a o svých prioritách má jasno. „Po rychlé expanzi, kterou jsme si prošli, se chci zaměřit především na péči o zákazníky. Její kvalita je v naší DNA od samotných počátků, protože CarTec vznikl jako rodinná firma. Chci, aby nadstandardní přístup neměl jen někdo, ale všichni,“ říká v rozhovoru.

Loni se pražský CarTec přestěhoval do nových prostor. Jak tuto změnu hodnotíte s odstupem času?

Je to rozhodně velká změna, jak pro nás samotné, tak i pro klienty. Máme díky tomu národně větší servisní možnosti, než tomu bylo ve starých prostorách. Mohli jsme si dovolit rozdělit servis na dvě zóny – zatímco v přízemí je víceméně rychloservis zaměřený na garanční prohlídky, výměny olejů, brzdových kotoučů, destiček, pneuservis apod., v patře je klasický servis. Nově máme dva přijímací a vydávací boxy pro vozidla a jeden box, který se dá použít pro příjem i výdej. Ty dva přijímací boxy jsou přitom průjezdné přímo do servisu. Podstatně jsme taky zvýšili kapacitu na mytí vozidel. Těší mě, že nové prostory přinášejí výrazně větší komfort a luxus právě pro klienty.

Co bude v původním showroomu, který je jen o pár metrů dál?

Je v něm servis Rolls-Royce a zvažujeme, že bychom do něj v budoucnu přesunuli i showroom britské značky. Za těch pět let, co máme zastoupení Rolls-Royce pro Česko a Slovensko, si zákazníci zvykli jezdit sem do servisu a líbí se jim větší klid, který tu mají, a s tím spojené tolik potřebné soukromí. Zatím ale hlavní zázemí pro Rolls-Royce zůstává v Pařížské ulici.

Loňský rok byl pro CarTec úspěšný, nakolik vás ale zasáhla letošní nečekaná koronavirová krize?

Máte pravdu, loni se nám dařilo – prodali jsme nejvíc vozů ze všech dealerů BMW a patří nám třetina trhu. Navíc jsme úspěšně dokončili přestavbu showroomu v Praze. Bohužel u jeho listopadového otevření jsem nemohl být kvůli zdravotním obtížím. V polovině října jsem vážně onemocněl akutním zánětem slinivky

a z nemocnice jsem vyšel až před Vánocemi. Byl jsem naprosto oslabený a trvalo mi dva nebo tři měsíce, než jsem se z toho všeho definitivně dostal. A když už jsem byl připravený, přišla koronavirová krize a odstávka provozu. Dnes už jsem ale v plné síle a po dvou letech se těším na návrat do aktivního vedení. Odpočinul jsem si a načerpal novou energii, což bude v nové situaci důležité, protože všichni teď žijeme v nelehké době, kterou mají podle mého šanci přežít jen silné společnosti. Vidím v tom ale i určitou šanci pro sebeočistu a zamýšlení nad tím, jak dál, co bude následovat. Podobnou situaci naposledy zažil svět nejspíš při španělské chřipce, kdy však nebyl tak propojený sociálními sítěmi a informacemi a tolik se necestovalo. Těžko říci, jestli opatření, která byla přijata, byla úplně adekvátní, nebo přehnaná, to ukáže až čas.

Jak koronavirus poznamená automobilovou branži?

Myslím, že automobilový průmysl to zasáhne hodně – a to od výroby až po distribuci a prodej vozidel. Zažili jsme výpadky v dodávkách vozů, protože továrny jely na jednu směnu místo tří, takže je nutné dohnat plánovanou produkci. Současně koronavirus poznamenal i naše zákazníky, kteří měli samozřejmě na začátku strach. Cítím, že se situace zlepšuje a trochu se vrací do normálu. Je pochopitelné, že podnikatelé teď budou přemýšlet, kdy a jestli vůbec obnovit vozový park. Oceňuji, že naprostá většina našich klientů nás podpořila a jen pár z nich odstoupilo od smluv. Moc si toho vážím. Staré časy se asi jen tak nevrátí – osobně počítám, že než se vrátíme na úroveň roku 2019, zabere to tři až pět let. I z toho, co jsme prožili, si naštěstí můžeme vzít to dobré, třeba větší důraz na moderní technologie a digitální komunikaci, což určitě ocením i sa-

CarTec Group



motní zákazníci. Nicméně našeho segmentu se úplná digitalizace dotkne spíš okrajově, protože většina zákazníků chce individualizovaná auta, chtějí si sáhnout na vybranou kůži, chtějí si nechat poradit, prozkoumat techniku apod. Neméně důležitý je také lidský kontakt mezi zákazníkem a jeho servisním poradcem. Když jsem ještě sám jezdil s autem do servisu a nebyl tam můj servisní technik, otočil jsem se a jel pryč. Je to jako vztah s lékařem – byl jsem na něj zvyklý, znal mě i mé auto, za cizím bych nešel a nesvěřoval se mu, jaké bolístky má můj automobil. To si myslím, že zůstane i nadále.

Jak se nová situace promítne v trendech, o kterých se v posledních letech hodně mluvilo, jako je např. elektromobilita nebo autonomní řízení?

Automobilky vložily do vývoje elektromobility a autonomního řízení neskutečné peníze a ani

v této situaci, která je bude stát další peníze, tuhle kartu jen tak neodloží. Je otázka, jestli Evropská unie nějak neposune termíny pro plnění limitů CO₂, ale myslím, že automobilové značky jsou připravené na to, že k ničemu takovému nedojde. I nadále pracují na vývoji elektromobilů, ten trend se nezmění. Přesto se domnívám, že elektřina je jen mezistupeň. Kdybych měl parafrázovat slavného českého, byť neexistujícího génia Járu Cimrmana, řekl bych: Budoucnost patří vodíku.

Ale než k tomu dojde, v čem jsou hlavní výhody elektromobilů?

Elektromobily jsou skvělé zejména do městského provozu, ať už z hlediska čistoty životního prostředí nebo třeba akcelerace. Navíc se neustále zvyšuje jejich dojezd, koneckonců BMW v příštím roce představí model i4, který zvládne na jeden zátah 600 kilometrů. Jenže si

Odpočínul jsem si a načerpal novou energii, což bude v nové situaci důležité, protože všichni teď žijeme v nelehké době, kterou mají podle mého šanci přežít jen silné společnosti.

Pokračuje na další straně

nedokážu představit, že v elektromobilu uvíznete v zimě na dálnici D1 na několik hodin, když bude deset pod nulou. V létě můžete vystoupit a sednout si pod strom, ale v zimě musíte zůstat v autě a topit si, což notně zkracuje dojezd. A když vybijete baterii, máte problém, protože elektromobil nejde odtáhnout. Taky z pohledu uhlíkové stopy zatím nad elektromobilem vyhrává nejšetnější diesel. Pro automobilky to tedy bude ještě velká výzva.

A jaké výzvy čekají v blízké budoucnosti samotný CarTec?

Prožili jsme velmi rychlou expanzi, ale naši prioritou zůstává spokojený zákazník. Chceme, aby se u nás klienti cítili jako doma, aby tady vždy našli příjemnou atmosféru, komfort a dokonalé služby. Na to se budeme i nadále zaměřovat, to je naše rodinné stříbro, naše DNA. Souvisí to s tím, že CarTec vznikl jako malá rodinná firma, a ten rodinný punc si v sobě nese neustále, i když místo původních čtrnácti zaměstnanců je nás dnes kolem tří stovek. Nechci, aby se z CarTecu stala další korporace. Nechci, aby měl špičkový přístup jen někdo, ale naopak všichni. Známi i neznámí. Víte, pro mě je daleko víc než nějaká reklama na billboardech to, když vám kamarád řekne: „Už jsi byl v CarTecu? Jsou skvělí, protože když mi předávali auto, dali mi plnou nádrž, láhev prosecca a k tomu ještě kytici pro ženu.“ Když u nás kupoval auto jeden z našich klientů, předával jsem kytici jeho ženě osobně. Když se později večer potkali doma, prohodila prý žena o novém vozu jen dvě věty a dalších pět minut vyprávěla o kytici. Právě takové detaily mi dělají radost. Když jsme v roce 2003 začínali, znali jsme každého našeho zákazníka. Tehdy jsme za rok prodali 80 aut. Dnes jich prodáváme 1 500 a osobně už každého kupujícího znát nemůžeme, ale přesto jsou pro nás všichni na prvním místě.



Příběh zaměstnance Ondřej Holeček, mechanik, CarTec Liberec

V roce 2015, ještě jako učeň, jsem začal pracovat u společnosti BMW. O dva roky později jsem nastoupil u HF Group, který byl předchůdcem dnešního CarTecu. Od září 2009 jsem se pak stal zaměstnancem CarTecu Liberec. Největší uspokojení mi přináší, když dostanu zpětnou vazbu, že jsem odvedl svou práci dobře. Líbí se mi představa, že bych celý svůj pracovní život zasvětil jedné značce. Klidně bych u CarTecu vydržel až do důchodu!

Co mě na mé práci baví nejvíc? Je rozmanitá a dává mi možnost pracovat s nejnovějšími technologiemi, kterými jsou vybaveny vozy BMW. Ty ostatně splňují moji představu ideálního auta, protože mám rád maximální možný luxus. Konkrétně mě oslovilo BMW řady 7. Dalším favoritem je pak Rolls-Royce. Motorům zůstávám věrný i ve svém volném čase. Baví mě veterány a vojenská technika. Nejraději ale trávím volno s rodinou.

Česko nabízí moře možností, jak strávit prázdniny. Stačí si vybrat

Za prázdninovým dobrodružstvím nemusíte jezdit daleko. To, co ušetříte za cestování, můžete investovat do pěkného ubytování, dobrého jídla a skvělé zábavy. Vybrali jsme pro vás od každého něco. Tak šťastnou cestu a hezkou dovolenou!

1. Nutrend World v Olomouci.

Svět, který nebudete chtít opustit

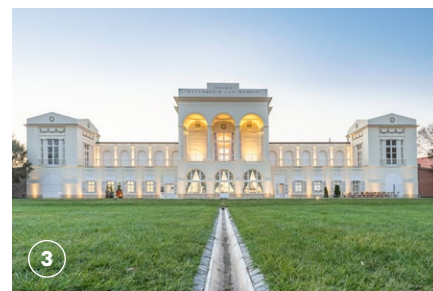
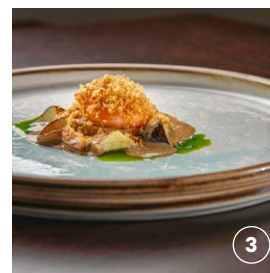
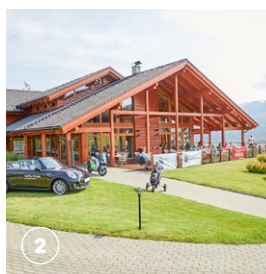
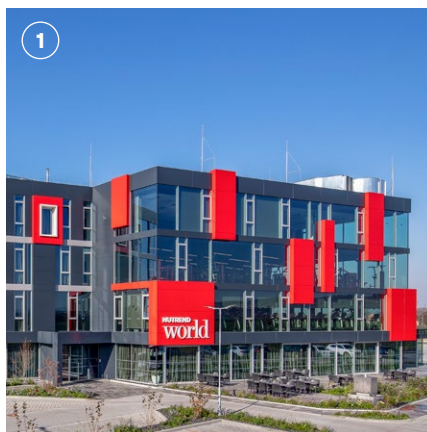
Pokud dáváte přednost aktivní dovolené pro celou rodinu, jistě si oblíbíte nově otevřený hotelový komplex Nutrend World v Olomouci, který nabízí mnoho různorodých zážitků, včetně zajímavých výletů v bezprostředním okolí.

Okolí komfortního čtyřhvězdičkového komplexu Nutrend World je proťkáno cyklostezkami, které vedou k rozmanitým cílům – od koupání v přírodě či aquaparku, lanového centra a bobové dráhy až po řadu přírodních a historických zaji-



CarTec Water. Nejlepší voda pro naše zákazníky

Když říkáme, že nabízíme svým zákazníkům to nejlepší, netýká se to zdaleka pouze vozů a všeho kolem nich. Dáváme si záležet i na zdánlivých maličkostech, jakou je například nabídka vody v našich showroomech. Pramenitá voda značky Nartes, kterou vyrábí společnost Nutrend, pochází z chráněného podzemního zdroje, který patří mezi takzvané artéské prameny. Voda z něj vytéká na povrch pod tlakem, nemusí být čerpána násilím, a je proto vysoce kvalitní. Zdrojem vody značky Nartes je vodní jezero v hloubce 170 metrů pod povrchem v rozsáhlých lesích podhůří Hrubého Jeseníku, v lokalitě Roudno na Bruntálsku, která se i dnes pyšní označením ekologicky čistého prostředí.



mavostí. Výhled z hotelu nabízí panorama s dominantou 7 km vzdáleného Svatého Kopečku, poutního místa s bazilikou Navštívení Panny Marie, které skýtá překrásný výhled na celou Olomouc. Děti zase nadchne nedaleká zoologická zahrada nebo lanový park Veverák nabízející vyžití pro začátečníky i zkušené lezce. O zábavu je v Nutrend Worldu postaráno, i když venku zrovna prší. Můžete si vybrat z mnoha procedur a terapií v rámci wellness světa, mezi jinými i dětskou masáž, protáhnout si tělo ve fitness zóně a v restauraci si dopřávat skvělé jídlo. Připraveno je pro vás několik akčních balíčků pro celou rodinu, odpočinkové ajurvédské a relax balíčky na dva a více dnů.

2. Ostravice a Čeladná, to je golf a ještě více golfu

Žijete pro golf? Pak se vydejte do Beskyd. Golfový resort Ostravice, jehož je CarTec hrdým partnerem, se nachází v obci Ostravice na úpatí hory Žár, mezi dvěma nejvyššími beskydskými horami – Lysou horou a Smrkem. Nedílnou součástí 18jamkového mistrovského hřiště je golfový klub, driving range a možnost ubytování v hotelu Green Inn s luxusní wellness a SPA zónou. Ačkoliv nebývá v Česku zvy-

kem, aby jen několik kilometrů od sebe sídlily dva špičkové golfové areály, vyrostl v blízkosti Ostravice další prostor pro nadšence tohoto elegantního sportu, a to Prosper Golf Club Čeladná. Bonusem je okolní panenská příroda, která nabízí mnoho turistických stezek a překrásných výhledů. Co takhle pokořit 22 kilometrů dlouhou trasu z Čeladné přes Smrk do Ostravice s celkovým převýšením 1 700 metrů?

3. Restaurant La Degustation Bohême Bourgeoise: Skvělé místní jídlo s dotekem historie

Hraniční zámek u obce Hlohovec, významná architektonická památka Lednicko-valtického areálu, láká nejen na bohatou historii. Přímou v budově, která původně sloužila jako letní sídlo Liechtensteinů, sídlí luxusní designový Restaurant ESSENS. Jeho hosty čekají neobyčejné gastronomické zážitky v podobě degustačních menu vytvořených ze surovin pěstovaných přímo v areálu zámku nebo dostupných v okolní přírodě. Tým restaurantu složený ze špičkových profesionálních kuchařů vede pevnou rukou Otto Vašák, který za svou kariéru působil v mnoha prestižních podnicích, naposledy v michelinské restauraci La Degustation Bohême.



Hybrid na mnoho způsobů

Čím dál přísnější legislativa a pokuty za překračování stanovených průměrných emisí značky nutí automobilky k uvádění aut, která jsou částečně nebo plně poháněna elektřinou. BMW hodlá mít do roku 2023 ve svém portfoliu celkem 25 elektrifikovaných vozů a z toho polovina bude čistě elektrická.

BMW patří v elektrifikaci k lídrům, dávno před ostatními uvedlo plně elektrický model i3 nebo hybridní supersport i8, které kombinovaly pro BMW typické potěšení z jízdy s vysokou efektivitou a nízkými emisemi. Dnes je v portfoliu BMW celá řada modelů kombinujících spalovací a elektrický motor, poznáte je podle písmene e a za číselným označením auta. Nejnovějším přírůstkem je 330e, a to jak v karoserii sedan, která už byla uvedena dříve, tak v provedení Touring, jež dává zákazníkům na výběr mezi klasickým provedením s pohonem zadních kol a všestrannou verzí s pohonem všech kol xDrive.

Vysoký výkon, nízká spotřeba

BMW 330e je plug-in hybrid, to znamená, že jej lze nabíjet ze zásuvky, má baterie o větší kapacitě než klasický hybrid a umí ujet dlouhou vzdálenost v čistě elektrickém režimu, což se rozhodně počítá při testech WLTP měřících spotřebu paliva a emise CO₂. V případě 330e je hybridní pohonná jednotka tvořena přeplňovaným zážehovým čtyřválcem o objemu 2,0 litru a elektromotorem, který přidává 40 koní, takže výsledné parametry zní 252

koní a 440 Nm. Elektromotor je integrován do osmistupňové samočinné převodovky a umí vůz pohánět i sám – v závislosti na karosářské verzi a typu pohonu 330e se dojezd v čistě elektrickém režimu pohybuje od 55 do 68 km a to podle nejrůznějších studií bohatě stačí na každodenní dojíždění do práce a zpět. Pokud tedy máte možnost auto dobít doma nebo v práci, spalovací motor ke slovu prakticky nepustíte. I díky tomu je kombinovaná spotřeba dle WLTP pouhých 1,7 až 1,6 l na 100 km a kombinovaná spotřeba elektrické energie 15,0 až 14,8 kWh na 100 km.

Typické BMW

Cílem BMW 330e ovšem není jen šetřit, umí i pobavit, neboť v případě potřeby poskytne řidiči na 10 sekund dalších 40 koní navíc a dosáhne tak na výsledných 292. To už je slušná porce na pěkné svezení. Baterie sice nepatrně zvyšují celkovou hmotnost vozu, ale na druhou stranu přispívají k nižšímu položení těžiště a spolu se zmiňovanými parametry, především okamžitě dostupným vysokým točivým momentem elektromotoru, je svezení s 330e rovněž zábavné.





BMW iX3

Jestli ještě nedávno zákazníci vybírali převážně pouze velikost motoru a to, zda bude spalovat benzin, nebo naftu, dnes jsou možnosti daleko širší. BMW X3 je první model mnichovské automobilky, který zákazníkům dává na výběr nejen mezi zážehovými a vznětovými motory, ale mohou jej mít i ve formě plug-in hybridu nebo čistě elektrického vozu, který nese označení iX3. Vůz je poháněn novou, už pátou generací pohonné jednotky BMW eDrive s výkonem 286 koní a točivým momentem 400 Nm, které jsou přenášeny na zadní kola, a iX3 tak jezdí jako správné BMW. Motor napájí baterie o kapacitě 74 kWh umístěná pod podlahou vozu a zaručující dojezd přes 440 km, který je větší, než u aut s takto

velkou baterií bývá zvykem. Jak elektromotor, tak baterie a další komponenty elektrického pohonu jsou čistě výsledkem vývoje BMW. Například elektrický motor je konstruován tak, že na něj nejsou potřeba vzácné materiály. Neustálý vývoj a know-how BMW přinesly vyšší energetickou hustotu baterií a jejich charakteristik, zejména výdrže a bezpečnosti. Za celý svůj životní cyklus je iX3 o 30 % ekologičtější než X3 sDrive20d, a pokud byste ho dobýjeli výhradně „zelenou“ elektřinou, je tato výhoda okolo 60 %! Dotčena není ani praktická stránka a elektrická X3 nabízí pasážérům i jejich zavazadlům stejné množství prostoru jako sourozenci s konvenčními pohonnými jednotkami.



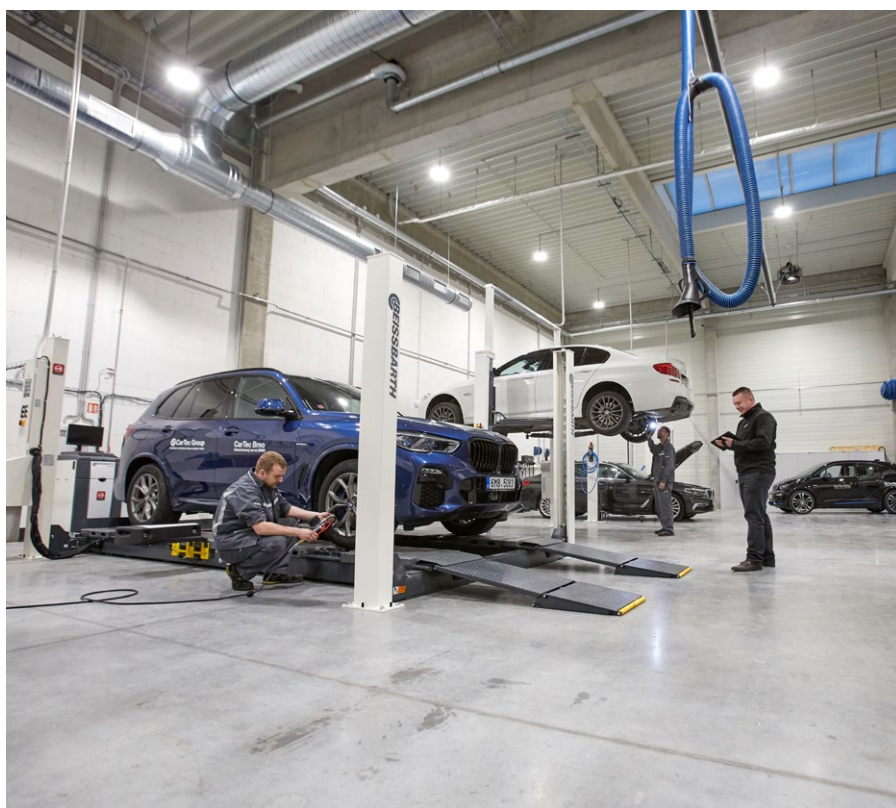
BMW IconicSounds Electric

Elektromobily a hybridy jedoucí v elektrickém režimu mají dle legislativy kvůli bezpečnosti chodců vydávat nějaký zvuk, aby je na jinak neslyšně se blížící auto upozornil. BMW k téhle věci přistoupilo po svém a na vytvoření zvuku pro svá elektrifikovaná auta najalo věhlasného skladatele skvělé filmové hudby Hanse Zimmera. První výsledky jeho práce si u plug-in hybridů poslechneme letos v červenci.



Autorizovaný servis BMW a MINI CarTec Brno. Jedeme naplno s profesionalitou a nadšením

Nejen Brňané na něj netrpělivě čekali, a už ho tu máme.



První únorové pondělí tohoto roku zahájila společnost CarTec Brno provoz svého autorizovaného servisu vozů BMW a MINI. Otevření tohoto servisu tak potvrzuje expanzi celé skupiny CarTec Group, která si v průběhu posledních dvou let připsala na své konto druhou pobočku v Ostravě a na konci loňského roku zcela nový pražský showroom.

Klíčový je spolehlivý a sebraný tým

Brněnský autorizovaný servis má na starosti tým poradců, kteří po aktivním příjmu předávají vůz na dílnu, kde pracují pod dohledem mistra profesionální mechanici a diagnostici s dlouholetou zkušeností. „Naše práce stojí a padá s kvalitním týmem a musím říct, že v Brně se nám sešla opravdu bezva parta zapálených a zkušených lidí, kteří umí zabrat za práci, ale pak si spolu na dílně zahrají třeba šipky,“ říká ředitel CarTec Brno Petr Urbánek.

U nás se pracuje s nadšením

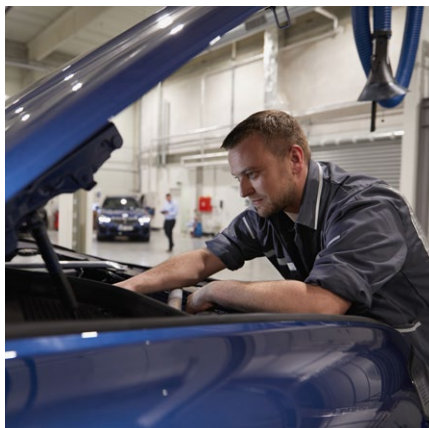
„Mezi naše nadšence patří například mechanik Roman, který dříve pracoval v závodním motoristickém týmu a kterého si zákazníci našli i u nás v Brně. Dalším ‚fanatikem‘ v týmu je diagnostik Marek. Je pověstný tím, že má ve své soukromé sbírce několik opravdových skvostů značky BMW a svůj volný čas věnuje servisu a renovacím,“ pokračuje Petr Urbánek. Celému týmu „velí“ vedoucí servisu Radek Svěrák. Toho zákazníci CarTec Olomouc dobře znají, protože zde již několik let působí na pozici prodejce nových vozů. Radka odjakživa zajímají technologie a funkce vozů, v poslední době s novou pracovní pozicí propadl servisním procesům. V brzké době rozšíří brněnský tým další posila z řad mechaniků, a celkově tak bude čítat šestnáct lidí.

VIP mytí pro každý vůz

Každý vůz opouští dílnu teprve po pečlivém ručním mytí a čištění interiéru. To má na svědomí pracovník myčky Dan, který ze zásady nerozlišuje mezi „běžným servisním mytím“ a detailní péčí se závěrečným „vyšperkováním“ vozu. Jeho kvalitní práci poznáte na první i druhý, bližší pohled.

Kde nás najdete?

CarTec Brno se nachází v těsné blízkosti centra města, v CTP Parku Ponávka na adrese Škrobářenská 507/12 (budova B6), Brno-jih. Služby poskytuje každý pracovní den od 8 do 18 hodin.





Skupina CarTec Group si zakládá na individuálním přístupu ke svým klientům a na službách na nejvyšší úrovni. Se čtyřmi prodejními místy v Liberci, Olomouci, Ostravě a Praze, s tržním podílem přesahujícím 30 % je **největším dealerem značky BMW v České republice** a současně jediným dealerem v České republice, který zastupuje všechny značky BMW Group.

Více informací o službách CarTec Brno na:
www.cartecbrno.cz



Když tři druhy kávy nestačí

Zákazníci mají k dispozici i další služby, jako například prodej náhradních dílů a příslušenství pro klienty i servisní partnery. Čekání na opravu vozu zpříjemní Isetta Bar, který láká na prostorný a útulný interiér. Obsluhu baru mají na starosti naše recepční, a je třeba říct, že k práci přistupují velice inovativně. Tři druhy nabízené kávy jim nestačily, a tak rozšířily nabídku kávového baru na deset zrnkových variací.



V našem autorizovaném servisu je i čekání příjemně strávený čas



Kromě občerstvení mají naši klienti k dispozici také zázemí, které poskytuje klid na práci nebo organizaci schůzek. Těší nás, že o zasedací místnost je stále větší zájem

NOVÝ KRÁL

Model X6 v roce 2007 odstartoval módní vlnu takzvaných SAC (Sports Activity Coupé), tedy aut, která svým majitelům přinášejí atraktivní siluetu kupé, ale zároveň také větší světlost, pohon všech kol a mnohem širší repertoár schopností na silnicích i mimo ně. BMW bylo první, kdo s takto zaměřeným vozem přišel, a až poté teprve následovala řada konkurentů. Ted' je tu už třetí generace BMW X6!

1

Motor

U nové X6 si na své přijde každý – jak milovníci vysokého výkonu a krásného zvuku V8, tak i ti preferující úspornost.

2

Brzdy

Silným motorům zdatně sekundují výkonné brzdy. Ty s modrými třmeny patří k doplňkům M Performance.

4



Nová X6 je o 26 mm delší, o 15 mm širší a o 6 mm nižší. Možná se to zdá jako malicherná hra čísel, ale podívejme se na ni – na rozdíl od minulé generace jsou proporce vyváženější a svalnatější, jakoby se vrátila ke svým kořenům v první generaci, která vypadala úchvatně a dodnes je to atraktivní auto. V duchu aktuálního designového jazyka má i nová X6 velké ledvinky chladiče (za příplatek mohou být nově i podsvícené) a opět se vrací k tomu, že se její předlíší od příbuzné X5.

Výkonné i úsporné motory

Důležitou stránkou dynamicky vypadajícího auta jsou i patřičné motory a X6 je od svého uvedení na trh k mání s těmi nejvýkonnějšími agregáty. X6 M50i pohání nově vy-

vinutý V8 s výkonem 530 koní, X6 M50d má zase pod kapotou čtyřmi turbodmychadly přepíňovaný řadový šestiválec o objemu 3,0 litru s výkonem rovných 400 koní. Zážehový řadový šestiválec X6 xDrive 40i dává 340 koní a nejslabší z nabídky je X6 xDrive30d s výkonem 265 koní. Všechna provedení jsou standardně vybavena osmistupňovou samočinnou převodovkou a nejnovější generací pohonu všech kol xDrive, která – jak se ukázalo v jiných modelech – při dynamické jízdě preferuje zadní nápravu, a i u vozu s pohonem všech kol tak řidiči dává ten správný pocit ze svezení v BMW. Verze M Sport nebo vozy s příplatkovým xOffroad pakem mají mezi zadními koly elektronicky řízený diferenciál s možností změny svornosti.

Skvělé na silnici, schopné v terénu

V oblasti podvozku mají zákazníci opravdu z čeho vybírat a je dobré si dopředu trochu rozmyslet, jak chtějí své auto používat a tomu i přizpůsobit konfiguraci různých systémů.

O výborné jízdní vlastnosti na silnici se stará podvozek s dvojitými rameny vpředu a pětivrčkovým zavěšením vzadu, standardně doplněný adaptivními tlumiči Dynamic Damper Control. Jeho schopnosti můžete dále vylepšit adaptivním M podvozkem Professional, aktivními stabilizátory a integrálním aktivním řízením, což X6 přidá na agilitě a jízdní dynamice. Zvolit si můžete také pneumatické odpružení na obou nápravách s udržováním světlé výšky vozu. Zároveň s ním můžete měnit světlost auta v rozsahu 80 mm.

Výkladní skříň techniky

Samozřejmostí jsou i nejrůznější moderní asistenční systémy s novými funkcemi a pochopitelně i bezpečnostní prvky, mezi něž lze zahrnout i vynikající laserové světlomety s dosvitem 600 metrů. Ceny nového BMW X6 začínají na 1 999 400 Kč za verzi X6 xDrive30d.



3

Světlomety

Laserové světlomety mají spoustu inteligentních funkcí a dosvit 600 metrů.

4

Zavěšení

Na výběr je několik různých konfigurací podvozku. Je dobré si rozmyslet, jak chcete svou X6 používat.

BMW X6: Auto s charismatem, na které je vždy spolehnutí

Když se někoho u nás ve firmě nebo ve svém okolí zeptám, jaké auto by si bez ohledu na rozpočet vybral, nejčastější odpovědí je X6. A to i u něžného pohlaví.

Proč? X6 totiž umí skloubit praktičnost velkého bezpečného vozu se stylem a výrazem. Nadto fantasticky jezdí a všechna zdánlivě „zbytečná“ výbava mu dodává na výjimečnosti. Kdo ho pozná, jednoduše touží ho řídit. Osobně jsem milovníkem zejména nízkých sportovních bavoráků, ale X6 mě dostala svou neskutečnou aurou a charismatem.

Esúvėčko s duší sportovce

Představte si model X5, který se dal na posilování a nešetřil steroidy. Muskulaturu tvaru, svalnaté oblínky a sportovní, přikrčený vzhled. Rozhodný výraz a odhodlaná silueta. Byť je X6 esúvėčko, jeho sportovní ambice nepřehlédnete. Ve sportovním nastavení je na silnici jistější než praktičtější X5. X6 založila segment sportovních SUV vozů a jakkoliv se konkurence snaží, toto již třetí provedení modelu X6 je opět v čele. Je to ale všeušl a v nastaveném komfortním režimu žehlí cestu stejně vzorně. Testovaný vůz je vybaven volitelným off-road paketem, což přináší možnost ovlivňovat světlový výšku podvozku, a to díky vzduchovému odpružení na obou nápravách. A vzduch, to je opravdu pohodlné svezení. Auto se vznášá tak, jako to umějí velké limuzíny.

I třicítka táhne až až

Testovaná bílá X6 je vybavena motorem 30d, což je základní naftový agregát. Při testování jsem si říkal, že jasně hřmící benzinový osmiválec s označením 50i by vozu padnul malinko lépe. Ovšem jakkoliv jsem milovníkem výkonu, můžu zodpovědně prohlásit, že 30d stačí.

Pokud vám ale nafta nevonní, můžete mít výborný šestiválec 40i nebo můžete sáhnout i po zmíněném osmiválci 50i, který je nadpováň dvěma turby a disponuje výkonem přes 500 koňských sil. Má opojný zvuk, výkonu na rozdávání a velmi charakteristický projev. A to ještě divize M vypustí monstrum, které bude mít výkon okolo 600 koní. A k tomu patřičně tvrdý podvozek a velmi, velmi hlasitý výfuk. Proč ne? Když už, tak pořádně!

Na vozovce sedí tak, až se dívíte i ušima

Co se týče typů podvozků, můžete zvolit ocelový, případně sportovní, anebo celovzduchový. Tento pak lze ozvláštnit ještě off-road paketem, který vám umožní předvolit povrch, po kterém pojedete (písek, kameny, sníh, štěrky...), a také si přizpůsobovat výšku auta dle potřeby. Řidič si přitom nemusí pamatovat, že ponechal vůz v horní terénní poloze, protože při zvýšení rychlosti na mimoměstské maximum si X6 automaticky sedne zpátky na zem. Stejně tak při dál-

ničních rychlostech si vozidlo přičapne tak, aby se zlepšila aerodynamika a aby X6 lépe seděla na silnici. A sedět umí náramně! Místy jsem se při rychlém projíždění zatáček divil i ušima, jak auto funguje a drží.

Parkování bez problému

Rozměrově je vůz velmi štedrý, auto má dva metry na šířku, což si žádá vyšší pozornost při

najíždění například do podzemních parkovišť. Samotné parkování ale není problém; podstatně ho zjednodušují kamery okolo vozu a automatické parkování. Posádka vozu má královský rozhled, vždyť do X6 musíte naskočit, jak je vysoká. V interiéru je dostatek místa ve všech směrech, dokonce i vzadu nad hlavou. Mimo chodem, zadní řada je samozřejmě už třímístná.

Zbytečnosti?

Nikoliv, říká se tomu styl!

„Zbytečnosti“ je na tomto testovaném kusu a v téhle třídě vozů požehnaně. Počínaje bílou metalízou a podsvícenými ledvinkami přes ovládání gesty, skvělý sound systém Harman/Kardon až po řadicí páku z křišťálu od Swarovského. No řekněte sami, kdo tohle potřebuje? Nikdo! Ale všichni to chtějí! Když k X6 míříte s klíči v kapse, sama vás pozná, odemkne se, vepředu rozsvítí celé ledvinky a světelný koberec okolo vozu a tmou proříznou fantastické LED světlomety. A to je jen část show, kterou tento vůz předvádí.

Co říci závěrem...

BMW X5 je podobně velká, o něco praktičtější a také o něco levnější. Že by tedy byla X6 zbytečným vozem? To ani náhodou! Na styl přece záleží. Konečný verdikt? Třetí generace a potřeť trefa do černého! Při představení druhé generace X6 v roce 2014 jsem si říkal, že nic lepšího se v segmentu SUV nedá postavit. Byla totiž obrovským progresem oproti generaci první, která jezdila trochu prkenně. Jak jsem se tehdy pletl...



Nové BMW X6 otestoval Product Genius Tomáš Bok



BMW je moje srdeční záležitost

Viktor Šebesta jezdí ve vozech BMW posledních šest let. Po sedanu pětikové řady předsedal na X5. Nyní už pár měsíců vlastní její nejnovější generaci a nedá na ni dopustit. „Už předchozí model byl skvělý, ale tento je opravdu neuvěřitelný,“ říká šéf olomoucké agentury Friendly & Loyal v rozhovoru pro CarTec News.

Jaké bylo vaše první BMW?

Byl to sedan řady 5 a byl jsem z něj nadšený. Předtím jsem asi devět let jezdil ve třech generacích Volkswagenu Passat. Když se nám se ženou narodilo dítě, rozhodl jsem se pro X5. Byl to opět posun a pamatuji si, že jsem tenkrát říkal, že to snad už nejde překonat.

A šlo?

Letos v březnu jsem si převzal novou X5 a musím říct, že stále nevycházím z údivu, kam až se dá při vývoji aut zajít. Vyšší komfort, excelentní podvozek, naladění motoru. O asistenčních systémech nemluvě. Jestli byl předchozí model skvělý, tak tento je neuvěřitelný. Sportovní a zároveň neskutečně komfortní.

Nemáte ale úplně standardní model, že?

Trochu jsem si ho upravil. Jedná se o model X line, ale již při konfiguraci jsem do volitelné výbavy přidal modré brzdové třmeny, které jsou určené pro M paket. Dále jsem zvolil 22palcová kola a nechal nalakovat lemy blatníků a všechny části, kde byl přiznaný plast. Auto teď vypadá sportovněji, a přitom elegantně. Všechny úpravy mi samozřejmě udělali v servisu CarTec Olomouc. Jsem si jistý, že nyní neexistuje stejné vozidlo. Mám rád unikátní, originální věci, jak ve svém osobním životě, tak v práci.

Co na BMW nejvíce oceňujete?

Skvělé jízdní vlastnosti. Výkonný motor, který mě nenechal nikdy ve štychu. Precizní podvozek – ten vzduchový, co mám nyní, je špičkový. A samozřejmě pocit výjimečnosti, prémiovosti. BMW je moje srdeční záležitost.

Vaše vášeň pro auta je téměř hmatatelná...

Jsem typický autíčkář. Okolí to o mně ví a častokrát si ze mě lidé dělají randu. O všechna svá auta jsem se vždy perfektně staral, pro někoho možná až přehnaně. Využívám výhradně ruční mytí, dvakrát za rok nechávám aplikovat tvrdý vosk a v autě mám vždy uklizeno. Miluji, když sednu do čistého a perfektně uklizeného auta. Jak říkám, jsem pacient.

Odpovídají vašim nárokům i služby ve společnosti CarTec?

Naprosto. Moje spokojenost je absolutní, služby odpovídají prémiovosti značky BMW. Navíc jsem si za dobu naší vzájemné spolupráce vybudoval s řadou zaměstnanců společnosti CarTec přátelské vztahy, a tudíž je pro mě každá návštěva autosalonu velmi příjemná a těším se na ni. Na každém postu jsem se se-



Viktor Šebesta

tkal s profesionálním a vstřícným přístupem. A ta jejich káva a zákusky jsou neodolatelné.

Vaše spolupráce se ale netýká jen samotných vozů. Můžete ji přiblížit?

S CarTecem jsem se v roce 2014 dohodl na partnerství mezinárodního festivalu Colores, který v Olomouci produkujeme již od roku 2009. Toto skvělé partnerství pokračuje až dosud. Kromě toho se moje produkční agentura Friendly & Loyal organizačně podílela na před-

Na každém postu v CarTecu jsem se vždy setkal s profesionálním a vstřícným přístupem.

stavení modelů X6, 7 a 5 a na několika drobnějších projektech.

Jaké akce chystáte letos a jak vás ovlivnil koronavirus?

Epidemie nám poněkud zkomplikovala život, ale už se nám pomalu vrací do normálu. Měli jsme velké štěstí, že se nám podařily uskutečnit všechny plesy pro společnost Siemens a také náš největší a nejprestižnější ples pro Olomoucký kraj, který vyšel zhruba týden před krizovými nařízením vlády. Nyní jsme ve fázi vrcholících příprav na divadelní a hudební festival, který se koná v průběhu července na zámku Velké Losiny. Potom nás čeká 12. ročník mezinárodního festivalu Colores Olomouc, jehož je CarTec již šestým rokem hlavním partnerem. To jsou naše projekty. Od září do listopadu nás čeká organizace několika odborných konferencí, firemních akcí a teambuildingů. Doufáme, že se zdravotní situace v republice opět nezhorší a všechny plánované eventy budeme moci uskutečnit.



Kupé Wraith: Rolls-Royce pro ty, kdo milují řízení

Monumentální kupé s ohromným výkonem. To je Rolls-Royce Wraith. Pod jeho působivou kapotou přede dvanáctiválec s dvěma turbodmychadly, který krotí 632 koní. Tato síla dělá z Wraithu nejdynamičtější vůz od Rolls-Royce a je to zároveň důvod, proč za volant tohoto kupé plného emocí usedají výhradně sami majitelé.

Třeba zpěvačka Gwen Stefani nebo někdejší šampion Formule 1 Kimi Raikkönen, který kvůli komfortu a jízdním vlastnostem nedá dopustit na model Wraith Black Badge a označuje ho za vůbec nejoblíbenější vůz ve své stáji.

V tom se s ním shodují i tuzemští milovníci britské značky. Alespoň to vyplývá z čísel, protože právě Wraith byl několik let nejčastější volbou českých a slovenských zákazníků pražského zastoupení Rolls-Royce. Klienti si přitom mohou vybrat mezi klasickým Wraithem a jeho temným sourozencem Black Badge. Což je varianta, která ultimátní GT mění v o poznání temnější alter ego díky jinak naladěné převodovce, upravenému výkonu, prvkům v černém chromu nebo karbonovým kolům a karbonové palubní desce.

Tím ale možnosti individualizace vozu ani zdaleka nekončí. Rolls-Royce je proslulý programem Bespoke, díky němuž si můžete kupé vyladit přesně podle představ. Například volbou z více než 300 druhů dřev nebo více než 40 000 barev. Kromě toho mohou řemeslní mistři v továrně značky připravit speciální výšivky, využít moderní vlákna nebo dřevo ozvláštnit kovovými prvky.

Superlimitované edice dělají z každého Wraithu klenot

Důkazem toho, že prakticky každý Wraith jde svou vlastní, originální cestou, jsou také striktně limitované edice, o které se stará dvacetičlenný tým Bespoke. V rámci nich vyjždí na silnice vždy jen pár desítek naprosto unikátních vozů.

Edice Inspired by Music se například pyšní audio systémem s výkonem 1300 W, navrženým přímo na míru největšími experty na ozvučení automobilových interiérů. Šestnáct reproduktorů, z nichž jsou dva basové a sedm výškových, se zaručeně postará o fantastický hudební zážitek. Další výjimečná edice Luminary je zase inspirována barvou sluneční koróny těsně před tím, než se slunce přehoupne přes horizont. Propracovaná je i hvězdná obloha na stropě vozu, neboť některé z hvězd dokonce padají.

Hvězdy ve stropním obložení jsou také trumfem edice Eagle VIII, která je připomínkou nočního transatlantického letu z Kanady do Irsku v červnu 1919. Britové John Alcock a Arthur Whitten Brown se tehdy během letu potýkali s potížemi a museli se řídit hvězdami na obloze. A přesně stejné rozestavení hvězd, jaké je tehdy navigovalo do Evropy, najdete díky 1183 světelným vláknům ve stropě unikátního Wraithu. Název edice přitom odkazuje na dvojici motorů Rolls-Royce Eagle VIII, která spolehlivě pracovala po celou dobu letu.



Nová generace legendárního modelu Ghost přichází na podzim

Rolls-Royce letos chystá novou generaci modelu Ghost a rozhodně má na co navazovat. Právě legendární model Silver Ghost totiž v podstatě stvořil image značky Rolls-Royce jako výrobce nejlepších vozů na světě.

„Stříbrný duch“ vznikl v roce 1907 a za jeho zrodem stál Claude Goodham Johnson, jenž vedl společnost po smrti Charlese Rollse a v době, kdy byl Henry Royce dlouhodobě nemocný. Právě Johnson přišel s nápadem, aby se značka soustředila jen na jediný model, který bude drahý a naprosto výjimečný. Tím modelem byl Silver Ghost.

Aby Johnson dokázal, že „Duch“ absolutně nemá konkurenci, projel v něm křížem krážem celou Velkou Británii. Po 23 000 kilometrech nechal vůz „proklepnout“ tamním královským automotoklubem. Zatímco jiná auta by po takové náloži kilometrů na tehdejších nedokonalých silnicích byla nejspíš zralá do šrotu, v tomto případě přišel až neuvěřitelný účet za opravu – stálo na něm jen něco málo přes dvě libry. Nebylo divu, že novináři okamžitě přispěchali s verdiktem: Silver Ghost je nejlepší auto na světě.

Spousta novinek pod známým kabátem

I nový Ghost by se měl zapsat do historie Rolls-Royce zlatým písmem. Od britské značky se samozřejmě nedá očekávat designová revoluce, pro Brity je typický spíše evoluční pří-

stup. Tímto způsobem se už podařilo vtisknout moderní tvář poslední generaci Phantomu, aniž by přitom ztratila originální kouzlo, které důvěrně znají a milují všichni fanoušci RR po celém světě. Ghost se vydá na novou cestu a otevře tím další kapitolu. Jistě nabídne nové linie, udá nový směr, ale přesto se v něm bude odrážet tradiční étos značky Rolls-Royce.

Pod důvěrně známým kabátem už by to ovšem měla být doslova smršť novinek, jak tvrdí experti z branže. Především bude Ghost spolu s Phantomem a Cullinanem sdílet zcela novou hliníkovou platformu, která umožní významně snížit hmotnost vozu, zvýšit jeho pevnost a posunout tak natně i agilitu a ovladatelnost. Prosakuje též informace, že by vůz měl disponovat pohonem všech kol, což je oproti předchozí generaci se zadním náhonem velká novinka.

Další podrobnosti o novém Ghostu si Rolls-Royce zatím nechává pro sebe, a tak se lze opřít jen o spekulace. Odborníci sázejí na to, že pod kapotou bude bublat špičkový dvanáctiválec s dvojitým turbem o objemu 6,75 litru, který nabídne pořádně výkonné stádo 570 koní (425 kW) a k tomu maximální točivý moment 900 Nm. O přenos síly na všechna čtyři kola se pak postará osmistupňová automatická převodovka ZF.

Nový vůz Rolls-Royce Ghost by se měl představit už za několik týdnů. Světová premiéra je plánována na 1. září a v Česku a na Slovensku se na něj můžeme těšit brzy poté.



Podobu nejnovější generace modelu Ghost zatím skrývá kamufláž



Být součástí Rolls-Royce je splněný sen

Manažer poprodejní péče Tomáš Vaněk byl u pražského zastoupení Rolls-Royce od samotného počátku. „Nikdy to pro mě nebyla jen práce, spíš splněný sen,“ říká.

Jak vůbec vzpomínáte na začátky u Rolls-Royce?

Jsem rád, že jsem dostal důvěru, když jsme Rolls-Royce získali, protože tato značka je tím nejlepším, co v automobilové branži najdete. Ale přiznávám, že začátky byly těžké. Myslel jsem si, že budu moci čerpat ze svých mnohaletých zkušeností, které jsem nasbíral v servisu BMW, což bylo trochu naivní. Měl jsem však touhu a odhodlání to zvládnout, protože komplikace беру jako šanci něco změnit a něco nového se naučit.

Prošel jste školením značky ve výrobním závodě Goodwoodu. Co jste tam zažil?

Nebylo to jen o samotných vozech Rolls-Royce, mohl jsem se díky němu poznat s kolegy z celého světa, mezi nimiž mám dnes i řadu přátel. Nyní, po čtyřech letech a mnoha návštěvách továrny, bych se dovolil prohlásit za tzv. konektora, který nové poznatky představuje také našim zákazníkům.

Pražský tým je sice malý, ale zato velmi úspěšný. Čím si to vysvětlujete?

Když vezmete odevzdanost, plli, zodpovědnost a přidáte ještě tvrdou práci, přijde odměna. V našem případě v podobě krásného ocenění pro nejlepší poprodejní péči Rolls-Royce na celém světě. Je to odraz toho, že k našim klientům chováme neobyčejnou úctu a obdiv za to, co již dokázali. Každé setkání s nimi je pro mě radostí.

Nová MINI: Maximální vzrušení i pořádná elektrozábava

Stejná značka, stejný charakter. Dvě nová MINI nabízejí to, co od nich očekáváte. Každé z nich na to ale jde odjinud. MINI John Cooper Works GP je tradičně nekompromisní závodník, zbrusu nové elektrické MINI je zase dokonalým zjevením. Seznamte se s nimi.



Rychlé a zběsilé

Když se řekne MINI John Cooper Works GP, nejspíš máte hned jasno, co můžete čekat. Především žádné zbytečnosti a ani kilo navíc. To pochopíte, jakmile se budete chtít podívat na zadní sedačky. Nenajdete je. Místo toho je uvnitř rudý výztužný rám, což vám okamžitě zvedne tep. K tomu připočtete speciální tlumiče, stabilizátory a pružiny, širší rozchod kol a o 10 milimetrů snížený podvozek. A máte symfonii podle pořádně ostrých notiček.

To je nejrychlejší a nejvýkonnější MINI, jaké kdy vzniklo. Ztělesňuje více než pa-



Potemnělá barva interiéru posiluje ryzí závodní náladu.

desátiletou závodní tradici, ovšem oháknutou do moderního kabátu v zářivé barvě Racing Grey doplněné kontrastním lakem Melting Silver na střeše a krytech zpětných zrcátek. Hrany a linie karoserie jsou ostré jako žiletka. Charakter vozu jasně prozrazuje velký přední nárazník, nástavce prahů a dominantní střešní spoiler.

Pod kapotou najdete dvoulitrový přeplňovaný čtyřválec, který dává 306 koní s působivým točivým momentem 450 Nm. Výkonu

má proto na rozdávání. Díky maximální akceleraci, trakci a agilitě z vás tahle pálivá chilli paprička vyždímá veškerý adrenalin.

Je celkem zřejmé, že takových kousků po světě moc jezdit nebude – produkce je striktně omezena na 3 000 kusů čiré radosti.

Nejrychlejší MINI všech dob

Maximální rychlost: 265 km/h

Zrychlení z 0 na 100 km/h: 5,2 sekundy

Výkon: 225 kW (306 koní)

Tiché a strhující

Také první elektrické MINI je pořádně elektrizující. Získá si vás hned na první sešlápnutí plynového pedálu. Svůj maximální točivý moment totiž nabídne okamžitě. Zatímco zážehový motor se musí nejprve vyšplhat do správných otáček, tady na nic nečekáte. Jakmile mu to dovolíte, elektrické MINI vyrazí vpřed a za 7,5 sekundy už uhání stovkou.

Žádný strach, tohle je opravdové MINI se vším všudy – s ikonickým designem, typickým pocitem jízdy v motokáře, energickým sportovním stylem a charakteristickou ovladatelností.

Díky elektromotoru si přitom při jízdě téměř celou dobu vystačíte s jediným pedálem. Můžete s ním zrychlovat i brzdít, protože když sundáte nohu z pedálu plynu, zpoma-

lí rychleji než vůz se zážehovým motorem. A zároveň dobíjí baterie. Ohromí vás i naprosté ticho uvnitř vozu, které notně vylepšuje poslech oblíbené muziky z hifi systému od Harman Kardon.

Vysokonapěťová baterie s 96 články má kapacitu 32,6 kWh a je umístěna pod podlahou mezi předními a zadními sedadly. Díky tomu má elektrické MINI mimořádně nízké těžiště, což zlepšuje jeho stabilitu a ovladatelnost a navíc ještě vylepšuje zábavu v dynamicky projížděných zatáčkách.

První elektrické MINI

Výkon: 184 koní

Zrychlení z 0 na 100 km/h: 7,3 sekundy

Převodovka: 1rychlostní

Rekuperace: 2 úrovně



Elektrické emoce

Když se Michaela Bulavová z ostravského showroomu MINI zeptá na nejoblíbenější model, okamžitě odpoví: „Klasický třídveřový ve verzi John Cooper Works. Protože je nabitý emocemi.“ Emoce ovšem neskrývá ani zbrusu nové MINI Electric, které si už taky osahala.

Jaké je?

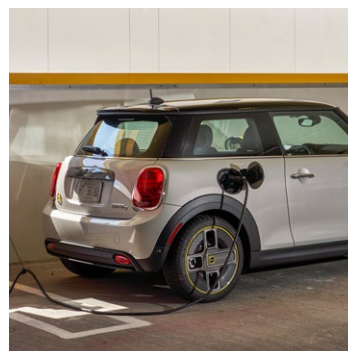
Báječné. Tíše v něm proplováte městem, aniž byste vytvářeli emise a zatěžovali životní prostředí. Přitom si můžete užívat typickou hravost MINI a zábavu za volantem. Líbila se mi i mobilní aplikace, díky které jsem se během pár dní naučila ovládat vůz tak, abych maximálně využila rekuperaci a zvýšila dojezd.

Kolikrát týdně jste elektrické MINI dobíjela?

K zásuvce jsem musela jen jednou za týden. A to bydlím na okraji města, jezdila jsem převážně v centru, a navíc jsem o víkendu vyrazila třeba na výlet do Beskyd. Potvrdilo se, že MINI Electric je autem pro každodenní pohodové ježdění po městě.

Kdy je možné si ho vyzkoušet?

Kdykoliv, stejně jako ostatní modely MINI. Stačí se objednat na testovací jízdu a společně vybereme to pravé MINI pro vás.



Nový showroom v pražských Strašnicích láká na komfort i eleganci

Kdybychom měli v krátkosti shrnout poslední půlrok, použili bychom pestré slovo jako stres, pokrok, pocit naplnění a hrdost. Přesně to jsou naše dojmy, které provázely dokončení a začátky fungování nového showroomu CarTec Praha. Ale i ty méně příjemné emoce skutečně stály za to! Nově zbudovaný prostor nabízí více místa pro prezentaci vozů a maximální komfort pro zákazníky. A je také velmi příjemný na pohled.

Zákazníci se tu cítí jako doma

Koncem října minulého roku převzalo dealerství CarTec Praha dokončené prostory showroomu v pražských Strašnicích a během jednoho týdne se zvládlo kompletně přestěhovat do nového, kde rovnou začalo fungovat. Ve druhé polovině listopadu se dočkal již „zabydlený“ showroom slavnostního otevření za přítomnosti více než 500 hostů. Bylo to náročné období, ale vše jsme zvládli na jedničku a rychle jsme si v novém prostředí také zvykli. Je ale třeba říct, že naši zákazníci to zvládli ještě rychleji. Troufáme si tvrdit, že už od začátku se u nás cítili jako doma. Tímto bychom chtěli poděkovat všem kolegům za skvěle odvedenou práci a našim zákazníkům, kteří byli trpěliví během našeho adaptačního období.

Jako jediní ve střední Evropě máme GKL box

Od ostatních dealerství se náš showroom odlišuje hned několika vychytávkami. Disponuje velkým členitým prostorem a také GKL boxem o rozloze téměř 6 000 metrů čtverečních, který slouží k prezentaci vozů z třídy Luxury Class, BMW řady 7, 8 a X7. Jsme hrdí na to, že jako jediní ve střední Evropě se můžeme pyšnit touto exkluzivní novinkou, za kterou sklízíme pozitivní reakce ze všech stran.

Jen krůček od vlastní čerpací stanice

V rámci areálu CarTec Praha máme k dispozici také vlastní samoobslužnou čerpací stanici, na které by mohli zákazníci v budoucnu čerpat pohonné hmoty za zvýhodněné ceny. V rámci stanice bude možné využít i veřejné dobíjecí stanice pro elektromobily. Od zprovoznění nás dělí již jen termín kolaudace, který závisí na vývoji situace ohledně pan-



**Součástí
showroomu
je unikátní prostor
pro prezentaci
nejluxusnějších
vozů.**

demie covid-19. Kromě toho na návštěvníky showroomu čeká široká nabídka originálního příslušenství a vybavení a také spolehlivý autorizovaný servis.

Stojí za to přijet třeba jen na kávu

Rádi bychom všechny srdečně pozvali k návštěvě našeho showroomu. Stojí za to přijít třeba jen na kávu a prohlédnout si nové prostory. Pokud vás tedy láká představa, že si můžete na jednom místě prohlédnout vozy BMW, sportovní modely divize M, prověřené použité vozy BMW Premium Selection a elektromobily BMWi, zajďte si do pražské Průběžné ulice a nechte se provést magickým světem motorů a ladných křivek karoserií. Věříme, že náš nový showroom bude všem přinášet jen a jen radost.

Zeptali jsme se zákazníků, jak se jim líbí v novém showroomu



Filip Sajler:

Zážitek připomíná let první třídou

Auta mě bavila vždycky. O modelech M to platí dvojnásob! Vlastně se mi tím splnil dětský sen. Díky společnosti CarTec Praha a jejím lidem je to sen, ve kterém se mi dostalo úžasné péče. Mám pocit, že tam jezdím jako domů. Kromě krásných aut a skvělého jídla mám také rád i architekturu, a proto oceňuji nový showroom CarTec Praha i z tohoto hlediska. Je to velmi povedený architektonický počín – čistý a elegantní. Ovšem budova i značka BMW by byly bez života, nebýt skvělé péče a profesionální práce celého týmu. Pro mě je to komfort srovnatelný s letem první třídou s vůní kávy a všudypřítomnými úsměvy. To mě prostě baví! Celému týmu CarTec Praha držím palce i v této těžké době a přeji zdraví a úspěchy.



Aleš Najbrt:

Rodinná atmosféra se nevytratila

Člověk je od přírody „konzerva“, a tak jsem si neuměl představit, že by se ta skoro rodinná atmosféra dnes už bývalého showroomu mohla přenést i do tohoto nového, tak velkorysého prostředí. Ale stalo se! Já se v novém showroomu s radostí prosmýkávám mezi novými naleštěnými bavorákama a potkávám staré známé. A každému doporučuju vyjet si nahoru na střechu showroomu a pak zas pomalu sjíždět dolů původní betonovou spirálou. Krása!



Součástí showroomu je samoobslužná čerpací stanice. V blízké budoucnosti přibude také veřejná dobíjecí stanice pro elektromobily

Esence radosti z jízdy: nové modely F 900 R a F 900 XR

Motorky BMW jsou esencí radosti z jízdy. O dvojici nových modelů F 900 R a F 900 XR to platí naprosto samozřejmě. Oba mají puristický design, ze kterého je pořádný výkon cítit na sto honů. Stará se o něj nový motor s objemem 895 cm³ a točivým výkonem 92 Nm při maximálních 6 500 otáčkách za minutu.

F 900 R je výkonný a agilní roadster, který reaguje přímo a přesně. Díky tomu můžete využívat sílu v zatáčkách intuitivně a až s chirurgickou dokonalostí. Vypadá to, jako by tahle mašina předvíдалa každou myšlenku jezdce ve svém sedle.

Výborný dojem z jízdy navíc umocňuje povedený robustní vzhled. Atletické hrany propůjčují motorce podobu koncentrovaného, plně vytrénovaného sportovce. Agresivní přední část koresponduje s nádrží umístěnou vpředu – to umožnilo optimální rozložení hmoty a zkrácení zádě motorky.

Na první (i druhý) pohled připomíná šelmu připravenou k útoku a drsné vzezření podtrhuje také kompaktní tlumič podlah.

Výše, rychleji a ještě dále

Ještě o fous dál jde F 900 XR – stroj, který do jízdy na dlouhé vzdálenosti vnáší sportovního ducha a adrenalin. V sedle takové motorky jednoduše nechcete přestat řezat zatáčky a jen tak sesednout. Nechcete, aby výlet už skončil. Jednoduše proto, že je to zábava.

Potenciál stroje naznačuje kromě samotného designu rovněž rozsáhlá výbava, díky které slouží F 900 XR jako univerzální voják: Když po téhle mašině budete chtít komfortní jízdu ve městě, díky vzpřímenému pohodovému sedu vás nezklame, ale zároveň nikdy neselže ani při sportovních výkonech.

Z tohoto stroje se zkrátka neslézá snadno a vsadíme boty, že si brzy budete plánovat dlouhé tripy klidně bez cíle, jen abyste si ho pořádně užili.



Očima Petra Stružky, manažera prodeje BMW Motorrad

Potěšil mě pružný motor, oba modely jdou za plynem s velkou chutí. Erko se do zatáček překlápí lehce a svižně. Řadový dvouválec se 105 koníky je příjemně živý a plný elánu v celém spektru použitelných otáček. Hezky funguje už od těch nejnižších a výkon plynule nastupuje až k omezovači okolo devíti tisíc. Můžete jet jen tak na pohodu, nebo za to vzít a trochu tahat. Pak oceníte nadstandardní rychlořazení. I zvuková kulisa je poměrně řízná. XR si s nahatým erkem vůbec nezadá a ocení ho milovníci svižného cestování.



Big Boxer – To je BMW R 18

Velký a neuvěřitelně působivý cruiser, to je nové BMW R 18. V jeho vzhledu se prolíná historie značky s nadčasovými designovými prvky. Jeho nízká a široká silueta je nádherná, stejně jako dvojitý ocelový rám obijající masivní motor. Ten sám o sobě vypadá jako socha, umělecké dílo, a umocňuje charakter stroje.

Není to přitom ledajaký motor – dvouválcový boxer o objemu 1 802 cm³ je vůbec největší boxer, jaký BMW Motorrad kdy vyrobilo. Jeho maximální krouticí moment 158 Nm je k dispozici už při 3 000 otáčkách za minutu. V rozmezí 2 000 až 4 000 otáček za minutu máte vždy k mání přes 150 Nm, tedy dostatek krouticího momentu při typicky boxerovém průběhu výkonu.

Na boxery sází BMW Motorrad už roku 1923, protože jsou základem potěšení z jízdy a zdrojem příjemných vibrací. Ale tenhle „Big Boxer“ je v historii značky opravdu výjimečný. Navíc díky maximálním možnostem individualizace můžete jeho výjimečnost posunout ještě o kus dál.

Druhá kůže pro vaše vyjížd'ky

Doplňky BMW Motorrad vám umožní vyrazit na projížďku za jakéhokoliv počasí. Kdykoliv a kamkoliv. Díky své druhé kůži, ve které se snoubí pohodlí i ochrana, budete vždy v bezpečí. Přijďte si vybrat z kolekcí Ride, Style nebo Heritage, které přesně odpovídají vašemu naturelu a potřebám.

CarTec Team

CarTec Group a.s.



Ing. Karel Kadlec
Majitel společnosti
a předseda představenstva
kadlec@bmwcartec.cz



Pavel Vrkoč
Člen představenstva
vrkoc@bmwcartec.cz



Mgr. Eva Kadlec Dědochová
Předseda dozorčí rady
kadlecova@bmwcartec.cz



Mgr. Robin Mazáč
Marketing manažer
CarTec Group
mazac@cartecgroup.com



Ing. Hana Jelínková
CRM manažer CarTec Group
jelinkova@cartecgroup.com



Ing. Eva Vařejková
HR manažer CarTec Group
varejkova@cartecgroup.com

CarTec Ostrava s.r.o.



Pavel Vrkoč
Ředitel společnosti
+420 597 499 230
vrkoc@bmwcartec.cz



Martin Navrátil
Vedoucí prodeje
a ojetých vozů
+420 597 499 244
+420 733 122 548
navratil@bmwcartec.cz



Libor Michalus
Manažer prodeje nových vozů
+420 597 499 240
+420 737 286 548
michalus@bmwcartec.cz



Tomáš Holub
Manažer prodeje nových vozů
+420 597 499 255
+420 732 602 494
holub@bmwcartec.cz



Petr Pětník
Manažer prodeje nových vozů
+420 597 499 220
+420 737 205 385
petnik@bmwcartec.cz



Ing. Tomáš Král
Manažer prodeje nových
a ojetých vozů
+420 597 499 247
+420 605 235 377
kral@bmwcartec.cz



Ing. Adam Lazar
Manažer prodeje nových vozů
+420 597 499 245
+420 734 780 304
lazar@bmwcartec.cz



Tomáš Bok
Product Genius
+420 597 499 248
+420 734 365 057
bok@bmwcartec.cz



Ing. Karín Kadlecová
Asistentka prodeje NV a BMW i
+420 597 499 261
kkadlecova@bmwcartec.cz



Ing. Michaela Vepřeková
Asistentka prodeje
+420 597 499 262
veprekova@bmwcartec.cz



Bruno Kozubek
Disponent prodeje nových
vozů
+420 597 499 261
bruno.kozubek@bmwcartec.cz



Jan Kozubek
Manažer prodeje ojetých vozů
+420 597 499 226
+420 725 821 125
kozubek@bmwcartec.cz



Michal Hornák
Manažer výkupu vozidel
+420 597 499 227
+420 734 611 212
hornak@bmwcartec.cz



Petra Rusnoková
Asistentka prodeje ojetých
vozů / Recepce
+420 597 499 220
rusnokova@bmwcartec.cz



Bc. Michaela Bulavová
Prodej vozů MINI
+420 597 499 283
bulavova@bmwcartec.cz



Petr Stružka
Manažer prodeje BMW
Motorrad
+420 597 499 272
+420 773 691 515
struzka@bmwcartec.cz



Marek Kalus
Manažer prodeje BMW
Motorrad
+420 597 499 270
+420 734 595 381
kalus@bmwcartec.cz



Lukáš Černín
Vedoucí servisu BMW
Motorrad
+420 597 499 274
+420 777 239 007
cernin@bmwcartec.cz



Simona Tabachová
Asistentka prodeje BMW
Motorrad
+420 597 499 270
stabachova@bmwcartec.cz



David Švec
Aftersales manažer
+420 597 499 271
+420 733 714 197
svec@bmwcartec.cz



Michal Krupa
Vedoucí servisu
+420 730 584 515
krupa@bmwcartec.cz



Jan Kaspřík
Vedoucí servisu
+420 597 499 293
kasprik@bmwcartec.cz



Martin Pařil
Servis
+420 597 499 218
+420 737 286 593
paril@bmwcartec.cz



Jiří Kozel
Servis
+420 597 499 212
kozel@bmwcartec.cz



Dušan Zakopal
Servis
+420 597 499 209
zakopal@bmwcartec.cz



Michal Mrkva
Servis / pojistné události
+420 597 499 236
mrkva@bmwcartec.cz



Daniel Ševčík
Garanční technik
+420 597 499 219
+420 737 286 590
sevcik@bmwcartec.cz



Roman Hruška
Garanční technik
+420 597 499 234
hruska@bmwcartec.cz



Filip Vladař
Mistr dílny
+420 597 499 217
vladar@bmwcartec.cz



Jiří Mináč
Mistr dílny
+420 597 499 217
minac@bmwcartec.cz



Lukáš Kroker
Vedoucí oddělení náhradních dílů
+420 597 499 296
+420 603 589 364
kroker@bmwcartec.cz



David Smažil
Vedoucí oddělení náhradních dílů
+420 597 499 215
+420 776 238 991
smazil@bmwcartec.cz



Michael Ondroušek
Prodej náhradních dílů
+420 597 499 214
ondrousek@bmwcartec.cz



Marek Czopnik
Prodej náhradních dílů
+420 597 499 235
czopnik@bmwcartec.cz



Edita Jurčová
Asistentka prodeje BMW Lifestyle
+420 597 499 273
jurcova@bmwcartec.cz



Linda Kučerová
Marketing
+420 597 499 233
kuceroval@bmwcartec.cz



Josef Moštík
Marketing
+420 597 499 233
mostik@bmwcartec.cz



Ing. Zuzana Pučková
Vedoucí recepce / Asistentka servisu
+420 597 499 210
+420 737 286 595
puckova@bmwcartec.cz



Kamila Glabasniová
Recepce / Asistentka servisu
+420 597 499 200
glabasniova@bmwcartec.cz



Ing. Michaela Halvoníková
Recepce / Asistentka servisu
+420 597 499 200
recepce@bmwcartec.cz



Monika Lenčová
Asistentka servisu / likvidace pojistných událostí
+420 597 499 292
lencova@bmwcartec.cz



Tereza Beierová
Asistentka servisu / Recepční
+420 597 499 290
beierova@bmwcartec.cz

CarTec Olomouc s.r.o.



Petr Urbánek
Ředitel společnosti
+420 584 101 204
+420 730 804 189
urbanek@cartecolomouc.cz



Jozef Čop
Manažer prodeje nových vozů
+420 584 101 222
+420 739 245 082
cop@cartecolomouc.cz



Ing. Radek Svěrák
Manažer prodeje nových vozů
+420 584 101 223
+420 737 286 586
sverak@cartecolomouc.cz



Tomáš Lach
Manažer prodeje nových vozů
+420 584 101 224
+420 605 203 950
lach@cartecolomouc.cz



Miroslav Olah
Manažer prodeje nových vozů, financování
+420 584 101 223
+420 737 352 134
olah@cartecolomouc.cz



Pavel Bittner
Manažer prodeje ojetých vozů
+420 584 101 221
+420 608 732 358
bittner@cartecolomouc.cz



David Drozd
Disponent prodeje
+420 731 544 471
drozd@cartecolomouc.cz



Kateřina Blahušková
Asistentka prodeje
+420 584 101 202
blahuskova@cartecolomouc.cz



Ing. Jaroslav Jílek
Aftersales manažer
+420 584 101 203
+420 731 660 587
jilek@cartecolomouc.cz



Jiří Hradil
Vedoucí příjmu oprav
+420 584 101 211
+420 739 245 079
hradil@cartecolomouc.cz



Josef Oprchal
Servis
+420 584 101 212
oprchal@cartecolomouc.cz



Roman Kejík
Servis
+420 584 101 214
kejik@cartecolomouc.cz



Tomáš Hrubý
Mistr dílny
+420 584 101 213
+420 731 660 827
hruby@cartecolomouc.cz



Filip Starošík
Servis
+420 584 101 200
+420 605 870 933
starostik@cartecolomouc.cz



Aneta Smékalová
Asistentka servisu
+420 584 101 210
+420 739 246 078
smekalova@cartecolomouc.cz



Tomáš Rolný
Prodej náhradních dílů
+420 584 101 216
+420 739 245 081
rolny@cartecolomouc.cz



Jiří Stach
Prodej náhradních dílů
+420 584 101 216
stach@cartecolomouc.cz



Marián Zubeš
Prodej náhradních dílů
+420 584 101 215
zubeš@cartecolomouc.cz



Ing. Lucie Kocmánková
Marketing
+420 584 101 205
kocmankova@cartecolomouc.cz



Ivana Šulovská
Recepce
+420 584 101 200
+420 739 245 078
sulovska@cartecolomouc.cz

CarTec Liberec s.r.o.



Pavel Svoboda
Výkonný ředitel
+420 736 182 448
svoboda@bmwliberec.cz



David Hruška
Manažer prodeje nových vozů
+420 734 418 590
hruska@bmwliberec.cz



Petr Vavruška
Manažer prodeje nových vozů
+420 734 418 591
vavruska@bmwliberec.cz



Jaroslav Měrtl
Manažer prodeje nových vozů
+420 603 222 414
mertl@bmwliberec.cz



Martin Dušek
Manažer prodeje nových vozů
+420 731 493 399
dusek@bmwliberec.cz



Filip Špic
Asistent prodeje
+420 730 521 393
f.spic@bmwliberec.cz



Tereza Košková
Disponentka
+420 603 756 790
t.koskova@bmwliberec.cz



Michal Hencel
Aftersales manažer
+420 734 418 588
hencel@bmwliberec.cz



Marek Franc
Servis
+420 734 418 589
franc@bmwliberec.cz



Dominik Zavřel
Servis
+420 734 418 586
d.zavrel@bmwliberec.cz



Jiří Zavřel
Mistr dílny
+420 734 418 585
zavrel@bmwliberec.cz



Ladislav Myška
Disponent servisu
+420 777 070 734
myska@bmwliberec.cz



Zbyněk Kafka
Garanční technik
+420 774 228 658
kafka@bmwliberec.cz



Alexandra Kristenová
Asistentka servisu
+420 725 506 970
kristenova@bmwliberec.cz



Marek Lichý
Vedoucí skladu
+420 603 207 024
lichy@bmwliberec.cz



Martin Špic
Prodej náhradních dílů
+420 733 621 307
spic@bmwliberec.cz



Ondřej Neruda
Prodej náhradních dílů
+420 607 515 065
neruda@bmwliberec.cz



Jana Dušková
Marketing
+420 734 418 587
duskova@bmwliberec.cz



Kateřina Nosková
Recepce
+420 734 418 584
noskova@bmwliberec.cz



Barbora Uzlová
Recepce
+420 734 418 584
uzlova@bmwliberec.cz

CarTec Praha s.r.o.



Pavel Baštář
Výkonný ředitel
+420 702 057 102
bastar@cartecpraha.cz



Miloš Janák
Manažer prodeje nových vozů
+420 226 889 035
+420 739 453 007
janak@cartecpraha.cz



Tomáš Kuba
Manažer prodeje nových vozů
+420 775 664 722
kuba@cartecpraha.cz



Josef Zvára
Manažer prodeje nových vozů
+420 777 922 263
zvara@cartecpraha.cz



Ondřej Maleček
Manažer prodeje nových vozů
+420 775 284 804
malecek@cartecpraha.cz



Dominik Takáč
Manažer prodeje nových vozů
+420 737 415 788
takac@cartecpraha.cz



Jakub Wallisch
Manažer prodeje nových vozů
+420 778 542 525
wallisch@cartecpraha.cz



Tomáš Vojkůvka
Manažer prodeje nových vozů
+420 602 475 680
vojkuvka@cartecpraha.cz



Peter Richter
Manažer prodeje ojetých vozů
+420 739 453 008
richter@cartecpraha.cz



Peter Hagovský
Manažer prodeje ojetých vozů
+420 604 421 429
hagovsky@cartecpraha.cz



Patrik Procházka
Výkup ojetých vozů
+420 734 160 699
prochazka@cartecpraha.cz



Jaroslav Hözl
Prodej nových vozů
a finančních služeb
+420 734 786 764
holzl@cartecpraha.cz



David Hnídek
Manažer prodeje nových vozů
+420 604 533 533
hnidek@cartecpraha.cz



Petr Matička
Manažer prodeje nových vozů
+420 737 252 216
maticka@cartecpraha.cz



Mgr. Ladislav Švec
Product Genius
+420 739 320 063
svec@cartecpraha.cz



Magdaléna Patoková
Asistentka prodeje
+420 226 889 031
+420 739 453 003
patokova@cartecpraha.cz



Aneta Novotná
Asistentka prodeje
+420 734 786 235
novotna@cartecpraha.cz



Pavel Klapák
Disponent
+420 730 171 882
klapak@cartecpraha.cz



Tomáš Němeček
Aftersales manažer
+420 739 453 002
nemecek@cartecpraha.cz



Petr Sláma
Vedoucí příjmu oprav
+420 226 889 023
slama@cartecpraha.cz



Daniel Přibáň
Servis
+420 226 889 021
priban@cartecpraha.cz



Petr Šolín
Servis
+420 226 889 023
solin@cartecpraha.cz



Jakub Hruška
Servis
+420 730 585 613
hruska@cartecpraha.cz



Daniel Furík
Servis
+420 226 889 022
furik@cartecpraha.cz



Ľestmír Legeza
Mistr dílny
legeza@cartecpraha.cz



Michal Drásta
Garanční technik
drasta@cartecpraha.cz



Natalie Pelechová
Garanční technik
pelechova@cartecpraha.cz



Ing. Lucie Roučková
Vedoucí dispozice
+420 775 994 109
rouckova@cartecpraha.cz



Miroslav Sedláček
Disponent servisu
+420 739 453 006
msedlacek@cartecpraha.cz



Václav Hazmuka
Disponent půjčovny vozidel
+420 605 105 398
vhazmuka@cartecpraha.cz



Jakub Šulc
Disponent půjčovny vozidel
+420 739 055 883
sulc@cartecpraha.cz



Jiří Beran
Disponent skladu
+420 739 453 005
beran@cartecpraha.cz



Václav Cvejn
Prodej náhradních dílů
+420 226 889 041
cvejn@cartecpraha.cz



David Jančí
Prodej náhradních dílů
+420 226 889 041
+420 739 453 014
janci@cartecpraha.cz



Miloš Jandáček
Prodej náhradních dílů
+420 602 259 528
jandacek@cartecpraha.cz



Tereza Hudec
Lifestyle shop / Pohledávky
+420 226 889 025
hudec@cartecpraha.cz



Ondřej Dušek
Marketing
+420 774 044 620
dusek@cartecpraha.cz



Marek Švábenský
Disponent HR & Marketing
+420 731 421 815
svabensky@cartecpraha.cz



Jitka Kykalová
Finanční specialista
+420 724 270 596
kykalova@cartecpraha.cz



Petra Šovčíková
Vedoucí recepcie
+420 226 889 054
sovcikova@cartecpraha.cz



Lucie Dirgová
Recepční / Asistentka prodeje
+420 226 889 011
dirgova@cartecpraha.cz



Martina Lučková
Recepční / Asistentka prodeje
+420 226 889 012
luckova@cartecpraha.cz



Valeriya Shamshurina
Asistentka servisu
+420 226 889 013
shamshurina@cartecpraha.cz



Nikola Švecová
Asistentka servisu
+420 226 889 014
svecova@cartecpraha.cz



Sofie Ešpandrová
Asistentka servisu



Kristýna Řípková
Lifestyle shop
ripova@cartecpraha.cz

CarTec Brno s.r.o.



Petr Urbánek
Ředitel společnosti
+420 730 804 189
urbanek@cartecbrno.cz



Ing. Radek Svěrák
Aftersales manažer
+420 737 286 586
sverak@cartecbrno.cz



Filip Feld
Servis
+420 511 181 906
feld@cartecbrno.cz



Patrik Šandera
Servis
+420 511 181 907
sandera@cartecbrno.cz



Tomáš Stepien
Mistr dílny
+420 511 181 908
stepien@cartecbrno.cz



Jan Pařenica
Prodej náhradních dílů
+420 511 181 905
parenica@cartecbrno.cz



Tomáš Batko
Garanční technik
+420 511 181 909
batko@cartecbrno.cz



Aneta Ondroušková
Asistentka servisu
+420 511 181 901
ondrouskova@cartecbrno.cz



Hana Karandyszewska
Recepce
+420 511 181 902
karandyszewska@cartecbrno.cz

Rolls-Royce Motor Cars Prague



Mgr. Eva Kadlec Dědochová
Brand Manager
+420 604 256 929
eva.kadlecova@rolls-roycemotorcars-prague.cz



Ing. Jindřich Ježdík
Sales Manager
+420 604 161 122
jindrich.jezdik@rolls-roycemotorcars-prague.cz



Jan Suchánek
Sales Operations
+420 732 109 349
jan.suchanek@rolls-roycemotorcars-prague.cz



Kristýna Perglerová
Client Relations a Marketing
+420 734 161 755
kristyna.perglerova@rolls-roycemotorcars-prague.cz



Ing. Tomáš Vaněk
Aftersales Manager
+420 731 603 249
tomas.vanek@rolls-roycemotorcars-prague.cz



Jan Juřena
Disponent
+420 605 507 369
jan.jurena@rolls-roycemotorcars-prague.cz



Tereza Sedláková
Office Manager
+420 226 889 089
tereza.sedlakova@rolls-roycemotorcars-prague.cz



Luděk Svoboda
Servisní Technik

Kontakty

Praha

CarTec Praha s.r.o.
Průběžná 76
100 00 Praha 10
tel.: +420 226 889 011
fax: +420 226 889 055
e-mail: bmw@cartecpraha.cz
www.cartecpraha.cz

pomoc na silnici – servisní vůz:
pondělí–neděle 7.00–19.00 hod.
+420 605 389 750

Liberec

CarTec Liberec s.r.o.
Obchodní zóna Sever
Obchodní 622
460 01 Liberec 11
tel.: +420 734 418 584
e-mail: bmw@bmwliberec.cz
www.bmwliberec.cz

Ostrava

CarTec Ostrava s.r.o.
Vítkovická 3249/1A
702 00 Ostrava –
Moravská Ostrava
tel.: +420 597 499 200
fax: +420 597 490 018
e-mail: bmw@bmwcartec.cz
www.bmwcartec.cz

asistenční služba NONSTOP
+420 222 803 447

CarTec Ostrava s.r.o.
Ruská, Vítkovice 3018
703 00 Ostrava –
Vítkovice
tel.: +420 597 499 270
e-mail: bmw@bmwcartec.cz
www.bmwcartec.cz

asistenční služba NONSTOP
+420 844 666 333



Rolls-Royce Motor Cars Prague

CarTec Exclusive Cars s.r.o.
Pařížská 30, 110 00 Praha 1
tel.: +420 226 889 089
info@rolls-roycemotorcars-prague.cz
www.rolls-roycemotorcars-prague.cz

Olomouc

CarTec Olomouc s.r.o.
Tovární 1297/1B
779 00 Olomouc
tel.: +420 584 101 200
fax: +420 584 101 267
e-mail: bmw@cartecolomouc.cz
www.cartecolomouc.cz

asistenční služba NONSTOP
+420 222 803 447

Brno

CarTec Brno s.r.o.
Škrobárenská 507/12
617 00 Brno
tel.: +420 511 181 900
e-mail: servis@cartecbrno.cz
www.cartecbrno.cz

asistenční služba NONSTOP
+420 844 666 333